

# M/N “VIGLIENA” PC 1177



## Sommario

|     |                                                            |    |
|-----|------------------------------------------------------------|----|
| 1   | INTRODUZIONE .....                                         | 3  |
| 2   | DOCUMENTAZIONE FORNITA .....                               | 4  |
| 3   | INFORMAZIONI, DATI E CARATTERISTICHE .....                 | 5  |
| 3.1 | CARATTERISTICHE GENERALI .....                             | 5  |
| 3.2 | PROTEZIONE ANTINCENDIO E MEZZI DI SOCCORSO .....           | 8  |
| 3.3 | STAZIONE RADIOELETTRICA ED EPIRB .....                     | 9  |
| 3.4 | SERBATOI .....                                             | 11 |
| 3.5 | PRODUZIONE ENERGIA .....                                   | 12 |
| 3.6 | ALESTIMENTO DI COPERTA .....                               | 13 |
| 3.7 | STRUMENTAZIONE PLANCIA E NAVIGAZIONE .....                 | 15 |
| 4   | CERTIFICATI DI CLASSE .....                                | 15 |
| 5   | SCAFO, COPERTA E SOVRASTRUTTURA - STATO E CONDIZIONI ..... | 16 |
| 5.1 | Fasciame Esterno ed interno .....                          | 16 |
| 5.2 | Appendici di carena .....                                  | 17 |
| 5.3 | Coperta e ponti .....                                      | 17 |
| 5.4 | Alloggi e locali comuni .....                              | 17 |
| 5.5 | Sala Macchine .....                                        | 18 |
| 5.6 | Spazi Esterni .....                                        | 19 |
| 6   | REPORT FOTOGRAFICO .....                                   | 20 |
| 7   | CONSIDERAZIONE CONCLUSIVE E VALUTAZIONE .....              | 35 |

## 1 INTRODUZIONE

Secondo il gradito incarico ricevuto dal Curatore Fallimentare, Dott. Stefano Sajeve, il presente lavoro ha come solo scopo quello di determinare, secondo lo scrivente, quali siano il valore commerciale dell'unità ispezionata e meglio identificata nei paragrafi successivi.

L'ispezione ha avuto luogo presso il Porto di Ortona (CH) in data 05/09/2024 con unità in galleggiamento alla presenza dello stesso Curatore Dott. Stefano Sajeve. La perizia è correlata al suo interno da un report fotografico ed è composta da n°129 pagine: da un sommario iniziale, da conclusioni finali riassuntive, da copia dei documenti di bordo forniti dalla committenza.

Il seguente rapporto di perizia è il risultato di quanto è stato possibile individuare durante l'ispezione a bordo. Sebbene abbiamo prestato particolare attenzione e diligenza nelle indagini, è possibile che non siano state rilevate tutte le anomalie, anche a causa degli accessori e del mobilio interni dell'imbarcazione.

Per quanto riguarda i limiti della verifica, non è stato possibile accedere a tutte le strutture dell'unità a causa di pannelli, coperture, rivestimenti, ecc. non removibili senza danni. La responsabilità dello scrivente è limitata a quanto indicato nel rapporto e non ci si ritiene responsabile di indagini non richieste o non tecnicamente eseguibili.

I commenti espressi costituiscono la personale valutazione degli elementi rilevati e sono esposti senza fornire alcuna garanzia implicita o esplicita su errori di progettazione, anomalie, vizi occulti o latenti ed in genere sui vizi non accertabili senza smontaggi e/o sistemi di accertamento non espressamente richiesti dal committente. Rappresenta l'opinione del perito in merito alle condizioni dell'unità al momento dell'indagine. Tutte le informazioni contenute nel rapporto sono ritenute corrette ma la loro esattezza non è in alcun modo garantita. Il perito non potrà essere ritenuto responsabile per eventuali inesattezze accidentali, errori od omissioni; l'elaborato esprime parere che non è vincolante per il Cliente. La presente relazione è redatta ad

uso esclusivo del committente e nessuna responsabilità sarà accettata verso terzi che possano leggere od ottenere una copia di questo rapporto o dei suoi contenuti. L'accettazione e l'utilizzo di questo elaborato costituisce accettazione di quanto precedentemente espresso.

## 2 DOCUMENTAZIONE FORNITA

Per l'espletamento dell'incarico ricevuto la committenza ha fornito le copie dei seguenti documenti:

1. Estratto del Registro Navi Minori e Galleggianti (Allegato 1);
2. Scheda Tecnica R.I.Na. del 06/12/2017 (Allegato 2);
3. Tavola tecnica GRU (Allegato 3);
4. Tabella Armamento CP Pescara del 31/01/2018 (Allegato 4);
5. Dichiarazione Conformità MARPOL 73/78 R.I.Na. del 20/09/2024 (Allegato 5);
6. Dichiarazione ai fini della Navigabilità R.I.Na. del 20/09/2024 (Allegato 6);
7. Certificato Navigabilità CP Pescara del 30/11/2021 (Allegato 7);
8. Dichiarazione ai fini della Idoneità R.I.Na. del 27/08/2024 (Allegato 8);
9. Certificato di Idoneità CP Pescara del 17/06/2021 (Allegato 9);
10. Verbale Servizi di Bordo CP Pescara del 22/09/2020 (Allegato 10);
11. Dichiarazione Trasporto 12 presone R.I.Na. del 07/07/2021 (Allegato 11);
12. Verbale Ispezione Stazione Radioelettrica M.I.MT. del 24/05/2024 (Allegato 12);
13. Certificato Revisione Bussola R.I.Na. del 22/05/2024 (Allegato 13);
14. Documenti vari battello di salvataggio (allegato 14);
15. Report Verifica Spessori R.I.Na. del 10/05/2019 (Allegato 15);
16. Report Verifica Spessori R.I.Na. del 05/08/2024 (Alleg.to 16);
17. Consuntivo (All.to 17).

18. Spese sostenute (All.tp 18).

La lista è da ritenersi non esaustiva. Il personale di bordo ha dichiarato che al momento dell'ispezione si era in attesa di ricevere altre certificazioni richieste nei mesi precedenti.

### 3 INFORMAZIONI, DATI E CARATTERISTICHE

#### 3.1 CARATTERISTICHE GENERALI

##### DATI INTESTATARIO DELLA NAVE

|                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Località della visita:            | <b>PORTO DI ORTINA (CH)</b>               |
| Data della visita:                | <b>05/09/2024</b>                         |
| Persona presente alla visita:     | <b>Dott. SAJEVA – EQUIPAGGIO DI BORDO</b> |
| Imbarcazione vista in condizione: | <b>IN GALLEGGIAMENTO</b>                  |

##### DATI INTESTATARIO DELLA NAVE

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Nominativo dell'attuale proprietario: |  |
| Residenza dell'attuale proprietario:  |  |
| Codice fiscale/P.IVA:                 |  |

##### DATI IDENTIFICATIVI DELLA NAVE

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nome dell'imbarcazione:               | <b>VIGLIENA</b>                            |
| Iscritta presso:                      | <b>REGISTRO NAVI MINORI E GALLEGGIANTI</b> |
| Bandiera:                             | <b>ITALIANA</b>                            |
| Licenza di Navigazione:               | <b>N.N.</b>                                |
| Data rilascio licenza di Navigazione: | <b>N.N.</b>                                |
| Sigla e numero di iscrizione:         | <b>PC 1177</b>                             |
| Matricola Scafo:                      | <b>N.N.</b>                                |
| Data Iscrizione:                      | <b>21/12/1988</b>                          |
| Certificato di sicurezza n°:          | <b>1569/2023</b>                           |
| Rilasciato il:                        | <b>09/08/2023</b>                          |



Scadenza: **14/06/2028**

Tipo di Certificato di Classe: **NAVIGABILITA'**

Numero Persone Imbarcabili **12 max**

Note:



Figura 1



Figura 2

#### CARATTERISTICHE DELLA NAVE

|                                       |                                               |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Tipo di imbarcazione:                 | <b>MOTONAVE</b>                               |
| Costruttore:                          | <b>N.N.</b>                                   |
| Anno di costruzione:                  | <b>1943</b>                                   |
| Modello:                              | <b>PONTONE</b>                                |
| Materiale di costruzione dello scafo: | <b>ACCIAIO</b>                                |
| Lunghezza LH [m]:                     | <b>41.29</b>                                  |
| Larghezza BH [m]:                     | <b>9.20</b>                                   |
| Stazza Lorda [tonn]:                  | <b>298.44 secondo R-D- 27/01/1916 n° 2202</b> |
| Stazza Netta [tonn]:                  | <b>150.15 secondo R-D- 27/01/1916 n° 2202</b> |
| Pescaggio a vuoto:                    | <b>2.40</b>                                   |
| Altezza di Costruzione:               | <b>2.70</b>                                   |
| Comando del Timone:                   | <b>A distanza</b>                             |
| Velocità:                             | <b>8 kn</b>                                   |
| Nominativo Internazionale:            | <b>I V K Z</b>                                |

MMSI: **247349100**

Navigazione: **LOCALE (all'interno di porti ovvero dare, estuari, canali e lagune dello Stato, nel corso della quale non si allontana più di 3 miglia dalla costa)**

#### EQUIPAGGIO

Comandante: **1**

Diretto di Macchina: **1**

Marinai: **2 (secondo tab. armamento CP Pescara del 03/07/89);  
1 (secondo tab. armamento CP Pescara del 31/01/18);**

N° massimo persone imbarcabili: **12 (secondo Dichiarazione per il trasporto fino a 12  
persone su navi da carico emessa dal R.I.Na. il  
07/07/21)**

#### CARATTERISTICHE DEI MOTORI

N° di motori installati: **02 (due)**

Marca: **IVECO AIFO**

Modello: **DIE- 4T-SE**

Matricole: **884832 – 884831**

Tipo: **ENTROBORDO (E.B.)**

Carburante: **GASOLIO**

Potenza massima di esercizio: **2 x 147.06 kW**

Anno di Costruzione: **2002**

Cilindri: **8 a V**

Alesaggio: **145 mm**

Corsa: **130 mm**

N° giri: **2100**

#### STIVA

Lunghezza: **15.20 m**

Larghezza: **6.75 m**

Volume: **245 m<sup>3</sup>**

Portata: **350 t**

### 3.2 PROTEZIONE ANTINCENDIO E MEZZI DI SOCCORSO

#### SISTEMI ANTINCENDIO IN BOMBOLE

| MARCA | TIPOLOGIA | PESO  | LUOGO                 | PROS. VERIF. |
|-------|-----------|-------|-----------------------|--------------|
| EMME  | CO2       | 5 kg  | PLANCIA               | 20/03/2025   |
| EMME  | CO2       | 5 kg  | PONTE SUPERIORE       | 20/03/2025   |
| EMME  | CO2       | 5 kg  | LOCALE G.E. POPPA     | 20/03/2025   |
| EMME  | CO2       | 5 kg  | GRU                   | 19/08/2025   |
| EMME  | SCHIUMA   | 1 kg  | RESCUE BOAT           | 19/08/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | SALA MACCHINE         | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | SALA MACCHINE         | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | SALA MACCHINE         | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | LOCALE G.E. PRUA      | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | CUCINA                | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 9 kg  | SALA MENSA            | 20/03/2025   |
| ABS   | SCHIUMA   | 50 kg | SALA MACCHINE LATO SX | 20/03/2025   |

#### ALTRI SISTEMI ANTINCENDIO

|            |                                                    |
|------------|----------------------------------------------------|
| Tipologia: | <b>POMPA ANTINCENDIO</b>                           |
| Posizione: | <b>SALA MACCHINE LATO SX</b>                       |
| Quantità:  | <b>2</b>                                           |
| Portata:   | <b>50/200 l/min e 250/500 l/min</b>                |
| Tipologia  | <b>STAZIONI ANTINCENDIO CON MANICHETE</b>          |
| Posizione: | <b>COPERTA A PRUA DELLA SOVRASTRUTTURA SX E DX</b> |
| Quantità:  | <b>2</b>                                           |
| Tipologia  | <b>VALVOLE ATTACCO MANICHETTE ANTINCENDIO</b>      |
| Posizione: | <b>COPERTA LATI VASCA E POPPA</b>                  |
| Quantità:  | <b>5</b>                                           |



Note:

#### MEZZI DI SOCCORSO

|                                    |                                                |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| Tipologia:                         | <b>BATTELLO PNEUMATICO A MOTORE FUORIBORDO</b> |
| Materiale:                         | <b>VTR + TESSUTO GOMMATO</b>                   |
| Quantità:                          | <b>1</b>                                       |
| Luogo:                             | <b>IN COPERTA A PRUA DELLA SOVRASTRUTTURA</b>  |
| Cantiere Costruttore:              | <b>ASTILLEROS NAUMATICOS DUARRY</b>            |
| Codice Identificativo dello Scafo: | <b>ES-ANDBR204J800</b>                         |
| Lunghezza:                         | <b>3.86 m</b>                                  |
| Larghezza:                         | <b>1.81 m</b>                                  |
| Altezza di Costruzione:            | <b>0.57 m</b>                                  |
| Diametro Tubolari:                 | <b>0.43 m</b>                                  |
| Pressione di esercizio:            | <b>150 gr/cm<sup>2</sup></b>                   |
| Numero Persone Imbarcabili:        | <b>6</b>                                       |
| Peso:                              | <b>175 kg</b>                                  |
| Carico Massimo:                    | <b>710 kg</b>                                  |
| Immersione:                        | <b>0.200 m</b>                                 |
| Motore:                            | <b>YAMAHA 15 CV</b>                            |

#### MEZZI DI SALVATAGGIO

|                             |                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|
| Tipologia:                  | <b>ZATTERA DI SALVATAGGIO IN VALIGIA RIGIDA</b> |
| Numero Persone Imbarcabili: | <b>6</b>                                        |
| Quantità:                   | <b>1</b>                                        |
| Luogo:                      | <b>CONTROPLANCIA SU LATO SINISTRO</b>           |

### 3.3 STAZIONE RADIOELETRICA ED EPIRB

#### VHF 1

|            |                  |
|------------|------------------|
| Tipologia: | <b>PORTATILE</b> |
|------------|------------------|

Marca: **ENTEL**

Modello: **NT649 GMDSS**

Quantità: **1**

Luogo: **PLANCIA DI COMANDO**

Frequenze Predisposte: **CH SIMPLEX APP. 18 R.R.**

Potenza: **2 W**

**VHF 2**

Tipologia: **FISSO**

Marca: **ICOM**

Modello: **IC-M80**

Quantità: **1**

Luogo: **PLANCIA DI COMANDO**

Frequenze Predisposte: **N°55 CH APP. R.R.**

Potenza: **25 W**

**VHF 3**

Tipologia: **FISSO**

Marca: **SAILOR**

Modello: **622 BHF DSC**

Quantità: **1**

Luogo: **PLANCIA DI COMANDO**

Frequenze Predisposte: **N°57 CH APP. R.R.**

Potenza: **25 W**

**EPIRB**

Tipologia: **SATELLITARE**

Marca: **NSR**

Modello: **NEB-2000 [EB232059]**

Quantità: **1**

Luogo: **CONTROPLANCIA**

Frequenza: **406 MHz**

### 3.4 SERBATOI

#### SERBATOIO n° 1 e 2

|            |                                        |
|------------|----------------------------------------|
| Tipologia: | <b>GASOLIO</b>                         |
| Materiale: | <b>ACCIAIO</b>                         |
| Quantità:  | <b>2</b>                               |
| Luogo:     | <b>MURATE SALA MACCHINE</b>            |
| Capacità   | <b>Ca 2 x 6.000 litri</b>              |
| Scopo:     | <b>ALIMENTAZIONE MOTORI PRINCIPALI</b> |

#### SERBATOIO n° 3 e 4

|            |                                                      |
|------------|------------------------------------------------------|
| Tipologia: | <b>GASOLIO</b>                                       |
| Materiale: | <b>ACCIAIO</b>                                       |
| Quantità:  | <b>2</b>                                             |
| Luogo:     | <b>LOCALE TECNICO PRUA</b>                           |
| Capacità   | <b>Ca 2 x 1.500 litri</b>                            |
| Scopo:     | <b>ALIMENTAZIONE GRU E GENERATORE ELETTRICO PRUA</b> |

#### SERBATOIO n° 5 e 6

|            |                                        |
|------------|----------------------------------------|
| Tipologia: | <b>ACQUA DOLCE</b>                     |
| Materiale: | <b>PLASTICA</b>                        |
| Quantità:  | <b>2</b>                               |
| Luogo:     | <b>CONTROPLANCIA</b>                   |
| Capacità   | <b>Ca 2 x 2.000 litri</b>              |
| Scopo:     | <b>CUCINA E SERVIZI (Non potabile)</b> |

#### SERBATOIO n° 7

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Tipologia: | <b>OLIO LUBRIFICANTE</b> |
| Materiale: | <b>ACCIAIO</b>           |

Quantità: **1**  
Luogo: **POPPA SALA MACCHINE LATO DITTO**  
Capacità: **Ca 540 litri**  
Scopo: **LUBRIFICAZIONE MOTORI PRINCIPALI**

#### SERBATOIO n° 8

Tipologia: **GASOLIO (attualmente non in uso)**  
Materiale: **ACCIAIO**  
Quantità: **1**  
Luogo: **LOCALE TECNICO PRUA**  
Capacità: **Ca 600 litri**  
Scopo: **RITORNO ALIMENTAZIONE GASOLIO MOTORI**

### 3.5 PRODUZIONE ENERGIA

#### BATTERIE EMERGENZA E SERVIZI

Marca: **ACCUMULATORI ALTO ADIGE**  
Tipo: **TM 427/9 B**  
Quantità: **6**  
Tensione Nominale: **4 V**  
Capacità: **1070 Ah**  
Posizione: **PONTE ESTERNO AI LATI DELLA PLANCIA**

#### BATTERIE VHF

Marca: **N.N.**  
Tipo: **N.N.**  
Quantità: **2**  
Tensione Nominale: **12 V**  
Capacità: **160 Ah**  
Posizione: **PONTE ESTERNO SUL LATO SINISTRO**



## BATTERIE MOTORI

Marca: **LOWEN STARK**

Tipo: **N.N.**

Quantità: **4 (Due per motore)**

Tensione Nominale: **12 V**

Capacità: **230 Ah**

Posizione **SALA MACCHINE LATO DITTO VERSO PRUA**

## GRUPPO ELETTROGENO PRUA

Marca: **VM MOTORI**

Modello: **N.N.**

Potenza: **20 Kw**

Tensione Nominale: **220 V**

N° Giri **2000 r.p.m.**

Batterie Avviamento: **n° 2 da 80 Ah**

Posizione **LOCALE TECNICO A POPPA DEL POZZO CATENE**

## GRUPPO ELETTROGENO POPPA

Marca: **VM MOTORI**

Modello: **N.N.**

Potenza: **50 Kw**

Tensione Nominale: **220/330 V**

N° Giri **1500 r.p.m.**

Batterie Avviamento: **n° 2 da 120 Ah**

Posizione **LOCALE TECNICO A POPPA DELLA SALA MACCHINE**

## 3.6 ALESTIMENTO DI COPERTA

## LUCI DI NAVIGAZIONE

Fanale di Testa D'albero: **1**

Fanale di Fonda: **1**

Fanali di Via: **2**

Fanale di Coronamento: **1**

Fanali di Non Governo: **2**

## GRU

Marca: **RUSTON BUCYRUS**

Modello: **400 SC**

Portata: **20 t (diminuita da 40 t)**

Lunghezza Braccio: **19.5 m**

Benna 1: **TIPO A POLPO**

Capacità Benna 1: **2.0 t**

Benna 2: **TIPO A VALVE**

Capacità Benna 2: **2.2 t**

## ANCORE, CATENE E VERRICELLI

Verricelli di Pua Salpancora: **1 con n° 2 campane**

Verricelli Pua per Pilone **1**

Ancore Pua: **2**

Tipo: **HALL**

Peso: **N.N.**

Lunghezza Catene Pua: **ca 9 lunghezze (ca 180 m)**

Calibro: **28 mm**

Verricelli di Poppa Salpancora: **1**

Ancora Poppa: **1**

Tipo: **HALL**

Peso: **N.N.**

Lunghezza Catene Pua: **ca 9 lunghezze (ca 180 m)**

Calibro: **28 mm**

## PILONE ANCORAGGIO

Altezza: **ca 12 m**

Diametro: **ca 40 cm**

Materiale: **ACCIAIO**

Posizione: **ESTREMA PRUA**

### 3.7 STRUMENTAZIONE PLANCIA E NAVIGAZIONE

#### PLANCIA DI COMANDI

Bussola: **SU CHIESUOLA POSIZIONATA SU CONTROPLANCIA**

Contagiri Motori: **VDO**

GPS: **LOWRANCE**

GPS: **MLR FX312**

Manette: **TIPO MECCANICO**

Temp. E Press Mot.: **VDO**

Timoneria: **RUOTA A CAVIGLIE**

Volt-Amp Motori: **VDO**

## 4 CERTIFICATI DI CLASSE

#### ENTE E SIGLA

Ente di Classificazione: **R.I.Na. (Registro Italiano Navale)**

Notazioni di Classe:

Notazioni Particolari:

#### CERTIFICATI

| TIPO                         | CONFORME A          | RILASCIO    | SCADENZA    |
|------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| Certificato MARPOL:          | <b>ANNEX I -</b>    | <b>2021</b> | <b>2026</b> |
| Dichiarazione Navigabilità:  | <b>Art. 21 R.S.</b> | <b>2017</b> | <b>2021</b> |
| Certificato di Navigabilità: | <b>Art. 21 R.S.</b> | <b>2017</b> | <b>2021</b> |
| Certificato Idoneità:        | <b>DPR 435/91</b>   | <b>2021</b> | <b>2023</b> |
| Verbale Servizi di Bordo     | <b>DPR 435/91</b>   | <b>2020</b> | <b>2021</b> |

**VISITE E SCANDEZARIO**

| TIPO                 | PERIODICITA'                   | SCADENZA        |
|----------------------|--------------------------------|-----------------|
| Periodica o Rinnovo: |                                | <b>Nov-2021</b> |
| Intermedia Scafo:    | <b>Annuale</b>                 | <b>Nov-2020</b> |
| Intermedia Macchine: | <b>Annuale</b>                 | <b>Nov-2020</b> |
| Carena:              | <b>2 anni dalla precedente</b> | <b>Ott-2018</b> |
| Alberi Portaelica:   | <b>2 anni dalla precedente</b> | <b>Ott-2018</b> |
| Revisione Bussola    | <b>Quadriennale</b>            | <b>Mag-2025</b> |

**N.B.: Effettuate varie visite occasionali tra il 2019 e il 2024. Per maggiori informazioni verificare la documentazione delle varie visite eseguite dal R.I.Na. negli ultimi anni. Alcune Certificazioni potrebbero non essere incluse nel presente elaborato in quanto non ancora pervenuti allo scrivente alla data dell'ispezione effettuata a bordo.**

## **5 SCAFO, COPERTA E SOVRASTRUTTURA - STATO E CONDIZIONI**

### **5.1 Fasciame Esterno ed interno**

Nulla può dirsi nello specifico del fasciame sia interno che esterno. Le uniche informazioni ricevute sono state le seguenti fotografie fornite dal Curatore Dott. SAJEVA. Altre informazioni sono state comunicate durante l'ispezione dal personale di bordo. Da queste immagini si vede che le lamiere del fasciame esterno sono in buone condizioni generali al netto di alcune ammaccature sul bottazzo dello specchio di poppa che sono compatibili con il normale utilizzo della nave. Nulla è possibile dire anche sullo stato delle prese mare dal lato esterno in quanto l'ispezione è stata effettuata con unità in galleggiamento. La verniciatura esterna dell'opera morta, della coperta e della sovrastruttura si presenta in discrete condizioni tenuto conto della tipologia di lavori che l'unità è tenuta a svolgere. Le strutture interne mostrano alcuni segni di corrosione non

particolarmente significative soprattutto nella parte centrale e inferiore, mentre le costole sono genericamente in buono stato.

## 5.2 Appendici di carena

Le immagini seguenti fornite allo scrivente mostrano che le appendici di carena (timoni, assi, eliche, ecc.)

sono di recente state oggetto di manutenzione e non presentano anomalie visibili.

## 5.3 Coperta e ponti

Anche i ponti e la coperta sono in buone condizioni generali con solo alcune tracce di normale usura e/o ossidazione dovuta all'utilizzo della nave. L'unica zona dove le lamiere sono piuttosto deformate è quella della vasca per il contenimento del materiale estratto dal fondo del mare. Anche queste deformazioni possono essere facilmente ascritte al normale utilizzo della stessa a seguito delle movimentazioni della gru.

## 5.4 Alloggi e locali comuni

La cucina è accessibile dal lato di dritta. È piuttosto piccola e presenta sia i mobili che la pavimentazione sono usurati. Dal lato opposto della nave si accede alla sala mensa, collegata con la cucina attraverso un apposito portello per il passaggio delle vivande. La sala è dotata di tavolo per l'accoglimento dell'equipaggio e di una televisione oltre a mobiliario vario per lo stivaggio. Il tutto è in discrete condizioni.



Dalla poppa della sovrastruttura si accede ad uno spazio diviso tra una cabina singola sulla dritta, un locale WC ad essa dedicato nella zona centrale e una via di fuga proveniente dal locale generatore elettrico situato sul ponte inferiore, il tutto in discrete condizioni generali.

Dal locale cucina si accede, tramite apposita scala, al ponte superiore dove trovano spazio un locale WC, una cabina per i marinai da n° 2 posti e le due cabine per il Comandante e per il Direttore di Macchine. Quest'ultima è dotata di letto a castello. La sistemazione degli spazi è stata realizzata in modo da consentire ad ogni membro dell'equipaggio di avere una propria cabina singola a seguito delle normative sanitarie in merito alla pandemia degli anni passati.

Nella parte di prua del ponte superiore si trova la plancia di comando ben tenuta ove sono anche installati i vari pannelli elettrici per il controllo delle utenze di bordo.

## **5.5 Sala Macchine**

Alla sala macchine si accede attraverso apposita apertura attraverso la cucina di bordo. È piuttosto spaziosa ed è dotata di uno spazio a prua adibito ad officina. Sulle murate laterali vi sono i serbatoi gasolio per l'alimentazione dei motori, a prua un serbatoio gasolio per la raccolta delle tubazioni di ritorno del gasolio e un serbatoio a poppa lato dritto per l'olio dei motori. Sullo stesso lato dritto si trova il quadro elettrico generale, mentre sul lato sinistro è presente il gruppo pompe antincendio e sentina.

Da un accesso posto centralmente verso poppa, si accede al locale del Generatore Elettrico da 50 kW.

Il tutto è in discrete condizioni.

## 5.6 Spazi Esterni

Sul ponte esterno si accede tramite due aperture sui lati della plancia. Il ponte esterno è costituito da un camminamento laterale che prosegue verso poppa ove si trova un ulteriore scala proveniente dalla parte di poppa della coperta.

Sulla Controplancia si accede attraverso delle scalette poste ai lati della sovrastruttura. Su di essa sono presenti i due serbatoio di acqua dolce per la cucina ed i servizi, la bussola su chiesuola, l'EPIRB e l'alberotto sul quale sono posizionati sia le luci di navigazione che i segnali diurni di nave con governabilità limitata.

## 5.7 Confronto Rilievi Spessori R.I.Na. del 05/08/2024

Sono stati forniti n° 2 Report sulla misurazione degli spessori delle lamiere dello scafo e del ponte di coperta emessi dal R.I.Na. in data 10/05/2019 05/08/2024 effettuato da tecnico specializzato in CND (Controlli Non Distruttivi)<sup>1</sup> con l'utilizzo di strumentazione ad ultrasuoni. Dal primo report è possibile osservare che alla data di emissione del documento le lamiere analizzate hanno subito una diminuzione di spessore al di sotto del limite imposto dal Regolamento.

Un secondo report effettuato nel mese di agosto 2024 riporta che alcune lamiere della zona di prua e della zona di poppa sono oggetto di una diminuzione di spessore sopra la norma e andranno attenzionate nei prossimi mesi o un anno. Si precisa che in data successiva a quella dell'ultimo report sono stati emessi dal R.I.Na. i Certificati di Navigabilità e di Idoneità per cui si presuppone che la riduzione di spessore misurata non ha ostacolato l'emissione dei certificati citati.

<sup>1</sup> Il **controllo non distruttivo (CND)** si riferisce a un complesso di esami, prove e rilievi, finalizzati alla ricerca e identificazione di difetti di una struttura o materiale, condotti impiegando metodi che non alterano il materiale e non richiedono la distruzione o l'asportazione di campioni dalla struttura in esame.

## 6 REPORT FOTOGRAFICO



Figura 3



Figura 4



Figura 5





Figura 6



Figura 7



Figura 8



Figura 9



Figura 10



Figura 11





Figura 12



Figura 13



Figura 14



Figura 15



Figura 16



Figura 17





Figura 18



Figura 19



Figura 20



Figura 21



Figura 22



Figura 23





Figura 24



Figura 25



Figura 26



Figura 27



Figura 28



Figura 29





Figura 30



Figura 31



Figura 32



Figura 33



Figura 34

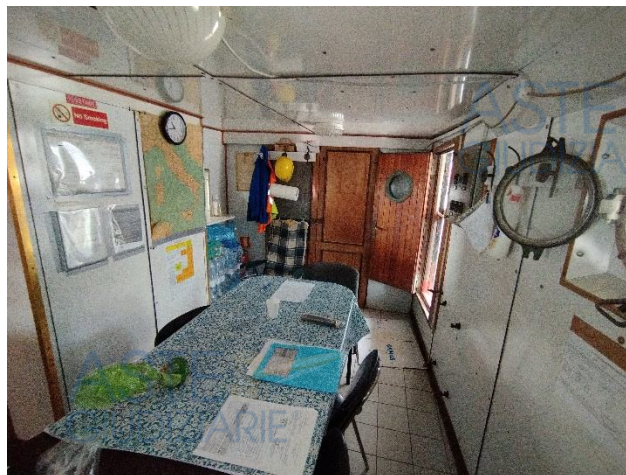


Figura 35





Figura 36



Figura 37



Figura 38



Figura 39

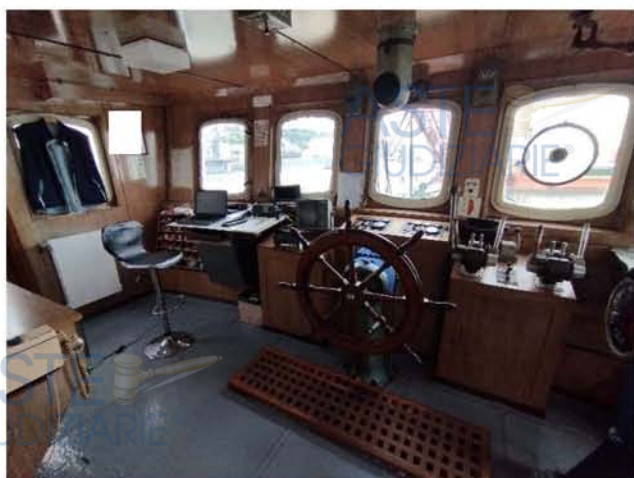


Figura 40

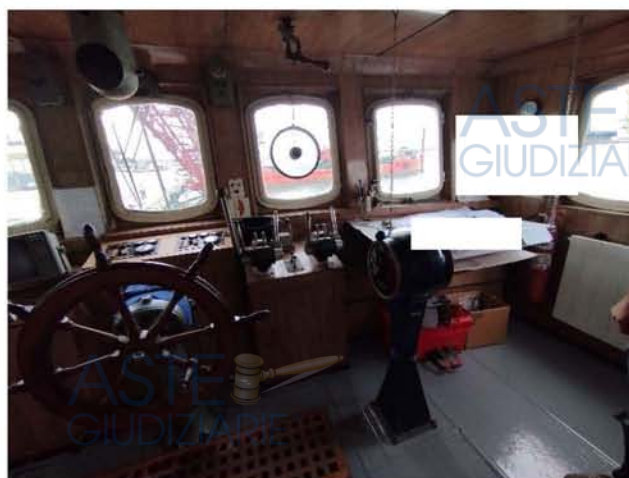


Figura 41





Figura 42



Figura 43



Figura 44



Figura 45



Figura 46



Figura 47





Figura 48



Figura 49



Figura 50



Figura 51



Figura 52



Figura 53





Figura 54



Figura 55



Figura 56



Figura 57



Figura 58



Figura 59





Figura 60



Figura 61



Figura 62



Figura 63



Figura 64



Figura 65



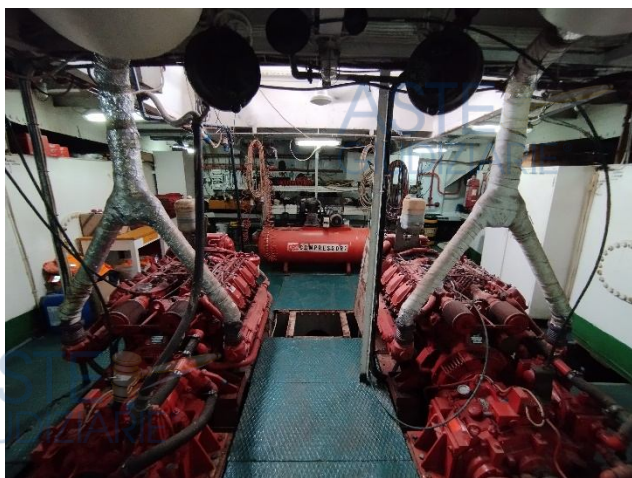


Figura 66

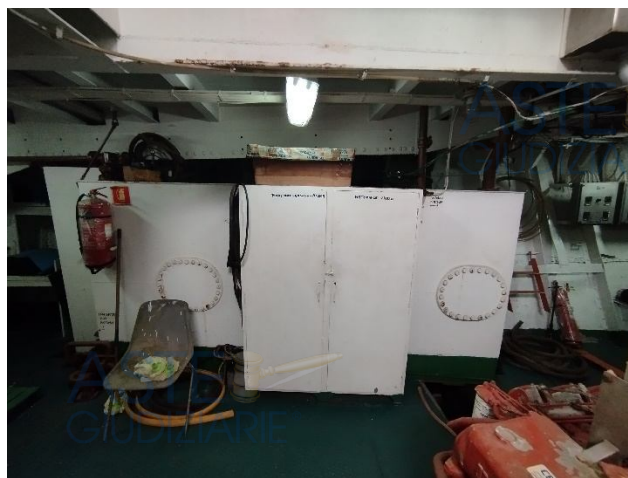


Figura 67

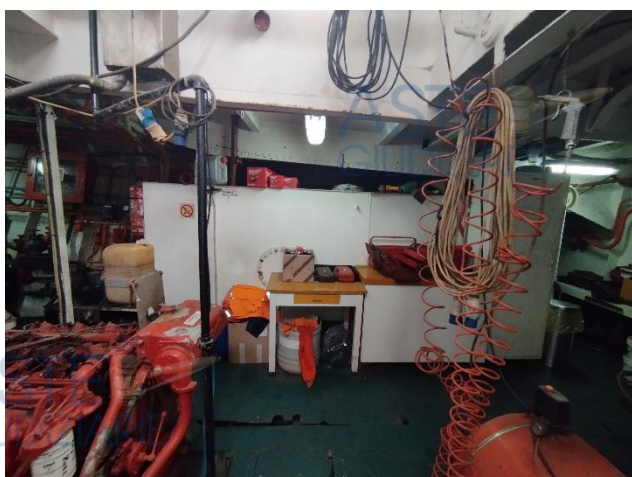


Figura 68



Figura 69

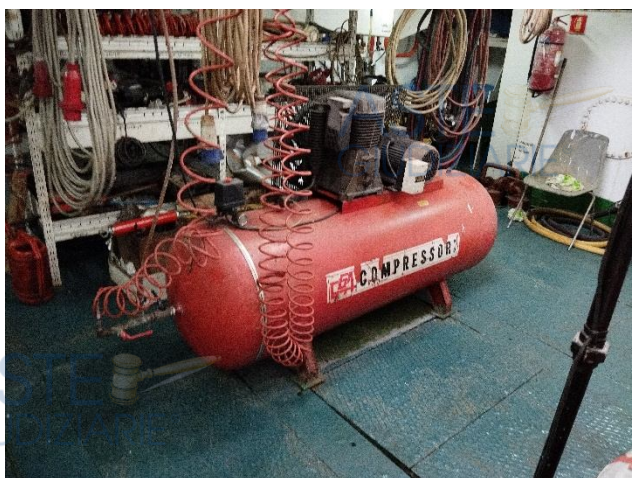


Figura 70



Figura 71





Figura 72

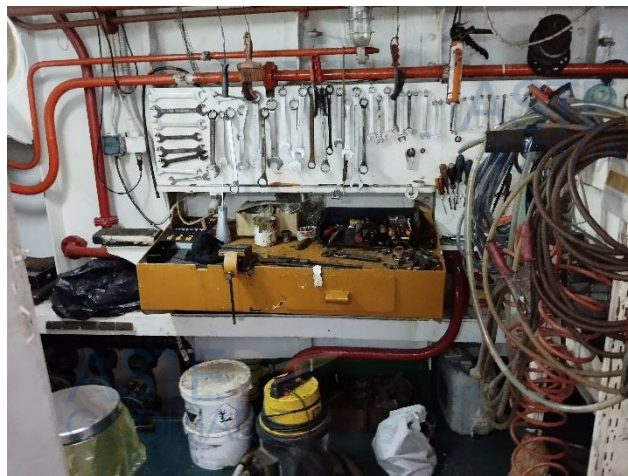


Figura 73



Figura 74



Figura 75



Figura 76



Figura 77





Figura 78



Figura 79



Figura 80



Figura 81



Figura 82



Figura 83



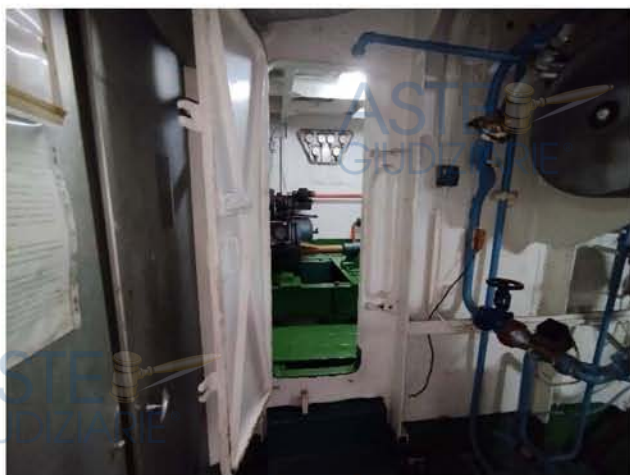


Figura 84



Figura 85



Figura 86



Figura 87



Figura 88



Figura 89



## 7 PREVENTIVI SU LAVORAZIONI EFFETTUATE

Sono stati forniti alcuni documenti afferenti delle spese sostenute presumibilmente tra l'estate 2023 e l'autunno 2024. Il primo documento è un consuntivo lavori effettuato da \_\_\_\_\_ mentre il secondo è relativo alle spese sostenute dalla \_\_\_\_\_. Entrambi sono relativi ad operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria del pontone in oggetto e all'aggiornamento e/o rinnovo della documentazione di bordo.

Per quanto riguarda l'impatto di queste lavorazioni sulla valutazione del bene in esame inerenti al Consuntivo \_\_\_\_\_, fermo restando la buona fede della documentazione fornita, è possibile ipotizzare che questa abbiano inciso sul valore del bene incrementandolo di circa € 60.000 (Euro Sessantamila/00).

Invece, per quanto riguarda l'impatto di queste lavorazioni sulla valutazione del bene in esame inerenti alle spese sostenute da \_\_\_\_\_, fermo restando la buona fede della documentazione fornita, è possibile ipotizzare che questa abbiano inciso sul valore del bene incrementandolo di circa € 40.000 (Euro Quarantamila/00).

La valutazione è stata effettuata sulla base del fatto che le voci che aumentano il valore del pontone sono esclusivamente quelle relative alle manutenzioni ordinarie e straordinarie o alla sostituzione di pezzi nuovi al posto di quelli usati.

## 8 CONSIDERAZIONE CONCLUSIVE E VALUTAZIONE

A seguito ispezione effettuata sull'imbarcazione, scafo, coperta, interni e, ove ispezionabili, impianti si è riscontrato che la M/B "VIGLIENA" sia in discrete condizioni generali

Il valore dell'imbarcazione è stato valutato considerando:

- le sue caratteristiche e dotazioni;
- Il sistema di sollevamento e l'utilizzo per cui è stato costruito;
- le certificazioni rinnovate o in corso di rinnovo;
- le lavorazioni effettuate come da preventivi discussi
- e la domanda attuale del mercato;

Si ritiene pertanto di poter stimare il valore commerciale, del

### **M/B "VIGLIENA" – targata: PC 1177**

in condizioni libera da gravami e ipoteche, libera da noleggio ed immediatamente trasferibile, esente da prescrizioni e/o raccomandazioni che ne limitino l'operatività oltre quanto esplicitato nella presente relazione, secondo quanto previsto dalla Richiedente, in:

**€ 400.000,00 (Euro Quattrocentomila/00)**

*Tale valutazione è stata formulata al meglio delle ns. conoscenze e competenze e potrà in alcun caso essere estrapolata dal contesto generale della presente relazione, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale. I dati e le misure riportati nella presente relazione sono stati tratti dalla documentazione fornita agli scriventi, sulla cui veridicità non ci si assume alcuna responsabilità.*

Napoli 13/02/2025

**Firma del Tecnico:**





**Allegato 1 – Estratto del Registro Navi Minori e Galleggianti**

ASTE  
GIUDIZIARIE®



ASTE  
GIUDIZIARIE®

**Registro Navi Minori e Galleggianti**

Capitaneria di Porto di PESCARA

25/07/2024 16:25:25

00PC-1177-Registro Navi Minori e

**DATI DELLA NAVE**

| NOME DELLA NAVE                               |                             |                              | Data e N.ID. Disp. Min. |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|
| VIGLIENA                                      |                             |                              | //                      |
| UFFICIO DI REGISTRAZIONE                      | TARGA                       | DATA ISCRIZIONE              |                         |
| PESCARA                                       | PC 1177                     | 16/09/2022                   |                         |
| MOTIVO ISCRIZIONE                             | TIPO DI NAVE                | ENTE DI CLASSIFICA           |                         |
| Provenienza da altro Registro                 | Pontone                     | //                           |                         |
| NUMERO IMO                                    | NOMINATIVO INTERNAZIONALE   | MMSI                         | NUMERO UE               |
| //                                            | //                          | //                           | //                      |
| COSTRUTTORE                                   | LUOGO DI COSTRUZIONE        | MATERIALE DI COSTRUZIONE     |                         |
| //                                            | //                          | Acciaio                      |                         |
| ANNO DI COSTRUZIONE                           | NUMERO DI ALBERI            | NUMERO DI PONTI              |                         |
| 1943                                          | //                          | //                           |                         |
| NUMERO MOTORI                                 | DATA VARO                   | DATA DI ENTRATA IN ESERCIZIO |                         |
| //                                            | //                          | //                           |                         |
| UFFICIO DI DESTINAZIONE                       | DATA E MOTIVO CANCELLAZIONE |                              |                         |
| //                                            | //                          |                              |                         |
| UFFICIO DI PROVENIENZA : ANCONA-148-MATRICOLE |                             |                              |                         |

**DIMENSIONI**

| LUNGHEZZA F.T.                    | LARGHEZZA F.T.       | ALTEZZA                          |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 41.29                             | 9.2                  | 2.6                              |
|                                   | LORDA                | NETTA                            |
| STAZZA INTERNAZIONALE             | //                   | //                               |
| SECONDO IL R.D. 27/01/1916 N. 202 | 298.44               | 150.15                           |
| PROVVISORIA                       | //                   | //                               |
| PROVVISORIA INTERNAZIONALE        | //                   | //                               |
| STAZZA CANALE SUEZ                | STAZZA CANALE PANAMA | STAZZA SECONDO LA REGOLA DANUBIO |
| //                                | //                   | //                               |

**ALTRI DATI TECNICI RELATIVI ALLA NAVE**

| VELOCITA' ALLE PROVE        | VELOCITA' DI ESERCIZIO IN ZAVORRA | VELOCITA' DI ESERCIZIO A PIENO CARICO |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| //                          | //                                | //                                    |
| VELOCITA' VELOCITA' CRITICA | PORTATA                           | BORDO LIBERO                          |
| //                          | //                                | //                                    |
| NUMERO VELE                 | SUPERFICIE VELE                   |                                       |
| //                          | //                                |                                       |

**DETTAGLI MOTORI**

25/07/2024 16:25:25

00PC-1177-Registro Navi Minori e

| TIPO       | COSTRUZIONE |               |             | SISTEMAZIONE | DETTAGLI MOTORE  |    |
|------------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------------|----|
|            | COSTRUTTORE | LUOGO         | ANNO        |              | TEMPI            | // |
| Gasolio    | IVECO AIFO  | N.P.          | 2002        | Centro       | CILINDRI         | 8  |
|            |             |               |             |              | ALESAGGIO        | // |
| MODELLO    | MATRICOLA   | CORSA         | GIRI        | MASSA        | FORZA IN CAVALLI |    |
| DIE- 4T-SE | 884832      | //            | //          | //           | ASSE PROVE       | // |
| POTENZA    | POTENZA MAX | CONSUMO g/Kwh | CONSUMO l/h |              | NOMINATIVA       | // |
| 147.02     | 147.02      | //            | //          | //           | PROVE            | // |

| TIPO      | COSTRUZIONE |               |             | SISTEMAZIONE | DETTAGLI MOTORE  |       |
|-----------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------------|-------|
|           | COSTRUTTORE | LUOGO         | ANNO        |              | TEMPI            | //    |
| Gasolio   | IVECO AIFO  | N.P.          | 2002        | Centro       | CILINDRI         | 8     |
|           |             |               |             |              | ALESAGGIO        | 145.0 |
| MODELLO   | MATRICOLA   | CORSA         | GIRI        | MASSA        | FORZA IN CAVALLI |       |
| DIE-4T-SE | 884831      | 130.0         | 2100        | //           | ASSE PROVE       | //    |
| POTENZA   | POTENZA MAX | CONSUMO g/Kwh | CONSUMO l/h |              | NOMINATIVA       | //    |
| 147.06    | 147.06      | //            | //          | //           | PROVE            | //    |

#### ARMAMENTO E DISARMO

|                |            |                 |         |
|----------------|------------|-----------------|---------|
| Data Armamento | 10/10/2013 | Luogo Armamento | PESCARA |
| Data Disarmo   | 14/07/2014 | Luogo Disarmo   | ORTONA  |
| Data Armamento | 01/09/2022 | Luogo Armamento | PESCARA |
| Data Disarmo   | //         | Luogo Disarmo   | //      |

#### RUOLO EQUIPAGGIO

|                    |              |                  |                  |
|--------------------|--------------|------------------|------------------|
| Serie / N°         | N.P./18965/A |                  |                  |
| Data Rilascio      | 10/10/2013   | Ufficio Rilascio | COMPAMARE ORTONA |
| Luogo Rilascio     | ORTONA       |                  |                  |
| Data Ritiro        | //           | Ufficio Ritiro   | //               |
| Luogo Ritiro       | //           |                  |                  |
| Motivazione Ritiro |              |                  |                  |
| //                 |              |                  |                  |

#### Licenza di navigazione

|                       |                                  |                      |            |
|-----------------------|----------------------------------|----------------------|------------|
| Anno di registrazione | 2004                             | Numero del documento | 1          |
| Ufficio               | PESCARA                          | Data                 | 07/04/2004 |
| Tipo attivita'        | Trasporto merci                  |                      |            |
| Motivo attivita'      | PER SMARRIMENTO DELLA PRECEDENTE |                      |            |
| Tipo di licenza       | Provvisoria                      |                      |            |
| Autorita' Ritiro      | CAPITANERIA DI PORTO PESCAIRA    | Data Ritiro          | 16/11/2020 |
| Motivo ritiro         | //                               |                      |            |
| Anno di registrazione | 2020                             | Numero del documento | PC1177     |
| Ufficio               | CAPITANERIA DI PORTO             | Data                 | 16/11/2020 |
| Tipo attivita'        | Trasporto merci                  |                      |            |
| Motivo attivita'      | PER ESAURIMENTO DELLA PRECEDENTE |                      |            |
| Tipo di licenza       | Definitiva                       |                      |            |
| Autorita' Ritiro      | //                               | Data Ritiro          | //         |
| Motivo ritiro         | //                               |                      |            |

#### DETTAGLI ULTIMI PROPRIETARI

| PARTITA IVA | DESCRIZIONE  | CARATI |
|-------------|--------------|--------|
| INDIRIZZO   | NAZIONALITA' |        |

#### DIRITTI REALI DI GARANZIA E ALTRI ATTI SOGGETTI A TRASCRIZIONI

2/3

Registro Navi Minori e Galleggianti

REG. 1



25/07/2024 16:25:25 00PC-1177-Registro Navi Minori e

PROPRIETARIO  
COSTITUZIONE DI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA N.15/01: CON ATTO A ROGITO DEL NOTAIO MASTROBERARDINO ANTONIO del 26.02.2001 rep.n. 131816/27085 Reg. in Pescara il 19.03.2001 la proprietà passa alla

ANNOTAZIONI

LIMITAZIONI

Luogo, data  
PESCARA, 25/07/2024

Il Conservatore  
C.C.(CP) Debora FERIOLI

Firmato Digitalmente da/Signed by:  
DEBORA FERIOLI

In Data/On Date:  
giovedì 25 luglio 2024 17:33:16