



RELAZIONE TECNICA DI STIMA
DELLA NAVE DA PESCA MARIA LUISA - 7SA752
PROCEDIMENTO N.395/2019 R.G. ESEC. MOB.
TRIBUNALE DI VALLO DELLA LUCANIA

Salerno, 16 dicembre 2019



Il Tecnico nominato
Dott. Ing. Attilio Tolomeo



PREMESSA

Il sottoscritto dott. ing. Attilio Tolomeo, ingegnere navale e meccanico con studio in Salerno alla via Porta Elina n.4, iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno e al Registro del Personale Tecnico delle Costruzioni Navali tenuto presso la Capitaneria di Porto di Salerno, in ottemperanza alla nomina del Presidente del Tribunale di Vallo della Lucania, per la stima della nave da pesca di cui al fascicolo N.395/2019 R.G. Esec. Mob. di detto Tribunale - Giudice designato per l'esecuzione, il GOP Avv. Maria Teresa Saporito - espone la presente relazione tecnica di stima di detta nave da pesca, iscritta presso l'Ufficio Locale Marittimo di Santa Maria di Castellabate (Salerno) al numero 7SA752, denominata "MARIA LUISA" e battente bandiera italiana.

Sono parti integranti della presente relazione 40 foto, le scansioni della richiamata nomina dello scrivente per la stima della nave in esame (Allegato n.1), del verbale delle operazioni peritali del 9.12.2019 (Allegato n. 2), nonché della seguente documentazione resa disponibile dal Comando nave: scheda tecnica dell'unità redatta dal Registro Navale Italiano (Allegato n. 3), licenza di pesca (Allegato n. 4), annotazioni di sicurezza (Allegato n. 5) e certificato di navigabilità (Allegato n. 6).

OPERAZIONI PERITALI E DI STIMA

a) Le operazioni peritali per la stima di cui alla Premessa, come riferito nel relativo verbale allegato alla presente relazione, si sono svolte il giorno 9 dicembre 2019 a bordo della nave da pesca



“MARIA LUISA” all’ormeggio nel porto di San Marco di Castellabate (Salerno). L’ispezione dell’unità in esame del giorno 9.12.2019 è da intendersi riferita alle zone fisicamente accessibili della nave ed esaminabili “a vista”, senza cioè procedere ad indagini invasive e/o distruttive, e nelle condizioni complessive in cui essa si presentava all’ormeggio in porto.

In ogni caso, le annotazioni di sicurezza (Allegato N.5) e il certificato di navigabilità (Allegato N.6), entrambi in corso di validità e rilasciati all’esito degli accertamenti in essi riferiti a cura del Rina, danno contezza dell’idoneità della nave per il servizio di pesca costiera ravvicinata (come da licenza di pesca riportata in Allegato n. 4) e la navigazione entro 40 miglia dalla costa nazionale.

Tanto premesso, le operazioni peritali si sono articolate attraverso un’accurata ricognizione generale della nave che ha evidenziato un complessivo discreto stato di conservazione in relazione all’età sebbene, per quanto esposto, è ovvio che la presente stima sia di solo carattere generale e prescindenda, quindi, da un maggior livello di dettaglio della stessa conseguibile solo effettuando costose attività.

La stima del valore della nave Maria Luisa, come di seguito meglio dettagliato, è stata compiuta sulla base di quanto rilevato nel corso della richiamata ricognizione generale dell’unità, di dati e informazioni raccolti dallo scrivente direttamente presso alcuni operatori italiani del settore e di quelli ricavati per un’analisi



comparata dalla consultazione di siti internet dedicati nonché di proprie conoscenze e di quanto ritenuto utile.

oooooooooooo

b) Dalla richiamata documentazione resa disponibile dal

Comando nave si evincono le seguenti caratteristiche della nave oggetto della presente relazione di stima:

| | |
|-----------------------------|---|
| Armatore | [REDACTED] |
| Tipo di unità / Bandiera... | Nave da pesca / Italiana |
| Nome..... | Maria Luisa |
| Iscritta al n..... | 7SA752 – Uffic. Loc. Maritt. di S. Maria di Castellab. |
| Costruttore..... | Cantiere Navale Ippolito (Italia) |
| Anno di costruzione..... | 1987 |
| Materiale..... | Legno |
| Lunghezza..... | 27,72 m |
| Larghezza..... | 6,50 m |
| Stazza lorda..... | 90,09 ton |
| Stazza netta..... | 31,03 ton |
| Stazza Internazionale | 77GT |
| Motorizzazione..... | Un motore diesel Baudouin – Mod. 12M26S |
| Potenza / Matricola..... | 338,56 kW / 2M0628 |
| Servizio/Navigazione... | Pesca costiera ravvic. / Entro 40 miglia dalla costa naz. |
| Licenza di pesca/Sistemi | N.ITA000013938/5 Circuizione – Palangari |

In generale, la valutazione di una nave da pesca in legno di oltre trenta anni è un esercizio molto complesso e inevitabilmente non privo di incertezze e approssimazioni.

La nave Maria Luisa è un'unità del 1987, realizzata dal Cantiere Navale Ippolito di Santa Maria di Castellabate, costruttore non più in attività, ma in passato di ottimo nome, specialmente per le unità da pesca in legno.

Il contesto generale in cui, inoltre, la stima è da inquadrare è quello derivante dall'obiettivo della Comunità Europea di contenere



lo sforzo di pesca a tutela degli equilibri marini. La politica sottesa a tale orientamento ha anche premiato specialmente negli anni passati i ritiri definitivi dalla pesca di unità in esercizio e attualmente non promuove certamente la realizzazione di nuove costruzioni.

Anche per tali motivi l'età media della flotta peschereccia italiana, già alta, è ragionevolmente destinata a crescere ulteriormente.

La nave da pesca Maria Luisa (Foto da N.1 a N.10), avente stazza lorda di 77 GT (Allegato N.4), iscritta presso l'Ufficio Locale Marittimo di Santa Maria di Castellabate con la sigla e numero 7SA752, è autorizzato a effettuare – come si evince dalla licenza di pesca riportata in copia all'Allegato N.4 - la pesca costiera ravvicinata con reti a circuizione e palangari.

Il peschereccio è stato sottoposto a visita a cura del RINA (Allegato N.6) ai fini del rinnovo del certificato di navigabilità (che ha validità di sei anni) nel periodo febbraio-marzo 2017 e pertanto le visite intermedie di carena, scafo, macchine, impianto elettrico, protezione antincendio e asse portaelica sono da effettuarsi entro febbraio 2020; inoltre, la nave è stata sottoposta a maggio 2019 a ispezione del Rina ai fini del rinnovo delle annotazioni di sicurezza (validità triennale) cioè sostanzialmente dei mezzi di salvataggio, delle sistemazioni e mezzi antincendio, dei mezzi di trasmissione ordini, dei mezzi di segnalazione (fari, segnali, strumenti di segnalazione ottica e sonora) e di altre dotazioni (bussole magnetiche e dotazioni nautiche di rotta). Naturalmente la sussistenza in corso di validità di dette certificazioni costituiscono senz'altro una positiva evidenza



circa lo stato dell'unità anche in considerazione dei limiti degli accertamenti esposti al precedente punto a).

L'esame con unità all'ormeggio (foto da N.1 a N.40) della nave, effettuato il giorno 9/12/2019 dallo scrivente, ha evidenziato - per quanto ispezionabile da bordo e in considerazione della presenza di impianti, attrezzature, allestimento, ecc. - le complessive buone condizioni dell'opera morta (parte non immersa dello scafo), salvo quanto possa emergere dall'indagine a secco che potrebbe evidenziare la necessità, considerata l'età della nave, di procedere a specifiche manutenzioni o sostituzioni, attività peraltro ricorrenti nella gestione delle imbarcazioni di legno.

L'ispezione interna dello scafo, nei limiti di accessibilità consentiti dalla presenza di paglioli, pannellature, arredamenti, impianti, ecc., ha evidenziato un complessivo discreto stato di conservazione.

In condizioni buone, soprattutto in relazione all'età della nave, è risultata anche l'opera morta (Foto da N.8 a N.16), segnatamente con riferimento alle murate emergenti, al ponte di coperta, alla tuga di comando, sebbene la pitturazione evidenzi nel complesso l'opportunità di prevedere opere di ripristino. Presenti in coperta due locali dei servizi igienici (Foto NN.25 e 26), dei quali uno completo anche di doccia e bidet, acqua calda e fredda, ma entrambi da riordinare. Ampi e confortevoli il locale mensa e il comunicante locale cucina (foto NN. 27 e 28), tenuto conto che la pesca a circuizione richiede molte persone (nel caso in esame fino a 13). Dal locale mensa si accede ai locali cuccette (foto NN. 29 e 30) di prua,



uno con due cuccette e l'altro con sei, entrambi in discrete condizioni. Valutazione analoga per il locale alloggio poppiero a sei cuccette (Foto NN. 31 e 32) situato a poppavia della sala macchine con la quale condivide la discesa dal ponte di coperta.

In condizioni buone la cabina del comandante (Foto NN. 37 e 38), dotata di due cuccette e collocata sul ponte di comando con accesso direttamente dalla plancia.

Il peschereccio Maria Luisa è dotato (Foto NN. 5, 6, 8, 13, 14, 16) di verricello salpa cavi, verricello salpa reti e di verricello salpa ancora a prua (Foto N.10).

Sono, inoltre, presenti (Foto NN. 9, 17, 22 e 23) due gru oleodinamiche Viscovo (Foto NN. 5, 6, 11 e 12): una Viscovo 7500 ST3/R1, avente portata 600 kg con sbraccio massimo di 8,15 m e, più a poppa, una Viscovo 2000 ST3/R1 avente portata 1500 kg con sbraccio massimo di 9,50 m.

In plancia di comando è presente l'insieme delle strumentazioni di bordo (Foto NN. 9 e da N.33 a N.37) del quale peraltro fanno parte due GPS Lorenz, un ecoscandaglio Furuno e uno Hondex, un sonar JRC, radar JRC, pilota automatico Navicontrol, impianto radio, Blue Box, bussola, altri strumenti per la navigazione e il quadro elettrico. La nave è dotata (Foto NN.39 e 40) di un'ulteriore postazione di governo sul ponte superiore alla plancia utilizzata durante le operazioni di pesca per una migliore visibilità.

Sottocoperta si sono registrate le generali buone condizioni del locale macchina del timone e del locale macchine di propulsione



(Foto da N.35 a N.41); tra detti due locali è sistemato il locale alloggi poppiero di cui si è detto in precedenza.

La nave è motorizzata con un motore 12 cilindri diesel Baudouin avente matricola 2M0628; a proravia di detto motore sono collocati, per i servizi di bordo, un motore diesel ausiliario (Foto N.21) e un motore elettrico di emergenza (Foto N.22); nella zona poppiera della sala macchina sono sistemate le batterie (Foto N.23); a murata, su entrambi i lati, sono disposte le tanks del combustibile (Foto N.24).

Per quanto ispezionabile, l'impianto elettrico è stato riscontrato nel complesso in ordine con cavi, morsetterie e apparecchiature elettriche protetti contro gli stillicidi e gli urti.

A proravia della sala macchine, sempre sotto coperta, vi è la stiva del pescato (Foto N.18), rivestita di acciaio inox e refrigerata mediante l'immissione di ghiaccio a scaglie prodotto a bordo da un'apposita macchina (Foto N.19) sistemata sul ponte di comando.

oooooooooooo

c) A poppa erano presenti nel corso (Foto da NN.5, 8, 15, 16, 17), delle operazioni peritali del giorno 09-12-2019 una grossa rete da circuizione (cianciolo) con relative attrezzature, di notevole lunghezza e con maglie strette, e due natanti in vetroresina a remi, ciascuno di circa 6 metri di lunghezza, dotati entrambi di gruppo elettrogeno per l'alimentazione di un sistema di lampade (da cui il nome di "lampare"), utilizzati per la particolare tipologia di pesca a circuizione. La rete e i due natanti (i quali essendo funzionali solo alla specifica attività di pesca a circuizione sono molto essenziali



nella realizzazione e negli allestimenti) sono risultati in buone condizioni.

oooooooooooo

d) La stima del valore di una nave come la Maria Luisa è certamente non priva di approssimazioni e non può prescindere, a parere di chi scrive, dalle considerazioni che di seguito si riportano.

Una nave di legno è manufatto, costruito generalmente in singolo esemplare e in maniera artigianale, la cui validità è, ed era, anche associata al prestigio e all'esperienza del relativo cantiere costruttore; a tal proposito il Cantiere Ippolito godeva negli anni '80 di buona fama. In altri termini, poiché una nave in legno non è certamente un prodotto realizzato in serie, non esiste ovviamente, come per il settore automobilistico, un listino standardizzato per la valutazione dell'usato.

Come già indicato nel corso della presente relazione la politica comunitaria europea è da tempo orientata a contenere lo sforzo di pesca, condizione che, insieme alla notevole presenza sul mercato di prodotti allevati, in genere non incoraggia a sostenere i notevoli investimenti necessari alla realizzazione di nuove unità, ma più realisticamente e spesso induce a mantenere in vita le unità esistenti in un comparto che peraltro soffre oltre che per la riduzione di pescosità dei nostri mari anche per la concorrenza della grande distribuzione che molto attinge dal mercato internazionale. Anche per tali motivi l'età media della flotta peschereccia italiana, già piuttosto alta, è ragionevolmente destinata a crescere ulteriormente, ma a



conservare un discreto mercato sempre che un'unità sia corredata della licenza di pesca, che costituisce il documento autorizzativo all'esercizio dell'attività di pesca professionale con gli attrezzi in esso indicati e senza il quale quindi una barca da pesca è praticamente inutilizzabile.

oooooooooooo

e) Tenuto conto di tutto quanto indicato nella presente relazione di perizia e dei dati e delle informazioni raccolte o in possesso dello scrivente, delle quotazioni di altre navi da pesca similari in vendita, delle buone condizioni della "Maria Luisa" in relazione all'età, si può stimare che il valore di detta nave da pesca italiana avente sigla e numero di iscrizione 7SA752, come ispezionata dallo scrivente in data 09-12-2019 e descritta al precedente punto b), sia pari a **€420000,00 (Quattocentoventimila/00 Euro)**, esclusi i due natanti e la rete descritti al precedente punto c), che si ritiene più opportuno ed aderente alla realtà per le peculiarità di tali beni stimare separatamente di seguito.

oooooooooooo

f) La stima del valore dei due natanti a remi (lampare) e della rete, come ispezionati dallo scrivente in data 09-12-2019 e descritti al precedente punto c), è di seguito annotata separatamente da quella della nave da pesca.

Per ciascuno dei due natanti a remi in vetroresina (lampara), attrezzato con generatore elettrico e lampade, si stima che il valore



sia pari a €5000,00; quindi per i due natanti il valore stimato è pari a €10000,00 (Diecimila/00 Euro).

La stima del valore delle reti è molto difficile e inevitabilmente approssimata perché esse sono attrezzature in molti casi realizzate (e nel tempo continuamente riparate) dagli stessi pescatori. Al valore dei filati si deve quindi aggiungere il valore della manodopera di non facile quantizzazione essendo la gestione delle reti un'attività continua, ma è in ogni caso ovvio che la realizzazione di reti a maglia stretta, come quelle da circuizione, sia particolarmente onerosa e laboriosa e che con l'utilizzo nel tempo esse siano soggette a rompersi richiedendo quindi continua manutenzione.

Sulla base dei dati e delle informazioni raccolte si ritiene che la rete da circuizione in esame abbia un valore stimabile di €35000,00 (Trentacinquemila/00 Euro).

In definitiva, il valore complessivamente stimato per i due natanti e per la rete in esame è pari a €45000,00 (Quarantacinquemila/00 Euro).

CONCLUSIONI

Tenuto conto di quanto esposto in ogni parte della presente relazione tecnica, il sottoscritto ing. Attilio Tolomeo ritiene che la stima del valore della nave da pesca denominata "Maria Luisa" con licenza di pesca riportata in copia all'Allegato N.4, avente sigla e numero di iscrizione 7SA752, come ispezionata dallo scrivente il giorno 9 dicembre 2019 all'ormeggio nel porto di San Marco di Castellabate (Salerno), sia pari, come già indicato al precedente punto e), a €420000,00 (Quattrocentoventimila/00 Euro) e che il



valore stimato complessivamente dei due natanti (lampare) e della rete da circuizione presenti a bordo della Maria Luisa, come già indicato al precedente punto f), sia di **€45000,00 (Quarantacinquemila/00 Euro)**; pertanto il valore totale stimato è, quindi, pari a **€465.000,00 (Quattrocentosessantacinquemila/00 Euro)**.

Con quanto esposto nella presente relazione tecnica si ritiene dallo scrivente assolto l'incarico ricevuto.

Salerno, 16/12/2019

Dott. Ing. Attilio Tolomeo

ASTE
GIUDIZIARIE.it

ASTE
GIUDIZIARIE.it

ASTE
GIUDIZIARIE.it



ALLEGATO N.1

ASTE
GIUDIZIARIE.it

30.11.2019

ASTE
GIUDIZIARIE.it

TRIBUNALE ORDINARIO DI VALLO DELLA LUCANIA

Il Presidente del Tribunale ,
 visto il fascicolo n. 395/2019 R.G. Esec. Mob. ;
 visto l'art. 654 cod nav. ;
 designa il G.O.P. avv. Maria Teresa Saporito quale giudice
 dell'esecuzione alla trattazione del fascicolo n. 395/2019 R.G. Esec.
 Mob. ;
 nomina l'ing. Attilio Tolomeo , via porta Elina n. 4, Salerno, per la stima
 della nave pignorata assegnando allo stesso il termine di giorni trenta
 dalla comunicazione del presente decreto per il deposito della relazione.
 Si comunichi .
 Vallo della Lucania, 2.12.2019

Il Presidente del Tribunale

Il Presidente
Dott. Gaetano De LucaASTE
GIUDIZIARIE.it

1

ASTE
GIUDIZIARIE.it

ALLEGATO N.2

ASTE
GIUDIZIARIE.it

Off. 9 dicembre 2019, alle ore 10,30 hanno avuto
 inizio le operazioni peritali, relative all'esecuzione
 immobiliare N. 395/2019 R.G. Es-Mob. del Tribunale
 di ^{Lucania} ~~Vall'Abate~~ e bonis della M/P MARIAZUISA,
 iscritta al N. 754752 presso l'UFF. Locali Mont.
 di Castellabate. Sono presenti, oltre alle scrivane
 up. Tolomeo, i sign. [REDACTED]
 [REDACTED], entrambi per la parte debitrice. Le
 parti si sono presentate in aula, quindi
 sono possibili le visite di corso, termi-
 esse, elica e appendici ingesse. Su foglio
 di parte non det. pres. gli appunti del caso
 e sono state scattate numerose foto [REDACTED]
 nonché sono state estratte copie di parte
 della documentazione da bonis pref. ante es.
 fini dell'incarico di stima. Alle ore 12,00
 si chiuderà le operazioni peritali volente l.C.S.

ASTE
GIUDIZIARIE.itASTE
GIUDIZIARIE.it



RINA - Scheda Tecnica

N° di Registro: **67833**

Data: 13/03/2017

Caratteristiche generali

Nome: MARIA LUISA Stato: ATTIVA
 Certificato: NAVIGABILITA' Stazza Lorda (ton): 90,09
 Iscritta presso: Ufficio Locale Marittimo di SANTA MARIA DI CASTELLABATE Numero: 7SA752
 Categoria: MOTONAVE Decentrata a: Napoli
 Cliente: [REDACTED]
 Armatore: [REDACTED]
 Servizi: PESCHERECCIO ;
 Note ai Servizi:
 Navigazione: ENTRO 40 MIGLIA DALLA COSTA NAZIONALE
 Note alla Navigazione:

Caratteristiche dello scafo

Materiale: LEGNO Anno di costruzione: 1987 N° di costruzione:
 Costruito da: CANTIERE NAVALE IPPOLITO SRL - Salerno
 Lunghezza (m): Larghezza (m): Altezza (m):
 Note:
 Armamento:

Dimensioni di stazza

Lunghezza (m): 27,72 Larghezza (m): 6,50 Altezza (m): 2,70 Stazza Netta (ton): 31,03
 GT: LFT (m): Lunghezza tra le perpendicolari (m):

Dati generali di propulsione

N. Propulsori: 1 Tipo: ELICA Giri propulsore:
 N. Assi: 1 Diametro (mm): 141 Materiale: ACCIAIO INOX

Apparato motore di propulsione

Potenza Totale (KW): 338
 N. Motori: 1 Matricola: 2 M 0628 Anno di costruzione:
 Costruttore: MOTEURS BAUDOUIN S.A. - Marseille
 Modello: 12M 26S Tipo: MOTORE DIESEL
 Tempi: Alesaggio (mm): Corsa (mm): Cilindri: 12 Cilindrata: 12
 Potenza max esercizio kW: 338 Giri/min: Cavalli fiscali: 0
 Note:
 Note altri Motori:






RINA - Scheda Tecnica

N° di Registro: **67833**

Data: 13/03/2017

Impianto elettrico

Potenza Totale: 27

| N. | Tipo | Corrente | Ampère | Tensione | Potenza (kW) | Potenza (kVA) | Totale (kW) |
|----|------------|----------|--------|----------|--------------|---------------|-------------|
| | NON NOTO | CC | | 24 | 27,0 | | 33,8 |
| 2 | GENERATORE | CA | | 220 | | | |
| 1 | GENERATORE | CA | | 220 | | | |

Mezzi salvataggio

| N. | Tipo mezzo | N° Tot. persone |
|----|------------|-----------------|
| | | |

Mezzi antincendio

| N. | Tipo | Descrizione |
|----|---------------------|-------------|
| 1 | IMPIANTO IDRICO | |
| 6 | ESTINTORE A POLVERE | DI T.A. |
| 1 | ESTINTORE A CO2 | DI T.A. |

Annotazioni



RINA - Scheda Tecnica


 Pagina 2 di 2




ALLEGATO N. 4

ASTE GIUDIZIARIE.it

LICENZA DI PESCA
 Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali
 Art. 6 Reg. (CE) 1184/2009 Art. 3 Reg. (CE) 404/2011
 UFFICIO LICENZA SOSTITUOZ
 la N/A0000130384

N. ITA0000135385
 SI AUTORIZZA
 (Armatore) Proprietà di pesca

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA NAVE
 17 26.22 23.43
 GI PES. CEE 2003/66 Lunghezza fuori tutto (m) CEE 2003/66 Lunghezza fra le Perpendicolari (m) CEE 2003/66
 POTENZA APPARATO MOTORE IN KW (ATT) (kW) CEE 2003/66
 KW 336.56 1700 CV
 AD ESERCITARE LA PESCA COSTERA NAVVICINATA

TUTTI
 Componenti (Macchine)
 ATTREZZI DI PESCA Principale RETI A CIRCONDUZIONE A CHIUSURA MECCANICA(PS)
 Secondari PALANGARO FISBO (LLS), PALANGARO DERIVANTE (LLO), RETI A CIRCONDUZIONE SENZA CHIUSURA (LA)

ESTREMI PAGAMENTO TASSA CONCESSIONE GOVERNATIVA
 1. Numero bollettino 0514 c/c postale 8003
 2. Numero bollettino 0056 c/c postale 8003
 3. Numero bollettino c/c postale

data ufficio postale
 VALORI
 La presente licenza è valida fino al 31/12/2019
 Roma 06600013
 IL DIRETTORE GENERALE
 [Firma]

Stampo dell'Ufficio
 [Stampa]

01/01/2019 20.53.18 27.11

ASTE GIUDIZIARIE.it

ASTE GIUDIZIARIE.it



ASTE
GIUDIZIARIE.it

ALLEGATO N. 5

N. 2018/3192



REPUBBLICA ITALIANA

ASTE
GIUDIZIARIE.it
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Autorità Marittima di AGROPOLI
ANNOTAZIONI DI SICUREZZA

(Rilasciate ai sensi dell'art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|---|------|--------------|------|
| Tipo e Nome Nave: | | M/P - MARIA LUISA | | | |
| Matricola e Compartimento Marittimo: | | 752 - SANTA MARIA DI CASTELLABATE - Registro Navi Minori e Galleggianti | | | |
| Stazza lorda: | 90.09 | Nom. Internaz. | IWLR | Anno Costr.: | 1987 |

Italy

Servizio:
PESCA COSTIERA RAVVICINATA

Navigazione:
PESCA COSTIERA RAVVICINATA ENTRO 40 (QUARANTA) MIGLIA DALLA COSTA

Area GMDSS di copertura radio: A1+A2

Organismo affidato: RINA Numero Organismo affidato: 67833

SI CERTIFICA

- I. Che l'unità sopramenzionata è stata visitata in conformità alle disposizioni della legge precitata e del D. M. 5 agosto 2002, n. 218 e ss. mm. ed ii..
- II. Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa alla prescrizioni della normativa applicabile per quanto riguarda:
 - Scafo
 - Macchinario principale ed ausiliario
 - Macchinari azionati da energia elettrica
 - Protezione contro gli incendi
 - Carena
 - Caldaie ed altri recipienti in pressione
 - Impianto elettrico
- III. Che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per n. 13 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:
 - n. 0 imb. salv., per n. 0 persone;
 - n. 2 zattere salv., per n. 30 persone;
 - n. 0 app. galleggianti, per n. 0 persone;
 - n. 13 cinture di salvataggio;
 - n. 4 salvagente/i anulari di cui n. 2 munito/i di boetta luminosa e n. 2 munito/i di boetta luminosa e di segnale fumogeno.

ASTE
GIUDIZIARIE.it

- IV. Che l'unità soddisfa alle prescrizioni di legge per quanto riguarda le dotazioni di rotta e nautiche, che è fornita dei fanali di navigazione e dei segnali diurni, nonché dei mezzi adatti ad emettere i segnali sonori conformemente alle Norme per prevenire gli abbordi in mare.
- V. Che l'unità risponde alle prescrizioni di legge per quanto riguarda le installazioni radioelettriche come risulta dal Verbale di ispezione/collaudato in data 15/06/2017.
- VI. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 e ss.mm. ed ii. nella misura in cui sono a esse applicabili.
- VII. Che la nave è autorizzata a trasportare n. - passeggeri, entro il numero totale massimo di persone indicato al comma III.
- VIII. Che alla nave sono state accordate le seguenti deroghe.

- IX. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del Regolamento nella misura in cui sono ad essa applicabili.

Il presente certificato è valido fino al 06/05/2021.

AGROPOLI, 09/05/2018



Il Capo del Compartimento Marittimo - Circondario Marittimo

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Gianluca SCUCCIMARRI

IL CAPO SEZIONE
1° Lgt. Np. Angelo FIORITO



ALLEGATO N. 6



REPUBBLICA ITALIANA
REPUBLIC OF ITALY

N. 2017/1426



ASTE GIUDIZIARIE.it
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 Ministry of Infrastructures and Transport
Autorità Marittima di SALERNO
 Local Maritime Authority

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA'

(Rilasciato ai sensi dell'art. 5 della Legge 5-6-1962, n. 616)

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|---|-------|--------------|------|
| Tipo e Nome Nave: | | COSTIERO (FISHING VESSEL) - MARIA LUISA | | | |
| Matricola e Compartimento Marittimo: | | 752 - SANTA MARIA DI CASTELLABATE - Registro Navi Minori e Galleggianti | | | |
| Stazza: | 90.09 | Stazza netta: | 31.03 | Anno Costr.: | 1987 |

Armatore:

SI CERTIFICA che l'unità sopra menzionata è stata sottoposta alle visite di cui all'art. 21 del Regolamento di Sicurezza (D.P.R. n° 435 del 8 novembre 1991).

In base all'esito di tali visite si rilascia il presente Certificato di Navigabilità per:

Servizio: Pesca costiera ravvicinata

Navigazione: PESCA COSTIERA RAVVICINATA **Area GMDSS di copertura:** A1+A2

Organismo affidato: RINA **Numero organismo affidato:** 67833

| VISITE PERIODICHE | SCADENZE |
|--|------------|
| - Carena | 29/02/2020 |
| - Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi) | 29/02/2020 |
| - Ordinaria macchine (inclusa protezione attiva contro gli incendi) e impianto elettrico | 29/02/2020 |
| - Alberi portaelica | 29/02/2020 |
| - Serbatoi e/o bombole aria compressa | |
| - Prova idrostatica delle tubature di aria compressa | |

Come risulta dalla Dichiarazione ai fini dell'organismo affidato, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Validità 28/02/2023
Rilasciato a SALERNO
II 16/03/2017



Il Capo del Compartimento Marittimo

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Gaetano ANGORA

ASTE GIUDIZIARIE.it