

# M/N “VIGLIENA” PC 1177 AGG.TO PERIZIA STATO E CONDIZIONI



## Sommario

|     |                                                                       |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | INTRODUZIONE .....                                                    | 3  |
| 2   | DOCUMENTAZIONE FORNITA .....                                          | 4  |
| 3   | INFORMAZIONI, DATI E CARATTERISTICHE.....                             | 4  |
| 3.1 | CARATTERISTICHE GENERALI .....                                        | 4  |
| 4   | RIASSUNTO DELLE LAVORAZIONI DA EFFETTUARE .....                       | 7  |
| 5   | LAVORAZIONI INERENTI ALLA LOGISTICA.....                              | 8  |
| 6   | LAVORAZIONI PER PRESCRIZIONI RINA .....                               | 9  |
| 7   | LAVORAZIONI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA IPOTIZZABILI ..... | 10 |
| 8   | TOTALE LAVORAZIONI.....                                               | 10 |
| 9   | REPORT FOTOGRAFICO.....                                               | 11 |
| 10  | PREVENTIVI SU LAVORAZIONI EFFETTUATE.....                             | 18 |
| 11  | CONSIDERAZIONE CONCLUSIVE E VALUTAZIONE .....                         | 19 |

## 1 INTRODUZIONE

Secondo il gradito incarico ricevuto dal Curatore Fallimentare, Dott. Stefano Sajeve, il presente lavoro ha come solo scopo quello di determinare, secondo lo scrivente, quale sia il presumibile valore economico delle lavorazioni prescritte da RINA nei mesi precedenti.

L'ispezione ha avuto luogo presso il Porto di Pescara in data 05/06/2064 con unità in galleggiamento alla presenza dello stesso Curatore Dott. Stefano Sajeve, del CTU Ing. Luca Ferraioli e del sig. qualità di incaricato della . La perizia è correlata al suo interno da un report fotografico ed è composta da n°20 pagine: da un sommario iniziale, da conclusioni finali riassuntive, da copia dei documenti di bordo forniti dalla committenza.

Il seguente rapporto di perizia è il risultato di quanto è stato possibile individuare durante l'ispezione a bordo. Sebbene abbiamo prestato particolare attenzione e diligenza nelle indagini, è possibile che non siano state rilevate tutte le anomalie, anche a causa degli accessori e del mobilio interni dell'imbarcazione.

Per quanto riguarda i limiti della verifica, non è stato possibile accedere a tutte le strutture dell'unità a causa di pannelli, coperture, rivestimenti, ecc. non removibile senza danni. La responsabilità dello scrivente è limitata a quanto indicato nel rapporto e non ci si ritiene responsabile di indagini non richieste o non tecnicamente eseguibili.

I commenti espressi costituiscono la personale valutazione degli elementi rilevati e sono esposti senza fornire alcuna garanzia implicita o esplicita su errori di progettazione, anomalie, vizi occulti o latenti ed in genere sui vizi non accertabili senza smontaggi e/o sistemi di accertamento non espressamente richiesti dal committente. Rappresenta l'opinione del perito in merito alle condizioni dell'unità al momento dell'indagine. Tutte le informazioni contenute nel rapporto sono ritenute corrette ma la loro esattezza non è in alcun modo garantita. Il perito non potrà essere ritenuto responsabile per eventuali inesattezze accidentali, errori od

omissioni; l'elaborato esprime parere che non è vincolante per il Cliente. La presente relazione è redatta ad uso esclusivo del committente e nessuna responsabilità sarà accettata verso terzi che possano leggere od ottenere una copia di questo rapporto o dei suoi contenuti. L'accettazione e l'utilizzo di questo elaborato costituisce accettazione di quanto precedentemente espresso.

## 2 DOCUMENTAZIONE FORNITA

Nessun ulteriore documento, nuovo o aggiornato, è stato fornito per cui ci si deve rifare alla precedente documentazione depositata unitamente alla precedente perizia.

In merito alle lavorazioni da effettuare e prescritte dal R.I.Na. è stata fornita la copia di una mail inviata dal tecnico incaricato per l'ispezione Ing. Marco GIANNOLO in data 16/12/2025 con un elenco delle deficienze da ottemperare. **Tale documento è visibile nell'Allegato 1.**

## 3 INFORMAZIONI, DATI E CARATTERISTICHE

### 3.1 CARATTERISTICHE GENERALI

#### DATI INTESTATARIO DELLA NAVE

|                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| Località della visita:            | <b>PORTO DI PESCARA</b>                   |
| Data della visita:                | <b>05/09/2024</b>                         |
| Persona presente alla visita:     | <b>Dott. SAJEVA – EQUIPAGGIO DI BORDO</b> |
| Imbarcazione vista in condizione: | <b>IN GALLEGGIAMENTO</b>                  |

#### DATI INTESTATARIO DELLA NAVE

Nominativo dell'attuale proprietario:  
Residenza dell'attuale proprietario:  
Codice fiscale/P.IVA:



**DATI IDENTIFICATIVI DELLA NAVE**

|                                       |                                            |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|
| Nome dell'imbarcazione:               | <b>VIGLIENA</b>                            |
| Iscritta presso:                      | <b>REGISTRO NAVI MINORI E GALLEGGIANTI</b> |
| Bandiera:                             | <b>ITALIANA</b>                            |
| Licenza di Navigazione:               | <b>N.N.</b>                                |
| Data rilascio licenza di Navigazione: | <b>N.N.</b>                                |
| Sigla e numero di iscrizione:         | <b>PC 1177</b>                             |
| Matricola Scafo:                      | <b>N.N.</b>                                |
| Data Iscrizione:                      | <b>21/12/1988</b>                          |
| Certificato di sicurezza n°:          | <b>1569/2023</b>                           |
| Rilasciato il:                        | <b>09/08/2023</b>                          |
| Scadenza:                             | <b>14/06/2028</b>                          |
| Tipo di Certificato di Classe:        | <b>NAVIGABILITA'</b>                       |
| Numero Persone Imbarcabili            | <b>12 max</b>                              |
| Note:                                 |                                            |



**Figura 1**



**Figura 2**

## CARATTERISTICHE DELLA NAVE

Tipo di imbarcazione: **MOTONAVE**

Costruttore: **N.N.**

Anno di costruzione: **1943**

Modello: **PONTONE**

Materiale di costruzione dello scafo: **ACCIAIO**

Lunghezza LH [m]: **41.29**

Larghezza BH [m]: **9.20**

Stazza Lorda [tonn]: **298.44 secondo R-D- 27/01/1916 n° 2202**

Stazza Netta [tonn]: **150.15 secondo R-D- 27/01/1916 n° 2202**

Pescaggio a vuoto: **2.40**

Altezza di Costruzione: **2.70**

Comando del Timone: **A distanza**

Velocità: **8 kn**

Nominativo Internazionale: **I V K Z**

MMSI: **247349100**

Navigazione: **LOCALE (all'interno di porti ovvero dare, estuari, canali e lagune dello Stato, nel corso della quale non si allontana più di 3 miglia dalla costa)**

## EQUIPAGGIO

Comandante: **1**

Diretto di Macchina: **1**

Marinai: **2 (secondo tab. armamento CP Pescara del 03/07/89);**

**1 (secondo tab. armamento CP Pescara del 31/01/18);**

N° massimo persone imbarcabili: **12 (secondo Dichiarazione per il trasporto fino aa 12 persone su navi da carico emessa dal R.I.Na. il 07/07/21)**

## CARATTERISTICHE DEI MOTORI

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| N° di motori installati:      | <b>02 (due)</b>          |
| Marca:                        | <b>IVECO AIFO</b>        |
| Modello:                      | <b>DIE- 4T-SE</b>        |
| Matricole:                    | <b>884832 – 884831</b>   |
| Tipo:                         | <b>ENTROBORDO (E.B.)</b> |
| Carburante:                   | <b>GASOLIO</b>           |
| Potenza massima di esercizio: | <b>2 x 147.06 kW</b>     |
| Anno di Costruzione:          | <b>2002</b>              |
| Cilindri:                     | <b>8 a V</b>             |
| Alesaggio:                    | <b>145 mm</b>            |
| Corsa:                        | <b>130 mm</b>            |
| N° giri:                      | <b>2100</b>              |

## STIVA

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Lunghezza: | <b>15.20 m</b>           |
| Larghezza: | <b>6.75 m</b>            |
| Volume:    | <b>245 m<sup>3</sup></b> |
| Portata:   | <b>350 t</b>             |

## 4 RIASSUNTO DELLE LAVORAZIONI DA EFFETTUARE

Nel presente lavoro saranno valutati tre tipologie diverse di interventi da effettuarsi che sono:

1. Lavorazioni inerenti la logistica;
2. Lista deficienze RINA come da mail Ing. GIANNOLO;
3. Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria consigliati dal Comandante.

## 5 LAVORAZIONI INERENTI ALLA LOGISTICA

|                                                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Preparazione Piano di Posa                                            | € 2.000,00         |
| Diritti di Bacino (primo e ultimo giorno)                             | € 3.000,00         |
| Sosta giornaliera intermedia (€ 500,00 al giorno per circa 40 giorni) | € 20.000,00        |
| Alaggio                                                               | € 2.000,00         |
| Scalandrone per accesso a bordo                                       | € 100,00           |
| Servizi Allacciamento Acqua e Energia Elettrica                       | € 400,00           |
| Consumo Acqua Dolce ed Energia Elettrica (ipotetico)                  | € 500,00           |
| Predisposizione Piano di Sicurezza                                    | € 1.500,00         |
| Lavaggio alta pressione                                               | € 2.000,00         |
| Rimozione anodi esistenti e saldatura nuovi                           | € 2.000,00         |
| Smontaggio, pulizia e manutenzione prese a mare                       | € 1.000,00         |
| Pulizia Bacino in uscita                                              | € 1.500,00         |
| Varo                                                                  | € 2.000,00         |
| <b>TOTALE COSTI LOGISTICI</b>                                         | <b>€ 38.000,00</b> |



## 6 LAVORAZIONI PER PRESCRIZIONI RINA

|                                                                                                                                    |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Guardia ai fuchi (ca € 40/h per n° 3 persone in orario diurno per una durata di circa il 30% dei giorni di permanenza in cantiere) | € 1.500,00         |
| Certificato Gas Free (controllo presenza gas)                                                                                      | € 600,00           |
| Permesso uso fiamma libera                                                                                                         | € 800,00           |
| Uso Fork Lift per trasporto Materiale (€ 400,00 al giorno per una durata di circa il 40% dei giorni di permanenza in cantiere)     | € 6.400,00         |
| Uso Gru per movimentazione dei Materiali (€ 500,00 al giorno per una durata di circa il 30% dei giorni di permanenza in cantiere)  | € 8.000,00         |
| Fornitura e posa in opera carpenteria metallica da riparare e/o da sostituire                                                      | € 60.000,00        |
| Controlli non distruttivi (NDT) su inserti                                                                                         | € 1.500,00         |
| <b>TOTALE COSTI PRESCRIZIONI RINA</b>                                                                                              | <b>€ 78.800,00</b> |

## 7 LAVORAZIONI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA IPOTIZZABILI

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| Tagliando motore gru (cambio olio e filtro gasolio) | A corpo                   |
| Tagliando motore Generatore di Prua                 | A corpo                   |
| Tagliando Motori Principali                         | A corpo                   |
| Sostituzione serbatoi in PVC acqua in coperta       | A corpo                   |
| Varie ed Eventuali                                  | A corpo                   |
| <b><u>TOTALE COSTI PRESCRIZIONI RINA</u></b>        | <b><u>€ 30.000,00</u></b> |

## 8 TOTALE LAVORAZIONI

|                                                            |                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Lavorazioni inerenti alla logistica                        | € 38.000,00                |
| Lavorazioni per prescrizioni RINA                          | € 78.800,00                |
| Lavorazioni manutenzioni ordinarie e straordinarie + Varie | € 30.000,00                |
| <b><u>TOTALE COSTI</u></b>                                 | <b><u>€ 146.800,00</u></b> |

## 9 REPORT FOTOGRAFICO



Figura 3

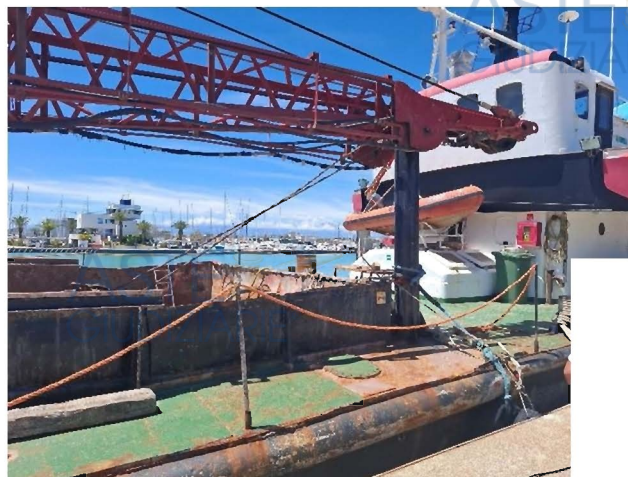


Figura 4

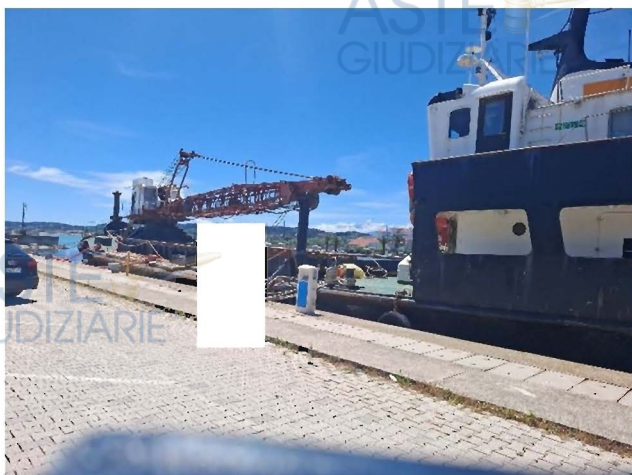


Figura 5



Figura 6

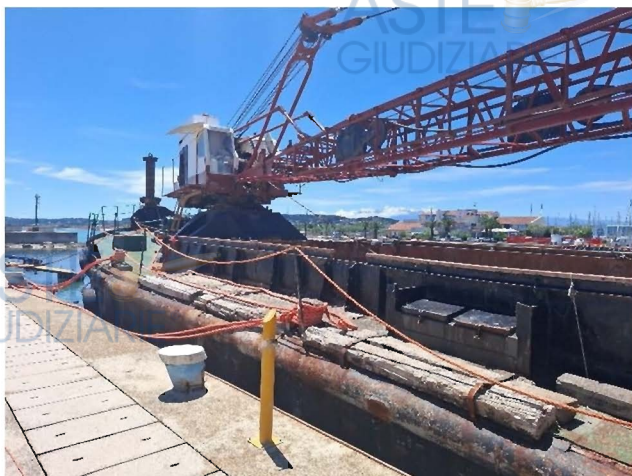


Figura 7



Figura 8



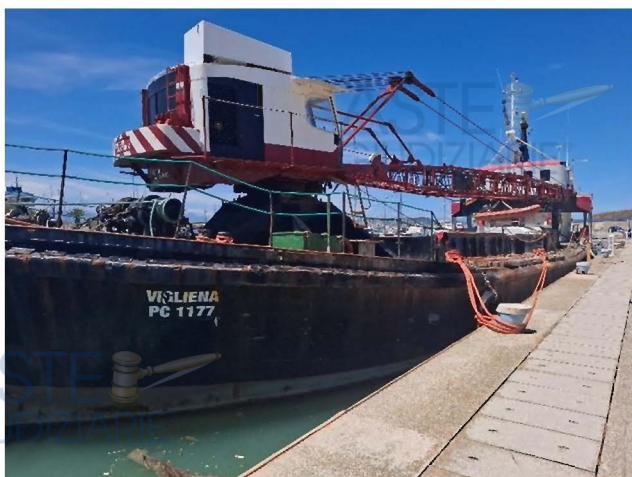


Figura 9

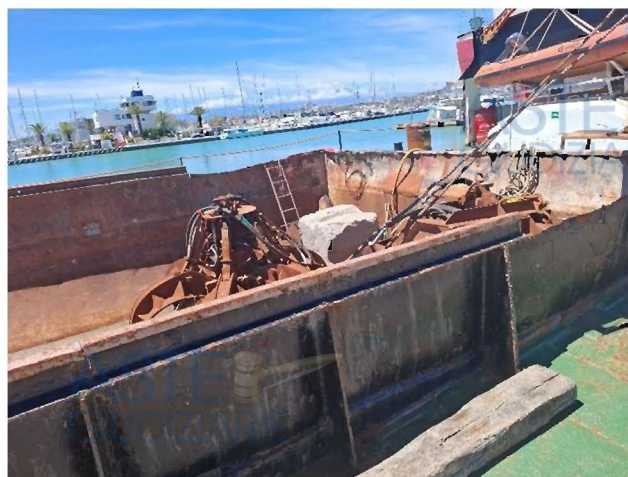


Figura 10

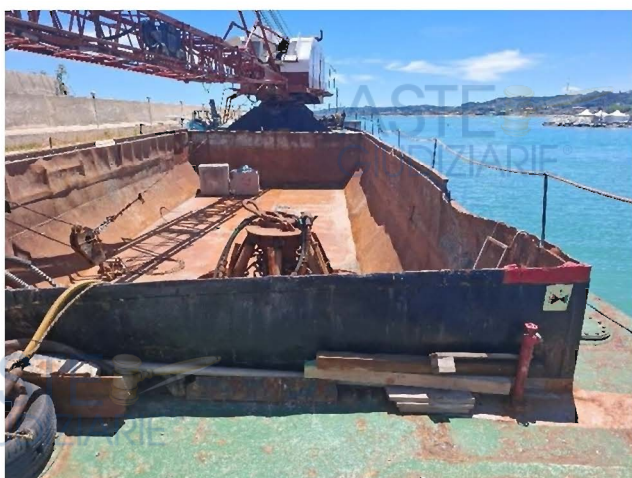


Figura 11



Figura 12



Figura 13



Figura 14





Figura 15



Figura 16



Figura 17

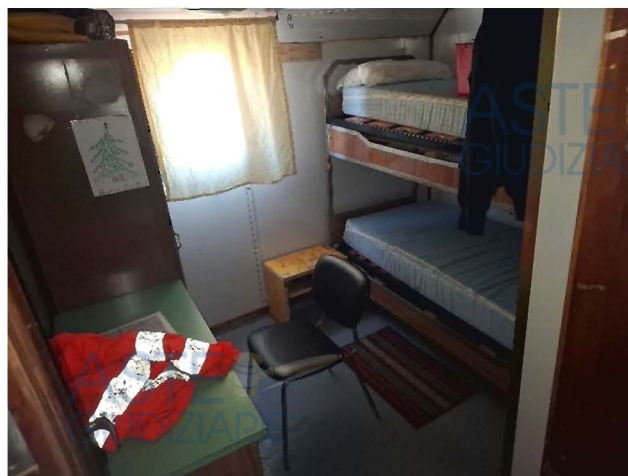


Figura 18

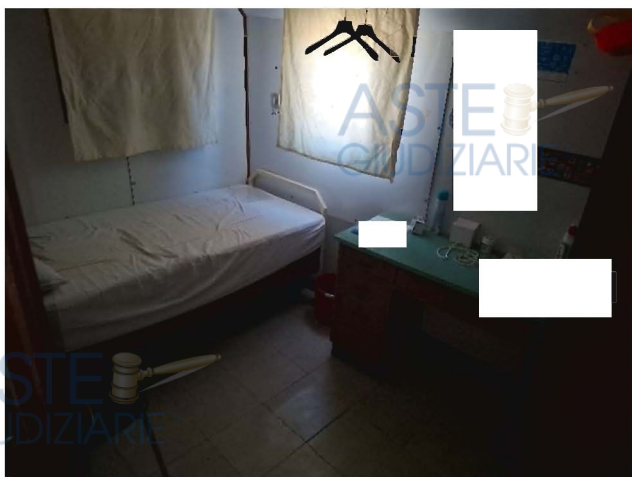


Figura 19

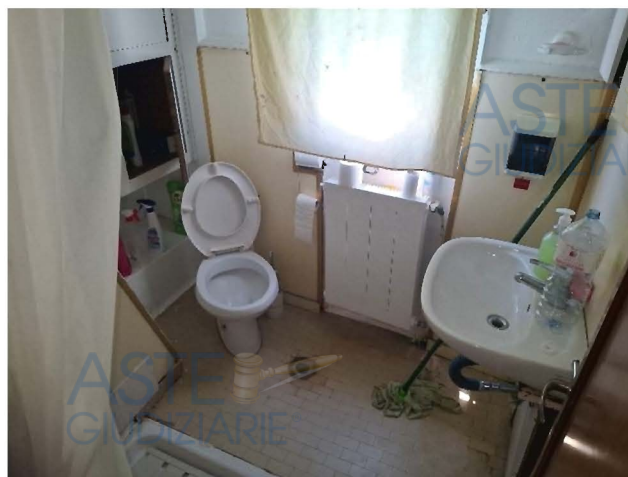


Figura 20





Figura 21



Figura 22



Figura 23



Figura 24



Figura 25



Figura 26





Figura 27



Figura 28

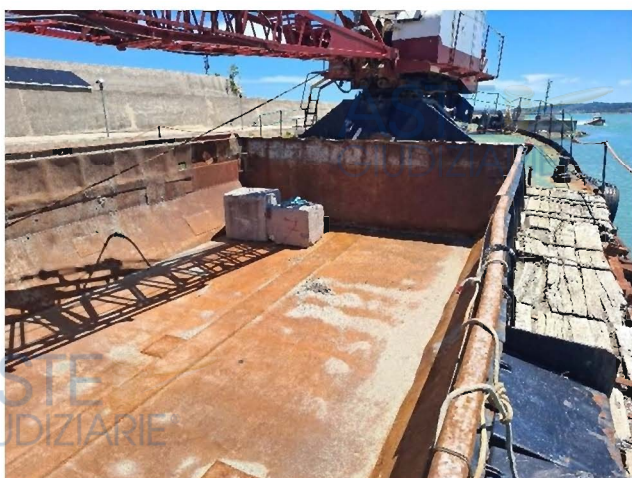


Figura 29



Figura 30



Figura 31



Figura 32





Figura 33



Figura 34



Figura 35

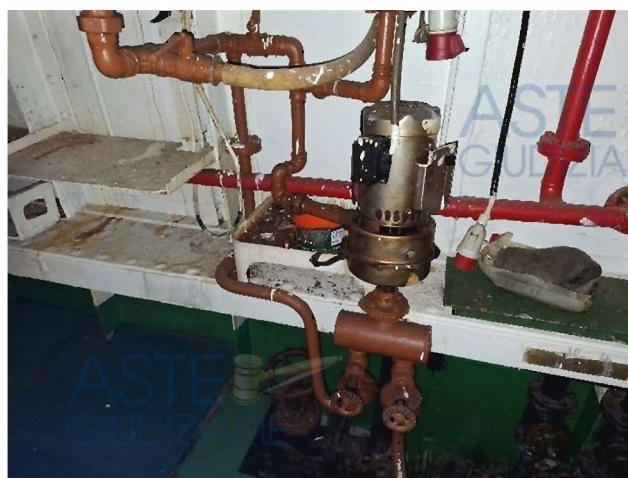


Figura 36



Figura 37



Figura 38





Figura 39



Figura 40



Figura 41

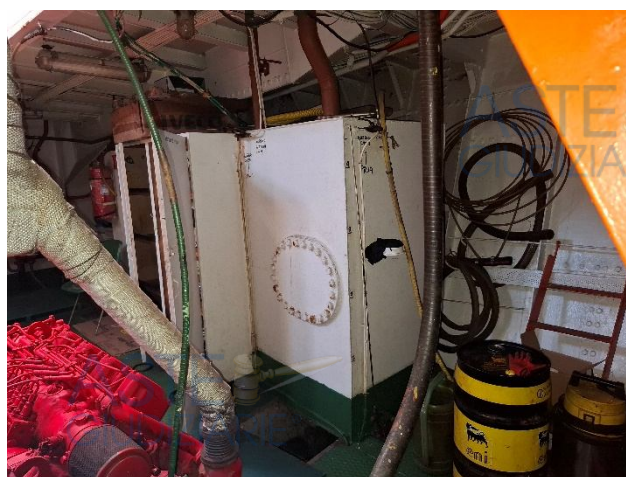


Figura 42



Figura 43



Figura 44

## 10 PREVENTIVI SU LAVORAZIONI EFFETTUATE

Per l'elaborazione del presente aggiornamento alla precedente perizia, è stata fornita una mail del RINA inviata dal tecnico incaricato Ing. Marco GIANNOLO con una serie di prescrizioni avente oggetto alcuni rinforzi strutturali interni.

Per queste lavorazioni è necessario porre la nave in secca in quanto si è impossibilitati a procedere con nave galleggiate. Si dovrà, quindi, predisporre piano di sicurezza, effettuare i controlli di presenza gas negli interni, preparare il piano delle taccate, ecc. per cui i costi prevedono delle voci "logistiche" propedeutiche al resto delle lavorazioni.

In merito alle effettive opere di rinforzi strutturali, sarebbe necessario una verifica puntuale dei vari elementi segnalati dal RINA misurandone le dimensioni e calcolando il peso del materiale da movimentare. Ciò non è stato possibile in quanto la lista delle prescrizioni è stata comunicata allo scrivente solo dopo l'ultimo accesso a bordo. Per tale motivo si è proceduta ad una stima a corpo del costo dei profilati metallici.

In ultima analisi sono stati evidenziati i costi relativi alle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria che si è soliti effettuare dopo alcuni anni dall'ultimo carenaggio. Anche in questo caso il conteggio è stato effettuato sulla base dell'esperienza.



## 11 CONSIDERAZIONE CONCLUSIVE E VALUTAZIONE

A seguito ispezione effettuata sull'imbarcazione e delle lavorazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria da porre in atto, si è riscontrato che **la M/B "VIGLIENA" sia in mediocri condizioni generali.**

Si fa presente che il costo per il ripristino della nave discusso in precedenza tiene conto di tutte le voci di cantiere che propedeutiche ad effettuare le lavorazioni in sicurezza e secondo la regola dell'arte. Il nuovo valore della nave "Vigliena" non può essere certo elaborato sulla mera differenza tra il valore precedente affidato (€ 400.000,00) e il costo delle lavorazioni scritto in precedenza (€ 146.800,00), ma dovrebbe essere calcolato sulla base del "vecchio per nuovo" cioè sulla differenza di valore tra ciò che è stato sostituito con quelli nuovi. In questa sede è piuttosto arduo effettuare correttamente questa valutazione per cui si ritiene di dover dare un valore "a corpo" alla decurtazione di costo della nave rispetto alla precedente valutazione.

Per tutti i motivi sopra citati si ritiene ragionevolmente di poter stimare il nuovo valore commerciale, del

### **M/B "VIGLIENA" – targata: PC 1177**

in condizioni libera da gravami e ipoteche, libera da noleggio ed immediatamente trasferibile, esente da prescrizioni e/o raccomandazioni che ne limitino l'operatività oltre quanto esplicitato nella presente relazione, secondo quanto previsto dalla Richiedente, in:

**€ 290.000,00 (Euro Duecentonovant mila/00)**

*Tale valutazione è stata formulata al meglio delle ns. conoscenze e competenze e potrà in alcun caso essere estrapolata dal contesto generale della presente relazione, di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale. I dati e le misure riportati nella presente relazione sono stati tratti dalla documentazione fornita agli scriventi, sulla cui veridicità non si assume alcuna responsabilità.*

Napoli 13/07/2026

Firma del Tecnico

## Allegato 1 – Prescrizioni RINA

**Yuri Emanuele CAVALLO**

**From:** Marco GIANNOLO  
**Sent:** 16 December 2025 12:48  
**To:** ...  
**Cc:** ...  
**Subject:** Motopontone VIGLIENA RI 20420 Elenco deficienze da ottemperare

Cassa riserva di spinta (Void space) n° 2 Sn : Riesaminare e riparare come necessario 1° e 2° baglio del ponte contando dalla paratia poppiera e 1° baglio contando dalla paratia prodiera riscontrati assottigliati . Rinnovare strutture di rinforzo secondarie di collegamento tra il fianco della stiva del carico e le ordinate riscontrate assottigliate

Cassa riserva di spinta (Void space) n° 2 Dr Riesaminare e riparare come necessario i bagli del ponte riscontrati assottigliati

Buongiorno , si trasmette in allegato quanto emerso in occasione degli accertamenti effettuati a bordo in data 09/12/2025 .

Cassa riserva di spinta (Void space) n° 3 Sn : Riesaminare e riparare come necessario 4° e 5° baglio del ponte contando dalla paratia poppiera e squadrette di testa . Rinnovare strutture di rinforzo secondarie di collegamento tra il fianco della stiva del carico e le ordinate riscontrate assottigliate

Cassa riserva di spinta (Void space) n° 3 Dr Riesaminare e riparare come necessario il fasciame del ponte nella zona in prossimità del boccaportello di accesso al compartimento .

Gavone di prora : riscontrato assottigliamento dell'anima delle costole ( contando dalla paratia poppiera del gavone) ord 1,2,3,4,5 e squadrette di testa lato Dr e Sn da riesaminare e riparare come necessario

Boccaportelli di accesso alle casse di riserva di spinta n° 2 e 3 DR e SN , Riparare definitivamente il fasciame delle mastre dei boccaportelli di accesso riscontrato assottigliato e riparato provvisoriamente mediante raddoppi saldati in lamiera .

Impianto sentina entro void space DR e Sn : Rinnovare le tubolature di aspirazione dei compartimenti riscontrate in carenti condizioni di conservazione , sistemata pompa sommersa per garantire l'esaurimento dell'acqua dai locali .

Stiva fascia longitudinale centrale : Riparare mediante inserto saldato la fascia centrale nella zona poppiera ove è stata rilevata una lesione avente lunghezza di circa 700 mm e riparata temporaneamente mediante fori di arresto e ricarica di saldatura .

Mastra stiva : riparare come necessario il fasciame della mastra della stiva porzione superiore lati Dr e Sn zona di poppa - Riesaminare e riparare come necessario i barrotti di supporto della mastra della stiva riscontrati assottigliati .

Fasciame del ponte di coperta lati Dr e Sn zona boccaportelli accesso ai void space n° 2 e 3 Dr e Sn, rimuovere la contro fasciatura in legno a protezione del ponte di coperta e rendere ispezionabile il fasciame del ponte sottostante .

Boccaportelli accesso casse riserva di spinta 2,3 Dr e Sn, da manutenzionare come necessario , eliminare i raddoppi esistenti e ripristinare il fasciame come necessario mediante inserti saldati .

Dette deficienze dovranno essere eliminate sotto la sorveglianza di Tecnici del RINA Services ed entro la data di convalida della dichiarazione ai fini del certificato di navigabilità .

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito a quanto sopra esposto .

Cordiali saluti