

Consulenza Tecnica



PERIZIA ESTIMATIVA SU BENI STRUMENTALI

Oggetto: Liquidazione Giudiziale RG 7/2026 Tribunale di Salerno

Perizia di stima dei beni strumentali della società "Omissis" allocati alla Via San Valentino in Sarno (Salerno) e poi trasportati alla Z.I. Via Tiberio Claudio Felice in Salerno

AGOSTINO CARMINE MARRA

Esecuzione elaborato Tecnico

Composto da

n. 10 pagine dattiloscritte, 28 schede con 239 fotografie allegate

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

INDICE :



1. Premessa

1.1. Oggetto e finalità dell'incarico

1.2 Espletamento dell'incarico

2. Criteri di Stima

3. Elenco automezzi (furgoni)

4. Stima dei beni mobili

4.1 Sommara descrizione degli automezzi (furgoni) con schede dettagliate e le loro caratteristiche.

5. Riepilogo definitivo di stima

6. Conclusioni

1. Premessa

1.1. Oggetto e finalità dell'incarico

Il Curatore Dott.ssa Maria Nese ha conferito l'incarico al sottoscritto Agostino Carmine Marra, stimatore e libero professionista con studio in Salerno alla Via Principessa Sichelgaita al civico 26 di procedere alla **determinazione del più probabile presunto valore di realizzo finalizzato alla vendita di ventotto automezzi (furgoni)** di proprietà della Società " OMISSIS" in Liquidazione Giudiziale (**L.G. 7/2026 Tribunale di Salerno**) in un unico lotto con annesse spese accessorie pari ad € 2.300,00

Scopo della presente relazione estimativa è quella di descrivere e valutare gli automezzi (furgoni) di proprietà della società in Liquidazione Giudiziale, operante nel settore di servizi di facchinaggio, carico e scarico e smistamento pacchi, nonché autotrasporto merci c / terzi; indicando opportunamente i criteri applicati nel processo valutativo.

In relazione all'incarico ricevuto, lo scrivente ha redatto la presente relazione di stima che contiene l'opinione indicativa del valore attribuibile dei beni con:

- Con riferimento alla data della perizia
- Sulla base delle informazioni, delle metodologie e dei dati esposti nei successivi paragrafi;
- Con le precisazioni e le avvertenze riepilogate in seguito.

1.2 Espletamento dell'incarico

Per ottemperare al mandato conferito, lo scrivente ha confezionato una scheda per ogni automezzo (furgone) con rilievi fotografici di ciascuno di essi, riportando in sintesi degli elementi essenziali.

In generale la maggior parte degli automezzi (furgoni) sono inutilizzabili e si presentano in pessime condizioni d'uso, solo alcuni risultano funzionanti e in discrete condizioni e non sono di costruzione recente e mostrano i segni di un impiego intensivo e della permanenza in stato di fermo tecnico in ambiente aperto.

Gli automezzi (furgoni) vengono elencati in apposite schede allegate alla presente relazione ove verranno evidenziati i seguenti campi:

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

- **N** : numero progressivo della scheda di ciascun autoveicolo;
- **Marca** : marca del mezzo;
- **Modello**: modello del mezzo;
- **Targa**: targa dell'autoveicolo;
- **Anno**: anno di costruzione e/o prima immatricolazione;
- **Telaio** :numero di telaio
- **Alimentazione**: tipo di alimentazione (gasolio-benzina - G.P.L. e Metano)
- **Cilindrata**: cilindrata(in cm3)
- **Potenza**: espressa in Kw
- **Carrozzeria**: descrizione delle principali caratteristiche e dello stato della carrozzeria;
- **Stato dei pneumatici** : medriocri o pessimi
- **Km percorsi** : kilometraggio apparente dell'autoveicolo
- **Direttive antinquinamento**:
- **Portata (Kg)**
- **Assi**
- **Libretto**: è indicata l'esistenza o meno del libretto di circolazione(se è presente è allegato in copia alla scheda)
- **Certificato di proprietà**: è indicata l'esistenza o meno del certificato di proprietà o del foglio complementare(se è presente è allegato in copia alla scheda);

Normative antinquinamento

- **Euro 1**: la normativa è in vigore dal **1993** e ha di fatto reso obbligatoria la **marmitta catalitica** e l'iniezione elettronica nei motori a benzina, determinando la **scomparsa dei carburatori**;
- **Euro 2**: la normativa è in vigore dal **1997** e ha imposto limiti differenti tra i motori a benzina e i diesel;
- **Euro 3**: la normativa è in vigore dal **2001** e ha introdotto l'installazione a bordo delle autovetture di un **sistema di monitoraggio delle emissioni** noto con l'acronimo di **OBD** (On Bord Diagnostic). Con questo sistema vengono stabiliti dei **nuovi limiti** al di sopra dei quali deve accendersi una **spia di malfunzionamento** che avverta il conducente della presenza di un problema ai sistemi ecologici del mezzo;
- **Euro 4**: la normativa è in vigore dal **2006** e ha di fatto imposto l'adozione del **filtro antiparticolato** per i motori diesel;

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

- **Euro 5:** in vigore **da Ottobre 2008**, la norma Euro 5 per essere rispettata dai diesel necessita del **filtro antiparticolato** e del **catalizzatore SCR**, ma riduce anche i livelli di emissione permessi alle auto a benzina.
- **Euro 6: obbligatoria per i veicoli immatricolati da gennaio 2016.** I limiti per le emissioni di CO sono 0,5 g/km per i diesel e 1 g/km per i benzina, quelle di NOx 0,080 g/km per i diesel e 0,060 per i benzina, quelle di particolato (PM) 0,005 g/km per entrambe.

Evoluzioni della normativa Euro 6:

- **Euro 6b (2015):** Prima applicazione.
- **Euro 6c (2017-2018):** Test più realistici (WLTP) per consumi ed emissioni.
- **Euro 6d-TEMP (2019):** Introduzione delle misurazioni RDE (Real Driving Emissions).
- **Euro 6d (2021):** Standard definitivo con limiti più stringenti nelle prove su strada.
- La **normativa Euro 7**, in vigore dal **1° luglio 2025**, è il nuovo standard europeo sulle emissioni dei veicoli. Il suo obiettivo principale è ridurre ulteriormente l'inquinamento atmosferico, migliorando la qualità dell'aria e rendendo le auto più sostenibili.

2. Criteri di stima e valutazione dei beni mobili

In sede di stima, il sottoscritto si è attenuto a metodi e principi valutativi di generale accettazione, in particolare ricorrendo ai criteri di valutazione di seguito elencati:

- **Metodo comparativo o del Mercato :** basato sul confronto fra i beni considerati ed altri simili oggetto di recente vendita.

Nell'applicazione del Metodo di Mercato, è stato considerato il prezzo di acquisto del bene, sia nuovo che usato, debitamente rettificato per tener conto dell'eventuale differenza in valore dovuta alla diversa condizione di utilità fra il bene stimato ed il valore disponibile sul mercato.

- **Metodo del Costo :** che esprime il costo che si verrebbe a sostenere per rimpiazzare un bene con uno nuovo avente le medesime caratteristiche ed utilità di quello considerato.

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Tale valore viene diminuito tenuto conto di vari fattori, fra i quali la utilizzabilità produttiva ed appetibilità commerciale, il deterioramento fisico, l' obsolescenza funzionale/tecnologica, l'eventuale necessità di mantenere / ripristinare alcune attrezzature visivamente in un generale stato di non ottimale conservazione, nonché il progressivo deperimento di alcuni beni non ottimamente conservati.

Nello stimare il valore dei beni mobili con il **Metodo del costo**, il sottoscritto, ha ritenuto opportuno considerare:

- a) il costo di ricostruzione del bene con uno nuovo di pari caratteristiche, capacità ed utilità;
- b) il probabile anno di produzione/costruzione del bene;
- c) il grado di obsolescenza funzionale/tecnologica;
- d) la probabile età e la vita residua prospettabile;
- e) il deprezzamento del valore economico del bene.

Le principali cause che determinano il deprezzamento del bene, sono:

- l'uso;
- gli agenti fisici naturali;
- l'obsolescenza

L'uso di un bene provoca una diminuzione dell'efficienza del bene: il deprezzamento determinato da questa causa è la normale utilizzazione del bene stesso.

Gli agenti fisici naturali, sono un insieme di cause quali: clima, inquinamento, etc.. che concorrono al logorio fisico del bene.

L'obsolescenza, consiste nel superamento tecnologico del bene strumentale ed è legata al progresso tecnologico che immette sul mercato beni sempre più perfezionati, rendendo obsoleti quelli a disposizione.

Pertanto l'impiego da parte dell'impresa di beni obsoleti nel processo produttivo induce un regime dei costi di utilizzazione maggiore rispetto a quello delle imprese che usano automezzi più moderni

Sulla scorta delle esperienze professionali maturate e la particolare conoscenza dei beni mobili oggetto della presente perizia, portano a determinare i seguenti valori di **vita utile**, per le tipologie degli automezzi (furgoni) :

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

TIPOLOGIA	VITA UTILE
Automezzi (furgoni)	8 / 10 Anni

7

Oltre il termine di vita utile, il bene viene valutato in termini di valore di recupero, direttamente influenzato dall'entità dei materiali recuperabili dall'operazione di smantellamento.

Se è ancora in grado di funzionare, il bene potrà avere un valore residuo maggiore del valore di recupero.

3. Elenco automezzi (furgoni)

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Scheda	Furgone	Targa
1	Fiat Doblò Multijet	DF428CJ
2	Fiat Doblò	DK878GT
3	Renault Kangoo	DR784HS
4	Fiat Doblò	DT230ZH
5	Fiat Doblò Multijet	DT232ZH
6	Fiat Doblò Multijet	DX588TH
7	Fiat Doblò Multijet	DX589TH
8	Fiat Scudo	DY879KL
9	Renault Kangoo	EH459ZE
10	Fiat Doblò	EM290DE
11	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM289DE
12	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM291DE
13	Fiat Doblo' maxi	EM292DE
14	Fiat Doblo' maxi	EM293DE
15	Fiat Ducato Multijet	EN374XH
16	Fiat Ducato Multijet	EN375XH
17	Fiat Ducato	EN642XG
18	Peugeot Boxer	EP467SR
19	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES925YF
20	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES926YF
21	Renault Master dci 125	EV690RN
22	Fiat Doblò	EW225YG
23	Renault Kangoo Maxi	FH622JV
24	Peugeot Partner	FH797HL
25	Peugeot Boxer	FH830JV

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

26	Renault Traffic	EK957TK
27	Fiat Scudo	DT730EP
28	Fiat Doblò Multijet	ES924YF

4. Stima dei beni mobili

Il sottoscritto estimatore, esaminato i beni **mobili materiali** nelle loro peculiari caratteristiche oggettive, tenuto conto di:

1. utilizzabilità produttiva ed appetibilità commerciale, compresa la valenza tecnologica, anche nel contesto dello specifico stato della domanda e dell'offerta di mercato attuale;
2. stato di conservazione e grado di obsolescenza degli stessi (legato al probabile anno di costruzione del bene);
3. funzione specifica ed obsolescenza tecnologica di una parte consistente dei beni mobili;
4. costo stimato di ricostruzione del bene con uno nuovo di pari caratteristiche,
5. probabile età e vita residua prospettabile;

6. la manutenzione ordinaria e straordinaria che occorre effettuare ai beni mobili per renderli efficienti ed adeguarli alle normative vigenti antinquinamento.

Che gli automezzi sono stati quotati anche in base al valore di mercato, dedotto quanto possibile dai listini ufficiali italiani ed esteri ed opportunamente rettificati in seguito ad indagini, in funzione dello stato di conservazione, dell'anno di immatricolazione e dei chilometri percorsi in modo che il valore effettivamente attribuibile ai singoli beni risulti essere non superiore alla loro consistenza, alla loro capacità produttiva e tecnica, all'effettiva possibilità economica di utilizzazione nell'impresa, nonché ai valori e alle quotazioni coerenti, ritiene di poter stimare il più probabile valore di mercato dei beni materiali così come di seguito elencati dettagliatamente e descritti nelle singole **schede allegate**.

4.1 Sommaria descrizione degli automezzi (furgoni) con schede dettagliate e le loro caratteristiche.

10

ASTE GIUDIZIARIE® SCHEDA 1	
Automezzo	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' Multijet
Targa	DF428CJ
Data di Immatricolazione	09/01/2006
Telaio	ZFA2230000444158
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1248CC
Potenza	Kw 55,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 306.865
Tappezzeria interni	in pessime condizioni
Revisione	
Portata (Kg)	655
Assi	2
Libretto di circolazione	sprovvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com





12



Si tratta di un furgone di 20 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

13

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (oltre i 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta parecchie ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, rottura sediolino lato sx, fanalino posteriore dx rotto, fari anteriori deteriorati ed ingialliti inoltre, e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in

€ 500,00

SCHEDA 2

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo'
Targa	DK878GT
Data di Immatricolazione	11/07/2007
Telaio	ZFA22300005528128
Alimentazione	benzina /metano
Cilindrata	1596CC
Potenza	Kw 76,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 313.724
Tappezzeria interni	tappezzeria conducente rotto
Revisione	scadenza Ottobre 2026
Portata (Kg)	625
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 19 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (oltre i 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature nella parte posteriore della carrozzeria, rottura paraurti anteriore, sediolino lato guida rotto fari anteriori deteriorati ed ingialliti inoltre, e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti per il prolungato stato di fermo e, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente ispezione approfondita del motore e delle bombole al metano e sostituzione dei liquidi all'interno del motore (olio dei freni)

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in **€ 500,00**

SCHEDA 3

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Renault Kangoo
Targa	DR784HS
Data di Immatricolazione	15/04/2011
Telaio	VF1FW15B545096239
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1461CC
Potenza	Kw 66,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 6 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	km 359.865
Tappezzeria interni	tappezzeria lato conducente rotto e in stato di abbandono
Revisione	scadenza Settembre 2026
Portata (Kg)	238
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 15 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (oltre i 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta parecchie ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, rottura sediolino lato sx, fanalino posteriore dx rotto, fari anteriori deteriorati ed ingialliti inoltre, e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in

€ 600,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 4**20**

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo'
Targa	DT230ZH (priva di targa anteriore)
Data di Immatricolazione	02/12/2008
Telaio	ZFA22300005651441
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1910CC
Potenza	Kw 77,00
Portata (Kg)	775
Assi	2
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	non e stato possibile rilevarli in quanto privo di motore
Tappezzeria interni	in pessime condizioni
Revisione	scadenza Febbraio 2025
Libretto di circolazione	sprovvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 18 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone risulta mancante del cofano anteriore compreso i fari, airbag rotti, ammaccatura vistose su tutta la carrozzeria, porta posteriore rovinata,, ruota dx bucata, vetro anteriore grande rotto.

Tale furgone presenta parecchie ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, rottura sediolino lato sx, pneumatici usurati all'80% circa e nello stato in cui si trova risulta essere non marciante

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) assume un valore commerciale residuo molto basso pari **allo zero**

SCHEDA 5**23**

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' Multijet
Targa	DT232ZH
Data di Immatricolazione	02/12/2008
Telaio	ZFA22300005651573
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1910CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	km 399.999
Portata (Kg)	775
Assi	2
Tappezzeria interni	in pessime condizioni e in stato di totale abbandono smontata calotta inferiore sotto lo sterzo
Revisione	scadenza Settembre 2027
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 18 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 400.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta parecchie ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, rottura sediolino lato sx, calotta inferiore smontata sotto lo sterzo, plastica porte posteriori dx e sx rotte, fari anteriori deteriorati ed ingialliti inoltre, e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, quindi ha un valore commerciale residuo molto basso stimato in € 400,00

SCHEDA 6

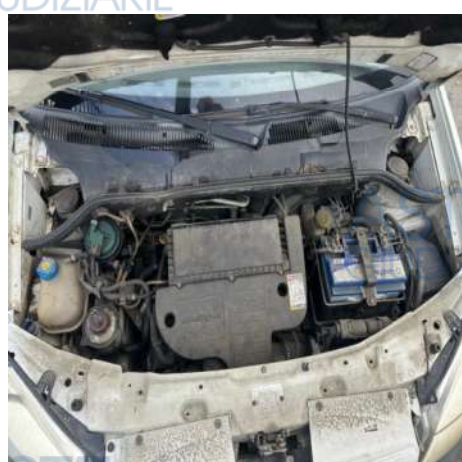
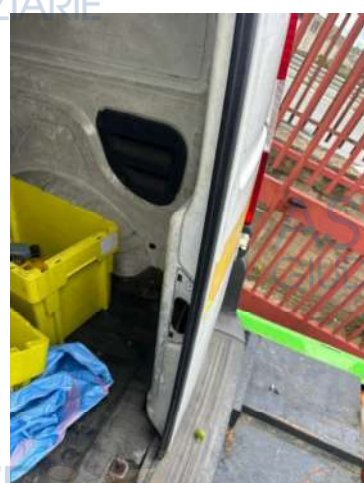
26

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' Multijet
Targa	DX588TH
Data di Immatricolazione	03/07/2009
Telaio	ZFA22300005692276
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1248CC
Potenza	Kw 55,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	non è stato possibile rilevarli in quanto privo di chiavi
Portata (Kg)	775
Assi	2
Tappezzeria interni	in pessime condizioni
Revisione	scaduta Agosto 2015
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 17 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

28

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre non è stato possibile rilevare il chilometraggio in quanto privo di chiavi e presenta una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare sulle parte anteriore e porta sx e sul lato dx della porta scorrevole, fari ingialliti e deteriorati, interni in pessime condizioni e in stato di abbandono (per circa 11 anni data l'ultima revisione effettuata) , e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in **€ 400,00**

SCHEDA 7

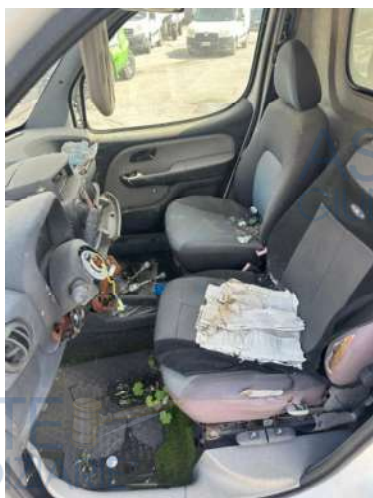
29

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' Multijet
Targa	DX589TH (priva di targa anteriore)
Data di Immatricolazione	03/06/2006
Telaio	ZFA22300005394066
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1910CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	non rilevabili
Tappezzeria interni	Vandalizzato
Revisione	scaduta Febbraio 2025
Portata (kg)	775
Assi	2
Libretto di circolazione	sprovvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 20 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

31

Tale furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre non è stato possibile rilevare il chilometraggio in quanto privo di motore e presenta una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026, inoltre

lo stesso presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, priva di porte posteriore e di motore e cambio. Lo stesso avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione pari allo zero

SCHEDA 8

32

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Scudo
Targa	DY879KL
Data di Immatricolazione	30/09/2009
Telaio	ZFA27000064252446
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1977CC
Potenza	Kw 88,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 286.390
Tappezzeria interni	tappezzeria lato conducente rotto e in totale stato di abbandono
Revisione	scaduta Giugno 2025
Portata (Kg)	925
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com





Si tratta di un furgone di 17 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare modo nella parte dx anteriore e centrale, interni in discrete condizioni d'uso e pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in

€ 400,00

SCHEDA 9

35

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Renault Kangoo
Targa	EH459ZE
Data di Immatricolazione	10/06/2011
Telaio	VF1FW14C545534560
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1461CC
Potenza	Kw 55,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 5A)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 296.306
Tappezzeria interni	in pessime stato d'uso e in stato di abbandono
Revisione	scaduta Giugno 2025
Portata (Kg)	201
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 15 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

38

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature in particolar modo nella parte posteriore della carrozzeria in prossimità delle porte priva di maniglia, sediolino interno rotto, ammaccatura interne sulle plastiche e sulla porta guidatore, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) il valore è fortemente penalizzato dall'elevato chilometraggio e dalle normative anti-inquinamento previste per il 2026. La quotazione si avvicina al valore residuo d'uso o da esportazione ed è stimato in **€ 1.000,00**

SCHEDA 10

39

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo'
Targa	EM290DE
Data di Immatricolazione	22/03/2012
Telaio	ZFA26300009146619
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 274.218
Tappezzeria interni	in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Portata (Kg)	925
Assi	2
Revisione	non è possibile verificarla al momento in quanto sprovvisto di libretto
Libretto di circolazione	sprovvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

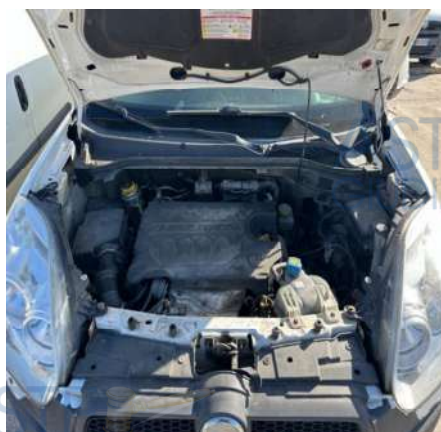
Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



40



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 280.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte posteriore della carrozzeria in prossimità delle porte priva, sediolino interno rotto, privo di scocca sottostante copertura parte elettrica, sportello documenti rotto da sostituire, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione e del filtro antiparticolato ed inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) la valutazione risente pesantemente della percorrenza chilometrica e della classe ambientale ed è stimata in

€ 1.000,00

SCHEDA 11

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet
Targa	EM289DE
Data di Immatricolazione	22/03/2012
Telaio	ZFA26300009143449
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598 CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 90%
Chilometri percorsi	KM 392.201
Tappezzeria interni	tappezzeria lato guida rotta, in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scaduta aprile 2025
Porta (Kg)	925
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



43



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 280.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare modo nella parte posteriore, paraurti anteriore smontato e rotto in alcuni punti, loghi mancanti.

sediolino interno rotto, pneumatici usurati all'90% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione e del filtro antiparticolato ed inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) ha un valore prevalentemente di recupero o per esportazione. Si consiglia di valutare attentamente i costi di ripristino prima di un'eventuale vendita a privati, poiché potrebbero superare il valore di mercato del mezzo.

La destinazione ideale è il mercato dei ricambi o acquirenti in zone non soggette a blocchi del traffico. La valutazione è fortemente influenzata dal chilometraggio critico e dalla classe ambientale, che nel 2026 penalizza drasticamente i veicoli diesel di vecchia generazione ed è stimata per

€ 400,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 12

45

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet
Targa	EM291DE
Data di Immatricolazione	22/03/2012
Telaio	ZFA26300009143343
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598 CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 85%
Chilometri percorsi	KM 256.250
Tappezzeria interni	tappezzeria rovinata in discrete condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scaduta aprile 2025
Portata (Kg)	13/7
Assi	2/1
Libretto di circolazione	sprovvisto (fotocopia carta di circolazione)
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



46



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 257.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature e punti di ruggine su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte posteriore con mancanza della maniglia della porta, lateralmente a dx e sx, interni con cruscotto e sediolino interno rotti, pneumatici usurati all'85% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione, ed inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti il valore dell'automezzo è calcolato considerando il contesto del 2026, dove i veicoli Euro 4 subiscono una forte svalutazione a causa delle normative ambientali, quindi ha un valore verso il limite minimo (prezzo di realizzo) che viene stimato per **€ 400,00**

SCHEDA 13

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi
Targa	EM292DE
Data di Immatricolazione	22/03/2012
Telaio	ZFA26300009058803
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1248 CC
Potenza	Kw 66,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 75 %
Chilometri percorsi	km 170.613
Tappezzeria interni	tappezzeria rovinata in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Portata (Kg)	925
Assi	2
Revisione	scaduta aprile 2027
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 171.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria specchietti retrovisori rotti e fari anteriori deteriorati ed ingialliti, evidente ammaccatura lato sx posteriore, tappezzeria rovinata in pessime condizioni e in totale stato di abbandono, pneumatici usurati all'75% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione, ed effettuare inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti il valore dell'automezzo è calcolato considerando il contesto del 2026, dove i veicoli Euro 4 subiscono una forte svalutazione a causa delle normative ambientali, quindi ha un valore verso il limite minimo (prezzo di realizzo) che viene stimato per **€ 600,00**

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 14**51**

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi
Targa	EM293DE
Data di Immatricolazione	22/03/2012
Telaio	ZFA26300009058165
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1248 CC
Potenza	Kw 66,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 90%
Chilometri percorsi	KM 328.259
Tappezzeria interni	tappezzeria rotta parte guida e in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scaduta aprile 2025
Portata (Kg)	925
Assi	2
Libretto di circolazione	sprovvisto (fotocopia e denuncia di smarrimento)
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



52



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

53

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 328.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature e punti di ruggine su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte centrale dx apertura porta, interni con cruscotto e sediolino interno rotto, pneumatici usurati all'90 % circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione, ed inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti il valore dell'automezzo è calcolato considerando il contesto del 2026, dove i veicoli Euro 4 subiscono una forte svalutazione a causa delle normative ambientali, quindi ha un valore verso il limite minimo (prezzo di realizzo) che viene stimato per **€ 400,00**

SCHEDA 15

54

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Ducato 130 multijet
Targa	EN374XH
Data di Immatricolazione	25/10/2012
Telaio	ZFA25000002150260
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	2287 CC
Potenza	Kw 96,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 5 B con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 464.056
Tappezzeria interni	tappezzeria rotta parte guida e in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scaduta Marzo 2026
portata (Kg)	1500
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

56

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 464.056 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare modo nella parte posteriore, specchietto retrovisore dx rotto, fari anteriori deteriorati ed ingialliti, privo di paraurti posteriore, pneumatici usurati all'80 % circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare la parte meccanica approfondita lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata, ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è vicino a quello di realizzo per export o per ricambi che viene stimato per
€ 700,00

SCHEDA 16

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Ducato 130 multijet
Targa	EN375XH
Data di Immatricolazione	25/10/2012
Telaio	ZFA25000002150466
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	2287 CC
Potenza	Kw 96,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 5 B con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	km non rilevabili
Tappezzeria interni	tappezzeria in discreto stato
Revisione	scaduta Dicembre 2024
Portata (Kg)	1500
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

59

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre non è stato possibile rilevare il chilometraggio in quanto si presume che la batteria sia scarica e presenta una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare modo nella parte posteriore, , specchietto retrovisore lato destro rotto e fari anteriori deteriorati ed ingialliti, maniglia interna posteriore rotta, pneumatici usurati all'80 % circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria verificare la parte meccanica, lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata, ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti dato lo stato d'uso dell'automezzo il valore è fortemente influenzato per il ripristino delle parti meccaniche e la vendita a commercianti o per export potrebbe essere più rapida rispetto ai privati e che viene stimato per **€ 1.000,00**

SCHEDA 17

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Ducato
Targa	EN642XG
Data di Immatricolazione	25/10/2012
Telaio	ZFA25000002146944
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	2287 CC
Potenza	Kw 96,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 5 B con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 229.551
Tappezzeria interni	tappezzeria rotta in pessime condizioni e in totale stato di abbandono, presenta portoggetti rotto
Revisione	scaduta Maggio 2025
Portata (Kg)	1500
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

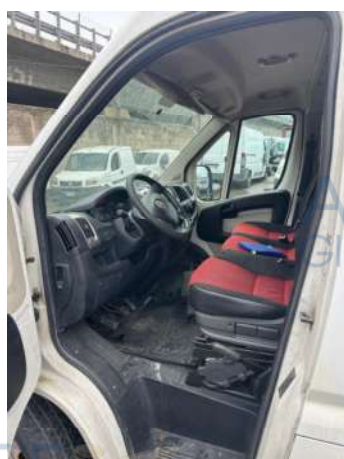
Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



61



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre non è stato possibile rilevare il chilometraggio in quanto si presume che la batteria sia scarica e presenta una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte posteriore e laterale, fari anteriori deteriorati ed ingialliti, pneumatici usurati all'80 % circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria verificare la parte meccanica, lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata, ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti la valutazione risente della svalutazione dei motori diesel Euro 5 prevista per il 2026 e dello stato d'uso che richiede probabili investimenti post- acquisto e in tal caso il suddetto automezzo viene stimato per

€ 500,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 18

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Peugeot Boxer
Targa	EP467SR
Data di Immatricolazione	28/03/2013
Telaio	VF3YBTMFBI2379263
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	2198 CC
Potenza	Kw 96,00
Direttiva antinquinamento	715/2007*692/2008 (Euro 5B con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 338.863
Tappezzeria interni	tappezzeria rovinata e sporca
Revisione	scaduta Febbraio 2026
Portata (Kg)	1300
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



64



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 13 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 338.869 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria in particolar modo nella parte anteriore lato guida, fascione paraurti anteriore destro rotto e fari anteriori deteriorati ed ingialliti, motore fuso, paraurti anteriore spaccato, porte posteriori plastiche rotte e porte rotte interne, pneumatico anteriore dx bucato mentre gli altri pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione motore o motore da rifare completamente e da verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata (nel caso di rifacimento motore), ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Data la rilevata percorrenza e la necessità di revisione, il veicolo è principalmente appetibile per il mercato dell'export o per operatori del settore in grado di effettuare ripristini meccanici a basso costo, inoltre la valutazione tiene conto della proiezione al 2026, dove i veicoli Euro 5 diesel avranno un mercato limitato in molte aree urbane.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 500,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 19

66

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet
Targa	ES925YF
Data di Immatricolazione	12/03/2014
Telaio	ZFA26300006138267
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598 CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	195/2013 (Euro 5 B con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 334833
Tappezzeria interni	tappezzeria in discrete condizioni e in totale stato di abbandono
Portata (Kg)	675
Assi	2
Revisione	scadenza Agosto 2026
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



67



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 12 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 338.869 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria in particolar modo sul lato anteriore sx, fanalino posteriore sx spaccato, specchietti retrovisori danneggiati e pannello inferiore sterzo smontato, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione della cinghia di distribuzione, della frizione ed inoltre si dovrà sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Data la rilevata percorrenza e la necessità di revisione, il veicolo è principalmente appetibile per il mercato dell'export o per operatori del settore in grado di effettuare ripristini meccanici a basso costo, inoltre la valutazione tiene conto della proiezione al 2026, dove i veicoli Euro 5 diesel avranno un mercato limitato in molte aree urbane.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 500,00

SCHEDA 20

69

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet
Targa	ES926YF
Data di Immatricolazione	12/03/2014
Telaio	ZFA26300006129524
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598 CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	195/2013 (Euro 5)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 278.163
Tappezzeria interni	tappezzeria in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scadenza Maggio 2026
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto





Si tratta di un furgone di 12 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 338.869 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria in particolar modo nella parte posteriore ed anteriore, paraurti anteriore lesionato o rotto e fari anteriori deteriorati e ingialliti, ammaccatura lato sx posteriore, ammaccatura anteriore lato sx, specchietto lato guida su porta rotto pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione della cinghia di distribuzione, della frizione ed inoltre si dovranno sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Data la rilevata percorrenza e la necessità di revisione, il veicolo è principalmente appetibile per il mercato dell'export o per operatori del settore in grado di effettuare ripristini meccanici a basso costo, inoltre la valutazione tiene conto della proiezione al 2026, dove i veicoli Euro 5 diesel avranno un mercato limitato in molte aree urbane.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 600,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 21

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Renault Master dci 125
Targa	EV690RN
Data di Immatricolazione	23/04/2014
Telaio	VF1MAFCDC49722910
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	2299CC
Potenza	Kw 92,00
Direttiva antinquinamento	630/2012 (Euro 5)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 249.280
Tappezzeria interni	tappezzeria in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Revisione	scadenza Giugno 2026
Portata (Kg)	1340
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



73



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 12 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 338.869 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria in particolar modo nella parte posteriore vicino portellone ed anteriore sopra il cofano, paraurti anteriore lesionato o rotto e fari anteriori deteriorati e ingialliti, dotato di chiave, ammaccatura lato dx e sx e privo di serratura lato dx, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, interni in pessime condizioni d'uso, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione della cinghia di distribuzione, della frizione ed inoltre si dovranno sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Data la rilevata percorrenza e la necessità di revisione, il veicolo è principalmente appetibile per il mercato dell'export o per operatori del settore in grado di effettuare ripristini meccanici a basso costo, inoltre la valutazione tiene conto della proiezione al 2026, dove i veicoli Euro 5 diesel avranno un mercato limitato in molte aree urbane.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 700,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 22

75

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblò
Targa	EW225YG
Data di Immatricolazione	02/09/2014
Telaio	ZFA26300006172696
Alimentazione	Benzina / Metano
Cilindrata	1368 CC
Potenza	Kw 88,00
Direttiva antinquinamento	195/2013(Euro 5)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 162.773
Tappezzeria interni	tappezzeria in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Portata (Kg)	905
Assi	2
Revisione	scaduta Febbraio 2025
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



76



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



77

Si tratta di un furgone di 12 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 163.000 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a forti restrizioni alla circolazione urbana nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte posteriore portellone, specchietto retrovisore lato destro rotto e fari anteriori deteriorati e ingialliti, tappo cruscotto interno smontato, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita di revisione periodica delle bombole metano (ogni 4 anni) ed inoltre effettuare una pulizia accurata degli interni, della cabina e dei ritocchi alla carrozzeria

Per i motivi sopra descritti la valutazione tiene conto della svalutazione aggiuntiva per i veicoli Euro 5 nelle zone a traffico limitato prevista per il 2026 forte ed è stimata in **€ 800,00**

SCHEDA 23

78

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Renault Kangoo Maxi
Targa	FH622JV
Data di Immatricolazione	17/03/2017
Telaio	VF1FW51R157376504
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1461CC
Potenza	Kw 66,00
Direttiva antinquinamento	2016/646/UE (Euro 6B)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 170.712
Tappezzeria interni	tappezzeria in discrete condizioni
Revisione	scadenza Maggio 2027
Portata (Kg)	750
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



80

Si tratta di un furgone di 9 anni di età entro il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e ancora quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 6 che permette una buona libertà di circolazione urbana.

Tale furgone presenta piccole ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e fanali anteriori opachi ed ingialliti, rottura mascherina paraurti anteriore lato dx sul portellone posteriore dx ammaccatura, con chiave, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita di una verifica accurata dello stato della cinghia di distribuzione e della frizione nonché interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti la quotazione dell'automezzo è fortemente penalizzato dall'elevato chilometraggio e si avvicina al valore residuo d'uso o da esportazione ed è stimato in **€ 1.200,00**

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEMA 24

81

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Peugeot Partner
Targa	FH797HL
Data di Immatricolazione	07/03/2017
Telaio	VF37FBHY6HJ572541
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1560CC
Potenza	Kw 73,00
Direttiva antinquinamento	2015/45 (Euro 6B)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 108.149
Tappezzeria interni	tappezzeria in discrete condizioni
Revisione	scaduta Aprile 2025
Portata (kg)	678
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



82



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com





Si tratta di un furgone di 9 anni di età entro il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e ancora quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 110.000 Km) ed una classe ambientale Euro 6 che permette una buona libertà di circolazione urbana.

Tale furgone presenta piccole ammaccature e striature su tutta la carrozzeria, fari anteriori deteriorati ed ingialliti, motore fuso, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione motore o motore da rifare completamente e da verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata (nel caso di rifacimento motore), ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti la quotazione dell'automezzo è fortemente penalizzato dall'elevato dal motore fuso e viene stimato in

€ 1.200,00

SCHEMA 25

84

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Peugeot Boxer
Targa	FH830JV
Data di Immatricolazione	21/02/2017
Telaio	VF3YC2MFB12D49697
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1997 CC
Potenza	Kw 96,00
Direttiva antinquinamento	2015/45 (Euro 6B)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 171.173
Tappezzeria interni	tappezzeria in discrete condizioni
Revisione	scaduta Febbraio 2025
Portata (Kg)	1500
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



85



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 9 anni di età entro il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e ancora quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 172.000 Km) ed una classe ambientale Euro 6 che permette una buona libertà di circolazione urbana.

Tale furgone presenta piccole ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e fanali anteriori opachi ed ingialliti, cambio rotto, motore fuso, evidente ammaccatura sportello lato guidatore, presenta cruscotto superiore smontato, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione motore o motore da rifare completamente e da verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della turbina, della frizione e testata (nel caso di rifacimento motore), ed inoltre sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti dato l'alto chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 500,00

SCHEMA 26

87

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Renault Traffic
Targa	EK957TK
Data di Immatricolazione	16/01/2012
Telaio	VF1FLA1A6CY423963
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1995CC
Potenza	Kw 84,00
Direttiva antinquinamento	715/2007 (Euro 5A)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 210.774
Tappezzeria interni	tappezzeria in discrete condizioni
Revisione	scaduta Settembre 2024
Portata (Kg)	1005
Assi	2
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 14 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 210.774 Km) ed una classe ambientale Euro 5 soggetta a crescenti restrizioni alla circolazione nel 2026

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria in particolar modo nelle parti centrali, fari anteriori deteriorati e ingialliti, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, interni in discrete condizioni d'uso, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione straordinaria cioè sostituzione della cinghia di distribuzione, della frizione ed inoltre si dovranno sostituire tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Data la rilevata percorrenza e la necessità di revisione, il veicolo è principalmente appetibile per il mercato dell'export o per operatori del settore in grado di effettuare ripristini meccanici a basso costo, inoltre la valutazione tiene conto della proiezione al 2026, dove i veicoli Euro 5 diesel avranno un mercato limitato in molte aree urbane.

Per i motivi sopra descritti dato l'altissimo chilometraggio e lo stato dell'automezzo da revisionare, il valore è fortemente influenzato dai costi effettivi di ripristino meccanico e che viene stimato per

€ 500,00

SCHEDA 27**90**

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Scudo
Targa	DT730EP
Data di Immatricolazione	20/01/2009
Telaio	ZFA27000064255419
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1997 CC
Potenza	Kw 88,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 80%
Chilometri percorsi	KM 379.517
Tappezzeria interni	tappezzeria rotta parte guida e in pessime condizioni e in totale stato di abbandono
Portata (Kg)	1125
Assi	2
Revisione	scaduta Maggio 2026
Libretto di circolazione	provvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



91



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 17 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 300.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature su tutta la carrozzeria e in particolare modo nella parte anteriore sx e nella parte anteriore dx (sottoscocca) e centrale, e nella parte posteriore porta, interni in pessime condizioni d'uso con rottura laterale del sediolino sx, e privo di chiusura parte batteria, pneumatici usurati all'80% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria precisamente sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti l'automezzo avendo raggiunto il limite della sua vita utile (pari a 20 anni) dovrà essere valutato in termini di valore di recupero o pari al prezzo di rottamazione, ma considerato che è ancora in grado di funzionare assume un valore residuo maggiore del valore di recupero stimato in

€ 400,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E-mail : agostino.marra@gmail.com

SCHEDA 28

93

Automezzo (Furgone)	Furgone
Marca e Modello	Fiat Doblo' Multijet
Targa	ES924YF
Data di Immatricolazione	12/03/2014
Telaio	ZFA26300006135898
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata	1598 CC
Potenza	Kw 77,00
Direttiva antinquinamento	2003/76/CE - B (Euro 4 con dispositivo antiparticolato)
Stato pneumatici	al 60%
Chilometri percorsi	KM 263357
Tappezzeria interni	in discrete condizioni
Revisione	scadenza
Portata (Kg)	1125
Assi	2
Libretto di circolazione	sprovvisto
Certificato di proprietà	sprovvisto

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com



94



Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144

Pec : agostino.marra@pec.it

E- mail : agostino.marra@gmail.com



Si tratta di un furgone di 12 anni di età ben oltre il termine di vita utile stimato in 8/10 anni e non più quotato sui listini per la valutazione dei veicoli usati.

Il suddetto furgone è da diverso tempo in stato di fermo senza alcuna copertura esposto agli agenti atmosferici, inoltre presenta un chilometraggio estremamente elevato (circa 257.000 Km) ed una classe ambientale Euro 4 soggetta a forti restrizioni alla circolazione nel 2026.

Tale furgone presenta evidenti ammaccature e striature e punti di ruggine su tutta la carrozzeria e in particolar modo nella parte posteriore, interni in mediocre stato d'uso, pneumatici usurati all'85% circa che dovranno essere sostituiti insieme alla batteria per il prolungato stato di fermo, per tali motivi lo stesso necessita interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dato l'alto chilometraggio è fondamentale verificare lo stato della cinghia di distribuzione, della frizione, ed inoltre la sostituzione di tutti i liquidi in circolazione all'interno del motore (olio motore e freni), dei liquidi del sistema di funzionamento oleodinamico ad azionamento elettrico o pneumatico.

Per i motivi sopra descritti il valore dell'automezzo è calcolato considerando il contesto del 2026, dove i veicoli Euro 4 subiscono una forte svalutazione a causa delle normative ambientali, quindi ha un valore verso il limite minimo (prezzo di realizzo) che viene stimato per **€ 400,00**

5. Riepilogo definitivo di stima

In riferimento all'incarico ricevuto, relativo alla stima dei beni oggetto del presente elaborato peritale ed appresi nel compendio della società CO.SE.PO. s.r.l. in Liquidazione Giudiziale N. 7/ 2026 del Tribunale di Salerno, vengono di seguito riepilogati i valori di stima indicati nelle precedenti schede :

Scheda	Furgone	Targa	KM	Libretto di circolazione	CDP	Foto	Valore
1	Fiat Doblò Multijet	DF428CJ	306.865	NO	NO	7	€ 500,00
2	Fiat Doblò	DK878GT	313.724	SI	NO	6	€ 500,00
3	Renault Kangoo	DR784HS	359.865	SI	NO	9	€ 600,00
4	Fiat Doblò	DT230ZH	non rilevabili	NO	NO	7	zero
5	Fiat Doblò Multijet	DT232ZH	399.999	SI	NO	10	€ 400,00
6	Fiat Doblò Multijet	DX588TH	non rilevabili	SI	NO	8	€ 400,00
7	Fiat Doblò Multijet	DX589TH	non rilevabili	NO	NO	6	zero
8	Fiat Scudo	DY879KL	286.390	SI	NO	9	€ 400,00
9	Renault Kangoo	EH459ZE	296.306	SI	NO	11	€ 1.000,00
10	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM290DE	274.218	NO	NO	9	€ 1.000,00
11	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM289DE	392.201	SI	NO	9	€ 400,00
12	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM291DE	256.250	NO	NO	9	€ 400,00
13	Fiat Doblo' maxi	EM292DE	170.613	SI	NO	9	€ 600,00
14	Fiat Doblo' maxi	EM293DE	328.259	NO	NO	8	€ 400,00
15	Fiat Ducato Multijet	EN374XH	464.056	SI	NO	9	€ 700,00
16	Fiat Ducato Multijet	EN375XH	non rilevabili	SI	NO	8	€ 1.000,00

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

Scheda	Furgone	Targa	KM	Libretto di circolazione	CDP	Foto	Valore
17	Fiat Ducato	EN642XG	229.551	SI	NO	8	€ 500,00
18	Peugeot Boxer	EP467SR	338.689	SI	NO	8	€ 500,00
19	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES925YF	334.833	SI	NO	9	€ 500,00
20	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES926YF	278.163	SI	NO	8	€ 600,00
21	Renault Master dci 125	EV690RN	249.280	SI	NO	9	€ 700,00
22	Fiat Doblò	EW225YG	162.733	SI	NO	10	€ 800,00
23	Renault Kangoo Maxi	FH622JV	170.712	SI	NO	9	€ 1.200,00
24	Peugeot Partner	FH797HL	108149	SI	NO	8	€ 1.200,00
25	Peugeot Boxer	FH830JV	171.173	SI	NO	10	€ 500,00
26	Renault Traffic	EK957TK	210.740	SI	NO	9	€ 500,00
27	Fiat Scudo	DT730EP	379.517	SI	NO	8	€ 400,00
28	Fiat Doblò Multijet	ES924YF	263.357	NO	NO	9	€ 400,00
						239	€ 16.100,00

6. Conclusioni

98

Il valore dei beni di proprietà della società “ OMISSIS” in Liquidazione Giudiziale N. 7/2026 del Tribunale di Salerno ammonta ad **€ 16.100,00 (euro sedicimilacento/00).**

La vendita avverrà in un unico lotto oltre spese accessorie pari ad € 2.300,00

La seguente relazione consta di 98 pagine dattiloscritte, e di un rapporto fotografico costituito da duecentotrentanove fotografie

Avendo espletato il mandato affidatomi in ogni sua parte il sottoscritto C.T.U. Agostino Carmine Marra rassegna la presente relazione rimanendo a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

Salerno, 28 Maggio 2026

In Fede
Agostino Carmine Marra
(f.to digitalmente)

ASTE
GIUDIZIARIE®

AGOSTINO CARMINE MARRA
28/05/2026 19:00:16 UTC+0200

ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®

Via Principessa Sichelgaita 26
C.F. MRRGTN60B24Z614W

84125 SALERNO
P.Iva 02413290657

Tel. /Fax. 089.221129- cell. 347/5848144
Pec : agostino.marra@pec.it
E- mail : agostino.marra@gmail.com

ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®

Scheda	Furgone	Targa	KM	Libretto di circolazione	CDP	Foto	Valore
1	Fiat Doblò Multijet	DF428CJ	306.865	NO	NO	7	€ 500,00
2	Fiat Doblò	DK878GT	313. 724	SI	NO	6	€ 500,00
3	Renault Kangoo	DR784HS	359.865	SI	NO	9	€ 600,00
4	Fiat Doblò	DT230ZH	non rilevabili	NO	NO	7	zero
5	Fiat Doblò Multijet	DT232ZH	399.999	SI	NO	10	€ 400,00
6	Fiat Doblò Multijet	DX588TH	non rilevabili	SI	NO	8	€ 400,00
7	Fiat Doblò Multijet	DX589TH	non rilevabili	NO	NO	6	zero
8	Fiat Scudo	DY879KL	286.390	SI	NO	9	€ 400,00
9	Renault Kangoo	EH459ZE	296.306	SI	NO	11	€ 1.000,00

Scheda	Furgone	Targa	KM	Libretto di circolazione	CDP	Foto	Valore
10	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM290DE	274.218	NO	NO	9	€ 1.000,00
11	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM289DE	392.201	SI	NO	9	€ 400,00
12	Fiat Doblo' maxi 105 Multijet	EM291DE	256.250	NO	NO	9	€ 400,00
13	Fiat Doblo' maxi	EM292DE	170.613	SI	NO	9	€ 600,00
14	Fiat Doblo' maxi	EM293DE	328.259	NO	NO	8	€ 400,00
15	Fiat Ducato Multijet	EN374XH	464.056	SI	NO	9	€ 700,00
16	Fiat Ducato Multijet	EN375XH	non rilevabili	SI	NO	8	€ 1.000,00
17	Fiat Ducato	EN642XG	229.551	SI	NO	8	€ 500,00
18	Peugeot Boxer	EP467SR	338.689	SI	NO	8	€ 500,00
19	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES925YF	334.833	SI	NO	9	€ 500,00

Scheda	Furgone	Targa	KM	Libretto di circolazione	CDP	Foto	Valore
20	Fiat Ducato Maxi 105 Multijet	ES926YF	278.163	SI	NO	8	€ 600,00
21	Renault Master dci 125	EV690RN	249.280	SI	NO	9	€ 700,00
22	Fiat Doblò	EW225YG	162.733	SI	NO	10	€ 800,00
23	Renault Kangoo Maxi	FH622JV	170.712	SI	NO	9	€ 1.200,00
24	Peugeot Partner	FH797HL	108149	SI	NO	8	€ 1.200,00
25	Peugeot Boxer	FH830JV	171.173	SI	NO	10	€ 500,00
26	Renault Traffic	EK957TK	210.740	SI	NO	9	€ 500,00
27	Fiat Scudo	DT730EP	379.517	SI	NO	8	€ 400,00
28	Fiat Doblò Multijet	ES924YF	263.357	NO	NO	9	€ 400,00
						239	€ 16.100,00