

SCRITTO FINALE

# STUDIO TECNICO COMMERCIALE MAGLIO

Consulenze Peritali Complesse

Via SS. Annunziata, 1 – 80079 Procida (NA)

Via Consalvo 120/A – 80125 Napoli (NA)

3395728578 – 3288971537

<https://centroperiziemaglio.it>

[info.studiomaglio@gmail.com](mailto:info.studiomaglio@gmail.com)

[studio.maglio@pec.it](mailto:studio.maglio@pec.it)

## ELABORATO PERITALE

### TRIBUNALE DI NAPOLI VII Sezione Civile - Fallimentare

Giudice Delegato

*Dott. Eduardo Savarese*

N.R.G. 105/2024

Curatore

*Dott.ssa Natalia D'Auria*

Liquidazione Giudiziale

*Giupep Marine S.r.l.*

Piazza Consorzio ASI Ponte Riccio

80014 Giugliano in Campania (NA)

## SOMMARIO

|                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. ADEMPIMENTI ASSOLTI DAL PERITO .....                                                         | 2  |
| II. PRECISAZIONI E METODOLOGIE APPLICATE .....                                                  | 4  |
| III. TABELLE VALORI BENI MOBILI INVENTARIATI .....                                              | 7  |
| III.1 LOTTO UNITA' NAVALI .....                                                                 | 7  |
| III.1.1 RIEPILOGO STIME "LOTTO UNITA' NAVALI". .....                                            | 18 |
| III.2 LOTTO STAMPI UNITA' NAVALI (U.N.) .....                                                   | 19 |
| III.2.1 RIEPILOGO STIME "LOTTO STAMPI UNITA' NAVALI" ...                                        | 27 |
| III.3 LOTTO AUTOVEICOLO .....                                                                   | 28 |
| III.4 LOTTO IMPIANTO AREAZIONE INDUSTRIALE .....                                                | 30 |
| III.5 LOTTO TENDAGGI INDUSTRIALI DIVISORI IN PVC .....                                          | 32 |
| III.6 LOTTO MACCHINARI, UTENSILI ED ACCESSORI .....                                             | 33 |
| III.6.1 RIEPILOGO STIME LOTTO MACCHINARI, UTENSILI ED<br>ACCESSORI .....                        | 41 |
| III.7 LOTTO CARPENTERIA E FALEGNAMERIA NAVALE .....                                             | 43 |
| III.7.1 RIEPILOGO STIME LOTTO FALEGNAMERIA E<br>CARPENTERIA NAVALE .....                        | 45 |
| III.8 LOTTO CONTAINER MARITTIMO .....                                                           | 46 |
| III.9 LOTTO STOCCAGGIO ALLESTIMENTI ED EQUIPAGGIAMENTI<br>NAUTICI .....                         | 47 |
| III.9.1 RIEPILOGO STIME LOTTO STOCCAGGI, ALLESTIMENTI ED<br>EQUIPAGGIAMENTI NAUTICI .....       | 51 |
| III.10 LOTTO MERCE MAGAZZINO FERRAMENTA NAUTICA .....                                           | 53 |
| III.10.1 RIEPILOGO STIME LOTTO MERCE MAGAZZINO<br>FERRAMENTA NAUTICA .....                      | 60 |
| III.11 LOTTO MOBILIO ED ACCESSORI UFFICIO .....                                                 | 64 |
| IV. TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE STIME ASSOCIATE AI<br>LOTTIZZATI BENI MOBILI INVENTARIATI ..... | 66 |
| V. CONCLUSIONI .....                                                                            | 67 |
| VI. ELENCO ALLEGATI .....                                                                       | 68 |



**I. ADEMPIMENTI ASSOLTI DAL PERITO**

- ✓ **10-14.10.2024:** primi contatti telefonici con il Curatore Fallimentare - Dott.ssa Natalia D'Auria ed invio del richiesto curriculum vitae (**Allegato 0A**).
- ✓ **15.10.2024:** rubricava PEC della Dott.ssa Natalia D'Auria confermando l'autorizzata nomina di *Perito Estimatore* da parte del Giudice Delegato - Dott. Eduardo Savarese, avente come precipuo mandato "*La valutazione dei beni di proprietà della Giupex S.r.l.*" (**Allegato 0B**), come da motivata Istanza del 12.10.2024 (**Allegato C**).
- ✓ **23.10.2024:** verbale di 1° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0D**).
- ✓ **29.10.2024:** verbale di 2° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0E**).
- ✓ **05.11.2024:** verbale di 3° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0F**).
- ✓ **12.11.2024:** verbale di 4° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0G**).
- ✓ **19.11.2024:** verbale di 5° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0H**).
- ✓ **20.11.2024:** rubricava PEC della Dott.ssa Natalia D'Auria richiedente un'urgente valutazione del veicolo AUDI A4 tg FM872VD mediante la redazione anticipata di una perizia ufficiale (**Allegato 0I**).
- ✓ **25.11.2024:** rubricava PEC della Dott.ssa Natalia D'Auria contenente documentazione inerente l'impianto di areazione (**Allegato 0L**).
- ✓ **28.11.2024:** verbale di 6° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (**Allegato 0M**).

In pari data inviava PEC alla Dott.ssa Natalia D'Auria a riscontro della richiesta valutazione in merito al menzionato veicolo AUDI (Allegato 0N).

- ✓ **04.12.2024:** verbale di 7° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (Allegato 0O).
- ✓ **12.12.2024:** verbale di 8° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (Allegato 0P).
- ✓ **19.12.2024:** verbale di 9° sopralluogo c/o la Sede Operativa della Giupex S.r.l. (Allegato 0Q).
- ✓ **03.01.2025:** rubricava PEC della Dott.ssa Natalia D'Auria contenente estratto proprietà navale ISV146/D (Allegato 0R).
- ✓ **05.02.2025:** rubricava PEC della Dott.ssa Natalia D'Auria in merito alla proprietà di alcune unità navali già periziate (Allegato 0S).
- ✓ **Fino al 11.03.2025:** stesura elaborato peritale, digitalizzazione e deposito telematico.



## II. PRECISAZIONI E METODOLOGIE APPLICATE

Lo scrivente, tenuto conto della circoscritta area operativa in uso dalla *Giupex S.r.l.* (ubicata c/o il *Consorzio ASI di Giugliano in Campania Napoli*, consistente in un capannone industriale di circa mq 1300, alto circa m 10, con antistante area esterna ad essa in uso di circa mq 1000),



Figura 1 – Vista Altimetrica



Figura 2

nonché della numerosa e disparata mole dei beni mobili faticosamente rinvenuti in tali descritte aree (di volta in volta catalogati in

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI

TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27

Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009



contraddittorio con la Dott.ssa Natalia D'Auria) cercando di ricavare quanti più dati possibili atti ad oggettivamente descrivere il bene in esame per ciò che concerne il genere, gli elementi costruttivi, il tipo di materiale, il modello, la Ditta produttrice, la marca, il numero di matricola e/o di telaio, lo stato d'uso e l'appetibilità commerciale, ha proceduto ad analizzare e/o calcolare svariati coefficienti (obsolescenza, deprezzamento, fruibilità e commerciabilità) che in alcuni casi hanno determinato un necessario raggruppamento e/o una valutazione di calcolo per analogia. Inoltre va detto che la non (e/o parziale) tracciabilità documentale dei beni oggetto della condotta indagine, unitamente al fatto che detto scritto non garantisce e/o certifica la mancanza di vizi o difetti occulti accertabili solo previo costose prove distruttive e/o di controllo delle relative funzionalità, impone allo scrivente di suggerire, per ciò che riguarda le future vendite dei beni valutati, di optare per la formula *"Stato in cui si trova il bene in esame"*. In proposito, sempre lo scrivente, ad esclusione di qualsiasi responsabilità che dovesse nascere dall'esito di future ed "azzardate" vendite che dovessero anche erroneamente comprendere e/o implicare qualsiasi contestazione sia in merito alla sbagliata inclusione nel patrimonio inventariato che all'effettiva qualità e/o funzionamento del bene sottoposto alla richiesta valutazione economica, precisa che i valori attribuiti ai beni esaminati sono stati determinati secondo un criterio prudenziale, ovvero mediante l'applicazione di una media ponderata attraverso il calcolo di alcuni descritti coefficienti rappresentativi delle accertate caratteristiche relative al loro stato d'uso, alla loro età (in molti casi intuita), all'obsolescenza, al loro costo di acquisto a nuovo ed al prezzo attualmente praticato sul mercato dell'usato di beni analoghi a quelli oggetto di stima. A tal proposito, in previsione di un'ottica di "commercializzazione", sono stati riportati in ciascuna tabella arrotondati *valori economici di stima* utili a contenere sia le fisiologiche fluttuazioni di mercato, che le possibili imprecisioni dettate da una serie di lacune



documentali e/o di non accertata funzionalità. È opportuno precisare altresì che tutti i valori espressi in perizia sono da considerarsi al netto di Iva (ove dovuta per legge, si dovrà riconoscere una percentuale del 22%). Si precisa ancora che l'accertamento ispettivo è avvenuto con macchine/impianti/ attrezzature spente. A maggiore dettaglio e trasparenza del lungo lavoro svolto al fine di determinare "attendibili stime", dopo aver cernito tutti i beni inventariati, lo scrivente ha cercato di tracciare un unico filo conduttore capace di uniformare i molteplici criteri di stima, molto spesso resi descrittivi per non appesantire il più volte ponderato dimensionamento che, contrariamente, avrebbe risentito inutilmente di una impertinente matrice algebrica. In merito sono state anche compiute ricerche sul mercato dell'usato sia attraverso *Operatori del Settore* sia mediante la consultazione di *Siti Internet* e *Riviste di Settore*. Per ciò che concerne invece l'applicazione del menzionato deprezzamento, esso è stato uniformato da personalizzati report descrittivi modulanti *in camera caritatis* i desunti arrotondamenti che hanno tenuto conto dell'esperienza in possesso dello scrivente Perito Estimatore perfezionata nel tempo durante l'espletamento di numerosi casi analoghi, ma soprattutto riconosciuta da molti addetti ai lavori. Quindi lo scrivente, oltre ad aver considerato i più comuni canoni estimativi, ha utilizzato anche un globale schema valutativo che ha contribuito a determinare la più ampia attendibilità delle calcolate stime, ponderando di volta in volta i risultati economici desunti messi a confronto nelle schematizzate tabelle riepilogative.

## III. TABELLE VALORI BENI MOBILI INVENTARIATI

## III.1 LOTTO UNITA' NAVALI

| ID<br>Progr.vo                       | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | STIME DI RIFERIMENTO                 |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-------|-------------------|------|-----------------------|---------|---------------------|------|----------------------|--------|-----------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------------|--|--------|---|-----------------|----------------------|----------|-----|-------|-----|--------------------|------|----------------------|------|-----------------|--------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|--|
| 1                                    | <p><b><u>IMBARCAZIONE QUASAR 37</u></b><br/><b><u>N. 24 Rilievi Fotografici (Allegato 1)</u></b></p> <table><tr><td>Attuale Proprietà Navale (24 carati)</td><td>come da Estratto RID<br/>(Allegato 1 bis.)<br/><u>Non precisata prima dell'espletata perizia</u></td></tr><tr><td>Cantiere Costruttore</td><td>Cigala e Bertinetti s.a.s.</td></tr><tr><td>Lunghezza ft.: (m)</td><td>11,27</td></tr><tr><td>Larghezza ff. (m)</td><td>2,82</td></tr><tr><td>Materiale di costruz.</td><td>P.R.F.V</td></tr><tr><td>Anno di costruzione</td><td>1990</td></tr><tr><td>Nomin.vo Internaz.le</td><td>IT5208</td></tr><tr><td>Sigla e N. Iscrizione</td><td>ISV 146/D</td></tr><tr><td>Tipo di Navigazione</td><td>Entro le 12 miglia</td></tr><tr><td>Motori E.F.B.:</td><td></td></tr><tr><td>Numero</td><td>2</td></tr><tr><td>Marca e Modello</td><td>VOLVO PENTA AD41B-AB</td></tr><tr><td>Cilindri</td><td>6x2</td></tr><tr><td>Tempi</td><td>4x2</td></tr><tr><td>Numero di Giri/min</td><td>3800</td></tr><tr><td>Potenza fiscale (Kw)</td><td>30x2</td></tr><tr><td>Cilindrata (cc)</td><td>3590x2</td></tr></table> <p><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (35 anni)</u></b></p> <table><tr><td>Opera viva</td><td>Discreto: con segni di antivegetativa derivanti da un prolungato tiro a secco.</td></tr><tr><td>Opera Morta</td><td>Buona: le superfici sono di una tonalità viva e prive di cedimenti.</td></tr><tr><td>Prese mare e scarichi</td><td>Da revisionare a causa di un lungo tiro a secco. Non sono state accertate criticità.</td></tr><tr><td>Allestimenti esterni</td><td>Non sono stati preservati dalla loro fisiologica usura. Sono state riscontrate diverse criticità tra le quali segni da cedimento strutturale della pontatura in teak.</td></tr><tr><td>Strumentazione e dotazioni di bordo</td><td>Non complete e da sostituire.</td></tr><tr><td>Allestimenti interni</td><td>Con tracce di usura da abbandono.</td></tr><tr><td>Impianti elettrici</td><td>Gravemente usurati.</td></tr><tr><td>Impianti idrici</td><td>Gravemente usurati.</td></tr></table> | Attuale Proprietà Navale (24 carati) | come da Estratto RID<br>(Allegato 1 bis.)<br><u>Non precisata prima dell'espletata perizia</u> | Cantiere Costruttore | Cigala e Bertinetti s.a.s. | Lunghezza ft.: (m) | 11,27 | Larghezza ff. (m) | 2,82 | Materiale di costruz. | P.R.F.V | Anno di costruzione | 1990 | Nomin.vo Internaz.le | IT5208 | Sigla e N. Iscrizione | ISV 146/D | Tipo di Navigazione | Entro le 12 miglia | Motori E.F.B.: |  | Numero | 2 | Marca e Modello | VOLVO PENTA AD41B-AB | Cilindri | 6x2 | Tempi | 4x2 | Numero di Giri/min | 3800 | Potenza fiscale (Kw) | 30x2 | Cilindrata (cc) | 3590x2 | Opera viva | Discreto: con segni di antivegetativa derivanti da un prolungato tiro a secco. | Opera Morta | Buona: le superfici sono di una tonalità viva e prive di cedimenti. | Prese mare e scarichi | Da revisionare a causa di un lungo tiro a secco. Non sono state accertate criticità. | Allestimenti esterni | Non sono stati preservati dalla loro fisiologica usura. Sono state riscontrate diverse criticità tra le quali segni da cedimento strutturale della pontatura in teak. | Strumentazione e dotazioni di bordo | Non complete e da sostituire. | Allestimenti interni | Con tracce di usura da abbandono. | Impianti elettrici | Gravemente usurati. | Impianti idrici | Gravemente usurati. |  |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati) | come da Estratto RID<br>(Allegato 1 bis.)<br><u>Non precisata prima dell'espletata perizia</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Cantiere Costruttore                 | Cigala e Bertinetti s.a.s.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Lunghezza ft.: (m)                   | 11,27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Larghezza ff. (m)                    | 2,82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Materiale di costruz.                | P.R.F.V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Anno di costruzione                  | 1990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Nomin.vo Internaz.le                 | IT5208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Sigla e N. Iscrizione                | ISV 146/D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Tipo di Navigazione                  | Entro le 12 miglia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Motori E.F.B.:                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Numero                               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Marca e Modello                      | VOLVO PENTA AD41B-AB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Cilindri                             | 6x2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Tempi                                | 4x2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Numero di Giri/min                   | 3800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Potenza fiscale (Kw)                 | 30x2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Cilindrata (cc)                      | 3590x2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Opera viva                           | Discreto: con segni di antivegetativa derivanti da un prolungato tiro a secco.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Opera Morta                          | Buona: le superfici sono di una tonalità viva e prive di cedimenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Prese mare e scarichi                | Da revisionare a causa di un lungo tiro a secco. Non sono state accertate criticità.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Allestimenti esterni                 | Non sono stati preservati dalla loro fisiologica usura. Sono state riscontrate diverse criticità tra le quali segni da cedimento strutturale della pontatura in teak.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Strumentazione e dotazioni di bordo  | Non complete e da sostituire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Allestimenti interni                 | Con tracce di usura da abbandono.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Impianti elettrici                   | Gravemente usurati.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |
| Impianti idrici                      | Gravemente usurati.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                |                      |                            |                    |       |                   |      |                       |         |                     |      |                      |        |                       |           |                     |                    |                |  |        |   |                 |                      |          |     |       |     |                    |      |                      |      |                 |        |            |                                                                                |             |                                                                     |                       |                                                                                      |                      |                                                                                                                                                                       |                                     |                               |                      |                                   |                    |                     |                 |                     |  |



|                                                                       |                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apparato propulsivo                                                   | E' stato rinvenuto solo 1 dei 2 motori E.F.B. equipaggiati e il suo stato appare gravemente usurato. Risultano mancati anche i n.2 collegati piedi poppieri. |
| Valore di acquisto a nuovo                                            | Circa 281.000.000 €, ovvero, circa 145.000,00 €                                                                                                              |
| Deprezzamento per:                                                    |                                                                                                                                                              |
| Vetustà                                                               | Importante                                                                                                                                                   |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                              | Severo                                                                                                                                                       |
| Manutenzione / Conservazione                                          | Importante                                                                                                                                                   |
| Fruibilità                                                            | Importante                                                                                                                                                   |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> | <b>19.000,00 €</b>                                                                                                                                           |

|                                                                                               |                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b>                                                                                      | <b><u>IMBARCAZIONE SHAITANG 35</u></b>                                                                                                                                |
|                                                                                               | <b><u>N. 27 Rilievi Fotografici (Allegato 2)</u></b>                                                                                                                  |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                          | come da Estratto RID (Allegato 2 bis.)<br><u>Non precisata prima dell'espletato perizio</u>                                                                           |
| Cantiere Costruttore                                                                          | Gariplast S.r.l.                                                                                                                                                      |
| Lunghezza ft.: (m)                                                                            | 10,40                                                                                                                                                                 |
| Larghezza ff. (m)                                                                             | 3,35                                                                                                                                                                  |
| Materiale di costruz.                                                                         | P.R.F.V.                                                                                                                                                              |
| Anno di costruzione                                                                           | 1989                                                                                                                                                                  |
| Nomin.vo Internaz.le                                                                          | //                                                                                                                                                                    |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                         | GA 1667/D                                                                                                                                                             |
| Tipo di Navigazione                                                                           | //                                                                                                                                                                    |
| Motori E.F.B.:                                                                                |                                                                                                                                                                       |
| Numero                                                                                        | 2                                                                                                                                                                     |
| Marca e Modello                                                                               | AIFO                                                                                                                                                                  |
| Cilindri                                                                                      | //                                                                                                                                                                    |
| Tempi                                                                                         | //                                                                                                                                                                    |
| Numero di Giri/min                                                                            | //                                                                                                                                                                    |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                          | //                                                                                                                                                                    |
| Cilindrata (cc)                                                                               | //                                                                                                                                                                    |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (36 anni)</u></b> |                                                                                                                                                                       |
| Opera viva                                                                                    | Discreta: con segni di antivegetativa derivanti da un prolungato tiro a secco.                                                                                        |
| Opera Morta                                                                                   | Le superfici, pur essendo scalfite e graffiate, non presentano tracce di cedimenti.                                                                                   |
| Prese mare e scarichi                                                                         | Da revisionare a causa di un lungo tiro a secco. Non sono state accertate criticità anche se risultano non terminati alcuni lavori di consolidamento.                 |
| Allestimenti e esterni                                                                        | Non sono stati preservati dalla loro fisiologica usura. Sono state riscontrate diverse criticità tra le quali segni da cedimento strutturale della pontatura in teak. |

|                                                                       |                                                                                               |                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                       | Strumentazione e dotazioni di bordo                                                           | Non complete e da sostituire.                                                                                              |
|                                                                       | Allestimenti interni                                                                          | Con gravi tracce di usura da abbandonare.                                                                                  |
|                                                                       | Impianti elettrici                                                                            | Gravemente usurati.                                                                                                        |
|                                                                       | Impianti idrici                                                                               | Gravemente usurati.                                                                                                        |
|                                                                       | Apparato propulsivo                                                                           | I rinvenuti motori E.F.B. AIFO appaiono gravemente usurati, come anche i piedi poppierei manchevoli delle relative eliche. |
|                                                                       | Valore di acquisto a nuovo                                                                    | Circa 250.000.000 €, ovvero, circa 130.000,00 €                                                                            |
|                                                                       | Deprezzamento per:                                                                            |                                                                                                                            |
|                                                                       | Vetustà                                                                                       | Severo                                                                                                                     |
|                                                                       | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                      | Severo                                                                                                                     |
|                                                                       | Manutenzione / Conservazione                                                                  | Importante                                                                                                                 |
|                                                                       | Fruibilità                                                                                    | Importante                                                                                                                 |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> |                                                                                               | <b>14.000,00 €</b>                                                                                                         |
|                                                                       |                                                                                               |                                                                                                                            |
| <b>3</b>                                                              | <b><u>IMBARCAZIONE BENETTI 37</u></b>                                                         |                                                                                                                            |
|                                                                       | <b><u>N. 24 Rilievi Fotografici (Allegato 3)</u></b>                                          |                                                                                                                            |
|                                                                       | Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                          | NON DETERMINATA                                                                                                            |
|                                                                       | Cantiere Costruttore                                                                          | Benetti Tecnomar                                                                                                           |
|                                                                       | Lunghezza ft.: (m)                                                                            | 10,90                                                                                                                      |
|                                                                       | Larghezza ff. (m)                                                                             | 3,75                                                                                                                       |
|                                                                       | Materiale di costruz.                                                                         | P.R.F.V.                                                                                                                   |
|                                                                       | Anno di costruzione                                                                           | 1989                                                                                                                       |
|                                                                       | Nomin.v.o Internaz.le                                                                         | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Sigla e N. Iscrizione                                                                         | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Tipo di Navigazione                                                                           | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Motori E.F.B.:                                                                                |                                                                                                                            |
|                                                                       | Numero                                                                                        | 2                                                                                                                          |
|                                                                       | Marca e Modello                                                                               | VOLVO PENTA                                                                                                                |
|                                                                       | Cilindri                                                                                      | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Tempi                                                                                         | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Numero di Giri/min                                                                            | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Potenza fiscale (Kw)                                                                          | //                                                                                                                         |
|                                                                       | Cilindrata (cc)                                                                               | //                                                                                                                         |
|                                                                       | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (36 anni)</u></b> |                                                                                                                            |
|                                                                       | Opera viva                                                                                    | Buona                                                                                                                      |
|                                                                       | Opera Morta                                                                                   | Buona: le superfici sono di una tonalità viva e prive di cedimenti.                                                        |
|                                                                       | Prese mare e scarichi                                                                         | Da revisionare. Non sono state accertate criticità.                                                                        |
|                                                                       | Allestimenti e storni                                                                         | Sufficientemente preservati dalla loro fisiologica usura.                                                                  |



|                                                                       |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                   | Non complete e da integrare e revisionare.                                                                                                            |
| Allestimenti interni                                                  | Discreto.                                                                                                                                             |
| Impianti elettrici                                                    | Da revisionare                                                                                                                                        |
| Impianti idrici                                                       | Da revisionare                                                                                                                                        |
| Apparato propulsivo                                                   | 12 motori E.F.B. VOLVO PENTA sono risultati non presenti a bordo, mentre sono risultati installati sullo specchio di poppa i relativi piedi poppieri. |
| Valore di acquisto a nuovo                                            | Circa 330.000.000 €, ovvero, circa 170.000,00 €                                                                                                       |
| Deprezzamento per:                                                    |                                                                                                                                                       |
| Vetustà                                                               | Moderato                                                                                                                                              |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                              | Moderato                                                                                                                                              |
| Manutenzione / Conservazione                                          | Importante                                                                                                                                            |
| Fruibilità                                                            | Importante                                                                                                                                            |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> |                                                                                                                                                       |
|                                                                       | <b>28.000,00 €</b>                                                                                                                                    |

|                                                                                              |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>4</b>                                                                                     | <b><u>NATANTE GIUPEX 26X W.A. - F.B. SUZUKI 300</u></b> |
|                                                                                              | <b><u>N. 24 Rilievi Fotografici (Allegato 4)</u></b>    |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                         | NON DETERMINATA                                         |
| Cantiere Costruttore                                                                         | Giupex Marine                                           |
| Lunghezza ft. (m)                                                                            | 8,60                                                    |
| Larghezza ff. (m)                                                                            | 2,65                                                    |
| Materiale di costruz.                                                                        | P.R.F.V.                                                |
| Anno di costruzione                                                                          | 2020                                                    |
| Nomin. vo Internaz.le                                                                        | //                                                      |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                        | //                                                      |
| Tipo di Navigazione                                                                          | B                                                       |
| Motori F.B.:                                                                                 |                                                         |
| Numero                                                                                       | 1                                                       |
| Marca e Modello                                                                              | SUZUKI DF300BMD                                         |
| Cilindri                                                                                     | //                                                      |
| Tempi                                                                                        | //                                                      |
| Numero di Giri/min                                                                           | //                                                      |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                         | //                                                      |
| Cilindrata (cc)                                                                              | //                                                      |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (5 anni)</u></b> |                                                         |
| Opera viva                                                                                   | Buona. E' presente qualche scalfittura da utilizzo.     |
| Opera Morta                                                                                  | Buona. E' presente qualche scalfittura da utilizzo.     |
| Prese mare e scarichi                                                                        | Da revisionare. Non sono state accertate criticità.     |
| Allestimenti e storni                                                                        | Discreto.                                               |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                          | Da revisionare.                                         |

|                                                                                                      |                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Allestimenti interni                                                                                 | Discreto.                                            |
| Impianti elettrici                                                                                   | Da revisionare.                                      |
| Impianti idrici                                                                                      | Da revisionare.                                      |
| Apparato propulsivo                                                                                  | Discreto. L'involucro esterno è lievemente scalfito. |
| Valore di acquisto a nuovo                                                                           | Circa 65.000,00 €                                    |
| Deprezzamento per:                                                                                   |                                                      |
| Vetustà                                                                                              | Lieve                                                |
| Obsolescenza / rimpiazzo                                                                             | Moderato                                             |
| Manutenzione / Conservazione                                                                         | Moderato                                             |
| Fruibilità                                                                                           | Lieve                                                |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                |                                                      |
| <b>35.000,00 €</b>                                                                                   |                                                      |
| <b>5 IMBARCAZIONE GIUPEX 36X W.A. (A) IN COSTRUZIONE</b>                                             |                                                      |
| <b><u>N. 14 Rilievi Fotografici (Allegato 5)</u></b>                                                 |                                                      |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                                 | NON DETERMINATA                                      |
| Cantiere Costruttore                                                                                 | Giupex Marine                                        |
| Lunghezza ft.: (m)                                                                                   | 11,50                                                |
| Larghezza ff. (m)                                                                                    | 3,50                                                 |
| Materiale di costruz.                                                                                | P.R.F.V.                                             |
| Anno di costruzione                                                                                  | 2024                                                 |
| Nomin.vo Internazionale                                                                              | //                                                   |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                                | //                                                   |
| Tipo di Navigazione                                                                                  | //                                                   |
| Motori E.F.B. o F.B.:                                                                                | A scelta                                             |
| Numero                                                                                               | //                                                   |
| Marca e Modello                                                                                      | //                                                   |
| Cilindri                                                                                             | //                                                   |
| Tempi                                                                                                | //                                                   |
| Numero di Giri/min                                                                                   | //                                                   |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                                 | //                                                   |
| Cilindrata (cc)                                                                                      | //                                                   |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (IN COSTRUZIONE)</u></b> |                                                      |
| Opera viva                                                                                           | Buona.                                               |
| Opera Morta                                                                                          | Buona.                                               |
| Prese mare e scarichi                                                                                | Da revisionare. Non sono state accertate criticità.  |
| Allestimenti esterni                                                                                 | Non ancora equipaggiati.                             |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                                  | Non ancora equipaggiate.                             |
| Allestimenti interni                                                                                 | In costruzione.                                      |
| Impianti elettrici                                                                                   | In costruzione.                                      |
| Impianti idrici                                                                                      | In costruzione.                                      |



|                                                                          |                    |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Apparato propulsivo                                                      | Non presente.      |
| Valore di vendita ad unità navale ultimata comprensiva di motorizzazione | Circa 100.000,00 € |
| Deprezzamento per:                                                       |                    |
| Vetustà                                                                  | Lieve              |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                 | Lieve              |
| Manutenzione / Conservazione                                             | Lieve              |
| Fruibilità                                                               | Lieve              |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>    | <b>15.000,00 €</b> |

|                                      |                                                                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>6</b>                             | <b><u>IMBARCAZIONE GIUPEX 36X W.A. (B) IN COSTRUZIONE</u></b>                                        |
|                                      | <b><u>N. 13 Rilievi Fotografici (Allegato 6)</u></b>                                                 |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati) | NON DETERMINATA                                                                                      |
| Cantiere Costruttore                 | Giupep Marine                                                                                        |
| Lunghezza ft.: (m)                   | 11,50                                                                                                |
| Larghezza ff. (m)                    | 3,50                                                                                                 |
| Materiale di costruz.                | P.R.F.V.                                                                                             |
| Anno di costruzione                  | 2024                                                                                                 |
| Nomin.vo Internaz.le                 | //                                                                                                   |
| Sigla e N. Iscrizione                | //                                                                                                   |
| Tipo di Navigazione                  | //                                                                                                   |
| Motori E.F.B. o F.B.:                | A scelta                                                                                             |
| Numero                               | //                                                                                                   |
| Marca e Modello                      | //                                                                                                   |
| Cilindri                             | //                                                                                                   |
| Tempi                                | //                                                                                                   |
| Numero di Giri/min                   | //                                                                                                   |
| Potenza fiscale (Kw)                 | //                                                                                                   |
| Cilindrata (cc)                      | //                                                                                                   |
|                                      | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (IN COSTRUZIONE)</u></b> |
| Opera viva                           | Discreta.                                                                                            |
| Opera Morta                          | Buona.                                                                                               |
| Prese mare e scarichi                | Da revisionare. Non sono state accertate criticità.                                                  |
| Allestimenti esterni                 | Non ancora equipaggiati.                                                                             |
| Strumentazione e dotazioni di bordo  | Non ancora equipaggiate.                                                                             |
| Allestimenti interni                 | In costruzione.                                                                                      |
| Impianti elettrici                   | In costruzione.                                                                                      |
| Impianti idrici                      | In costruzione.                                                                                      |
| Apparato propulsivo                  | Non presente.                                                                                        |

|                                                                |                                                                                                      |                                                     |             |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|
|                                                                | Valore di vendita ad unità navale finita                                                             | Circa 100.000,00 €                                  |             |
|                                                                | Deprezzamento per:                                                                                   |                                                     |             |
|                                                                | Vetustà                                                                                              | Lieve                                               |             |
|                                                                | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                             | Lieve                                               |             |
|                                                                | Manutenzione / Conservazione                                                                         | Moderata                                            |             |
|                                                                | Fruiibilità                                                                                          | Lieve                                               |             |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO |                                                                                                      |                                                     | 14.000,00 € |
|                                                                |                                                                                                      |                                                     |             |
| 7                                                              | <b><u>NATANTE GIUPEX 26X W.A. - IN COSTRUZIONE</u></b>                                               |                                                     |             |
|                                                                | <b><u>N. 24 Rilievi Fotografici (Allegato 7)</u></b>                                                 |                                                     |             |
|                                                                | Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                                 | NON DETERMINATA                                     |             |
|                                                                | Cantiere Costruttore                                                                                 | GiupeX Marine                                       |             |
|                                                                | Lunghezza ft.: (m)                                                                                   | 8,60                                                |             |
|                                                                | Larghezza ff. (m)                                                                                    | 2,65                                                |             |
|                                                                | Materiale di costruz.                                                                                | P.R.F.V.                                            |             |
|                                                                | Anno di costruzione                                                                                  | 2020                                                |             |
|                                                                | Nomin.vo Internazionale                                                                              | //                                                  |             |
|                                                                | Sigla e N. Iscrizione                                                                                | //                                                  |             |
|                                                                | Tipo di Navigazione                                                                                  | B                                                   |             |
|                                                                | Motori F.B. e E.F.B:                                                                                 | A scelta.                                           |             |
|                                                                | Numero                                                                                               | 1                                                   |             |
|                                                                | Marca e Modello                                                                                      | //                                                  |             |
|                                                                | Cilindri                                                                                             | //                                                  |             |
|                                                                | Tempi                                                                                                | //                                                  |             |
|                                                                | Numero di Giri/min                                                                                   | //                                                  |             |
|                                                                | Potenza fiscale (Kw)                                                                                 | //                                                  |             |
|                                                                | Cilindrata (cc)                                                                                      | //                                                  |             |
|                                                                | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (IN COSTRUZIONE)</u></b> |                                                     |             |
|                                                                | Opera viva                                                                                           | Buona.                                              |             |
|                                                                | Opera Morta                                                                                          | Buona.                                              |             |
|                                                                | Prese mare e scarichi                                                                                | Da revisionare. Non sono state accertate criticità. |             |
|                                                                | Allestimenti esterni                                                                                 | In costruzione.                                     |             |
|                                                                | Strumentazione e dotazioni di bordo                                                                  | Non equipaggiate.                                   |             |
|                                                                | Allestimenti interni                                                                                 | In costruzione.                                     |             |
|                                                                | Impianti elettrici                                                                                   | In costruzione.                                     |             |
|                                                                | Impianti idrici                                                                                      | In costruzione.                                     |             |
|                                                                | Apparato propulsivo                                                                                  | Non presente.                                       |             |
|                                                                | Valore di acquisto ad imbarcazione ultimata                                                          | Circa 65.000,00 €                                   |             |
|                                                                | Deprezzamento per:                                                                                   |                                                     |             |



|                                                                                                      |                                                                                                                      |                                                                     |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                      | <div>Vetustà</div> <div>Obsolescenza / Rimpiazzo</div> <div>Manutenzione / Conservazione</div> <div>Fruibilità</div> | <div>Lieve</div> <div>Lieve</div> <div>Lieve</div> <div>Lieve</div> |             |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                       |                                                                                                                      |                                                                     | 13.000,00 € |
| 8                                                                                                    | <b><u>NATANTE GIUPEX 24X W.A. - IN COSTRUZIONE</u></b><br><b><u>N. 10 Rilievi Fotografici (Allegato 8)</u></b>       |                                                                     |             |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                                 |                                                                                                                      | NON DETERMINATA                                                     |             |
| Cantiere Costruttore                                                                                 |                                                                                                                      | Giupex Marine                                                       |             |
| Lunghezza ft.: (m)                                                                                   |                                                                                                                      | 7,60                                                                |             |
| Larghezza ff. (m)                                                                                    |                                                                                                                      | 2,45                                                                |             |
| Materiale di costruz.                                                                                |                                                                                                                      | P.R.F.V                                                             |             |
| Anno di costruzione                                                                                  |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Nomin.vo Internaz.le                                                                                 |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                                |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Tipo di Navigazione                                                                                  |                                                                                                                      | B                                                                   |             |
| Motori F.B. e E.F.B.:                                                                                |                                                                                                                      | A scelta                                                            |             |
| Numero                                                                                               |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Marca e Modello                                                                                      |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Cilindri                                                                                             |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Tempi                                                                                                |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Numero di Giri/min                                                                                   |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                                 |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| Cilindrata (cc)                                                                                      |                                                                                                                      | //                                                                  |             |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (IN COSTRUZIONE)</u></b> |                                                                                                                      |                                                                     |             |
| Opera viva                                                                                           |                                                                                                                      | Buona.                                                              |             |
| Opera Morta                                                                                          |                                                                                                                      | Buona.                                                              |             |
| Prese mare e scarichi                                                                                |                                                                                                                      | In costruzione.                                                     |             |
| Allestimenti esterni                                                                                 |                                                                                                                      | In costruzione.                                                     |             |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                                  |                                                                                                                      | Non equipaggiate.                                                   |             |
| Allestimenti interni                                                                                 |                                                                                                                      | In costruzione.                                                     |             |
| Impianti elettrici                                                                                   |                                                                                                                      | In costruzione.                                                     |             |
| Impianti idrici                                                                                      |                                                                                                                      | In costruzione.                                                     |             |
| Apparato propulsivo                                                                                  |                                                                                                                      | Non presente.                                                       |             |
| Valore di acquisto ad imbarcazione ultimata                                                          |                                                                                                                      | Circa 48.000,00 €                                                   |             |
| Deprezzamento per:                                                                                   |                                                                                                                      |                                                                     |             |
| Vetustà                                                                                              |                                                                                                                      | Lieve                                                               |             |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                             |                                                                                                                      | Lieve                                                               |             |
| Manutenzione / Conservazione                                                                         |                                                                                                                      | Lieve                                                               |             |

|                                                                                              |                                                                             |                                                                                    |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                              | Fruibilità                                                                  | Lieve                                                                              |             |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                               |                                                                             |                                                                                    | 12.000,00 € |
| 9                                                                                            | <u>NATANTE NICK PETTER</u><br><u>N. 19 Rilievi Fotografici (Allegato 9)</u> |                                                                                    |             |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                         |                                                                             | NON DETERMINATA                                                                    |             |
| Cantiere Costruttore                                                                         |                                                                             | Nick Petter                                                                        |             |
| Lunghezza ft.: (m)                                                                           |                                                                             | 8,80                                                                               |             |
| Larghezza ff. (m)                                                                            |                                                                             | 2,40                                                                               |             |
| Materiale di costruz.                                                                        |                                                                             | P.R.F.V                                                                            |             |
| Anno di costruzione                                                                          |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Nomin.vo Internaz.le                                                                         |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                        |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Tipo di Navigazione                                                                          |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Motori E.F.B.:                                                                               |                                                                             |                                                                                    |             |
| Numero                                                                                       |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Marca e Modello                                                                              |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Cilindri                                                                                     |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Tempi                                                                                        |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Numero di Giri/min                                                                           |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                         |                                                                             | //                                                                                 |             |
| Cilindrata (cc)                                                                              |                                                                             | //                                                                                 |             |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (OLTRE 30 ANNI)</u> |                                                                             |                                                                                    |             |
| Opera viva                                                                                   |                                                                             | Mediocre: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. |             |
| Opera Morta                                                                                  |                                                                             | Mediocre: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. |             |
| Prese mare e scarichi                                                                        |                                                                             | Importante stato di degrado.                                                       |             |
| Allestimenti esterni                                                                         |                                                                             | Importante stato di degrado.                                                       |             |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                          |                                                                             | Importante stato di degrado.                                                       |             |
| Allestimenti interni                                                                         |                                                                             | Importante stato di degrado.                                                       |             |
| Impianti elettrici                                                                           |                                                                             | Gravemente usurati.                                                                |             |
| Impianti idrici                                                                              |                                                                             | Gravemente usurati.                                                                |             |
| Apparato propulsivo                                                                          |                                                                             | Non rinvenuta.                                                                     |             |
| Valore di acquisto per natanti similari                                                      |                                                                             | Circa 180.000.000 £, ovvero, circa 92.000,00 €                                     |             |
| Deprezzamento per:                                                                           |                                                                             |                                                                                    |             |
| Vetustà                                                                                      |                                                                             | Severo                                                                             |             |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                     |                                                                             | Severo                                                                             |             |
| Manutenzione / Conservazione                                                                 |                                                                             | Severo                                                                             |             |
| Fruibilità                                                                                   |                                                                             | Severo                                                                             |             |



|                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------|------------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------------|----------|---------------------|----|----------------------|----|-----------------------|----|---------------------|----|----------------|--|--------|----|-----------------|----|----------|----|-------|----|--------------------|----|----------------------|----|-----------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------|--|---------|------------|--------------------------|--------|------------------------------|--------|------------|--------|--|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br>DEPREZZAMENTO                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5.000,00 €                           |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| 10                                                                                                  | <b><u>NATANTE RM NAUTICA</u></b><br><b><u>N. 13 Rilievi Fotografici (Allegato 10)</u></b> <table><tr><td>Attuale Proprietà Navale (24 carati)</td><td>NON DETERMINATA</td></tr><tr><td>Cantiere Costruttore</td><td>BM NAUTICA</td></tr><tr><td>Lunghezza ft. (m)</td><td>8,40</td></tr><tr><td>Larghezza ff. (m)</td><td>2,40</td></tr><tr><td>Materiale di costruz.</td><td>P.R.F.V.</td></tr><tr><td>Anno di costruzione</td><td>//</td></tr><tr><td>Nomin.vo Internaz.le</td><td>//</td></tr><tr><td>Sigla e N. Iscrizione</td><td>//</td></tr><tr><td>Tipo di Navigazione</td><td>//</td></tr><tr><td>Motori E.F.B.:</td><td></td></tr><tr><td>Numero</td><td>//</td></tr><tr><td>Marca e Modello</td><td>//</td></tr><tr><td>Cilindri</td><td>//</td></tr><tr><td>Tempi</td><td>//</td></tr><tr><td>Numero di Giri/min</td><td>//</td></tr><tr><td>Potenza fiscale (Kw)</td><td>//</td></tr><tr><td>Cilindrata (cc)</td><td>//</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (OLTRE 30 ANNI)</u></b></td></tr><tr><td>Opera viva</td><td>Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo.</td></tr><tr><td>Opera Morta</td><td>Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo.</td></tr><tr><td>Prese mare e scarichi</td><td>Da revisionare.</td></tr><tr><td>Allestimenti esterni</td><td>Da ripristinare.</td></tr><tr><td>Strumentazione e dotazioni di bordo</td><td>Da ripristinare.</td></tr><tr><td>Allestimenti interni</td><td>Da ripristinare.</td></tr><tr><td>Impianti elettrici</td><td>Da ripristinare.</td></tr><tr><td>Impianti idrici</td><td>Da ripristinare.</td></tr><tr><td>Apparato propulsivo</td><td>Non rinvenuta.</td></tr><tr><td>Valore di acquisto per natanti simili</td><td>Circa 130.000.000 £, ovvero, circa 67.000,00 €.</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Severo</td></tr></table> | Attuale Proprietà Navale (24 carati) | NON DETERMINATA | Cantiere Costruttore | BM NAUTICA | Lunghezza ft. (m) | 8,40 | Larghezza ff. (m) | 2,40 | Materiale di costruz. | P.R.F.V. | Anno di costruzione | // | Nomin.vo Internaz.le | // | Sigla e N. Iscrizione | // | Tipo di Navigazione | // | Motori E.F.B.: |  | Numero | // | Marca e Modello | // | Cilindri | // | Tempi | // | Numero di Giri/min | // | Potenza fiscale (Kw) | // | Cilindrata (cc) | // | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (OLTRE 30 ANNI)</u></b> |  | Opera viva | Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. | Opera Morta | Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. | Prese mare e scarichi | Da revisionare. | Allestimenti esterni | Da ripristinare. | Strumentazione e dotazioni di bordo | Da ripristinare. | Allestimenti interni | Da ripristinare. | Impianti elettrici | Da ripristinare. | Impianti idrici | Da ripristinare. | Apparato propulsivo | Non rinvenuta. | Valore di acquisto per natanti simili | Circa 130.000.000 £, ovvero, circa 67.000,00 €. | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Importante | Obsolescenza / Rimpiazzo | Severo | Manutenzione / Conservazione | Severo | Fruibilità | Severo |  |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                                | NON DETERMINATA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Cantiere Costruttore                                                                                | BM NAUTICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Lunghezza ft. (m)                                                                                   | 8,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Larghezza ff. (m)                                                                                   | 2,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Materiale di costruz.                                                                               | P.R.F.V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Anno di costruzione                                                                                 | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Nomin.vo Internaz.le                                                                                | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                               | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Tipo di Navigazione                                                                                 | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Motori E.F.B.:                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Numero                                                                                              | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Marca e Modello                                                                                     | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Cilindri                                                                                            | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Tempi                                                                                               | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Numero di Giri/min                                                                                  | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                                | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Cilindrata (cc)                                                                                     | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (OLTRE 30 ANNI)</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Opera viva                                                                                          | Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Opera Morta                                                                                         | Discreto: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Prese mare e scarichi                                                                               | Da revisionare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Allestimenti esterni                                                                                | Da ripristinare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                                 | Da ripristinare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Allestimenti interni                                                                                | Da ripristinare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Impianti elettrici                                                                                  | Da ripristinare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Impianti idrici                                                                                     | Da ripristinare.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Apparato propulsivo                                                                                 | Non rinvenuta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Valore di acquisto per natanti simili                                                               | Circa 130.000.000 £, ovvero, circa 67.000,00 €.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Deprezzamento per:                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Vetustà                                                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                            | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Manutenzione / Conservazione                                                                        | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| Fruibilità                                                                                          | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br>DEPREZZAMENTO                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.000,00 €                          |                 |                      |            |                   |      |                   |      |                       |          |                     |    |                      |    |                       |    |                     |    |                |  |        |    |                 |    |          |    |       |    |                    |    |                      |    |                 |    |                                                                                                     |  |            |                                                                                    |             |                                                                                    |                       |                 |                      |                  |                                     |                  |                      |                  |                    |                  |                 |                  |                     |                |                                       |                                                 |                    |  |         |            |                          |        |                              |        |            |        |  |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI  
TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

PAG. 16 DI 69

|                                                                                                     |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11. NATANTE TULLIO ARRATE</b>                                                                    |                                                                                    |
| <b>N. 16 Rilievi Fotografici (Allegato 11)</b>                                                      |                                                                                    |
| Attuale Proprietà Navale (24 carati)                                                                | NON DETERMINATA                                                                    |
| Cantiere Costruttore                                                                                | BM NAUTICA                                                                         |
| Lunghezza ft.: (m)                                                                                  | 8,80                                                                               |
| Larghezza ff. (m)                                                                                   | 2,30                                                                               |
| Materiale di costruz.                                                                               | P.R.F.V.                                                                           |
| Anno di costruzione                                                                                 | ///                                                                                |
| Nomin.vo Internaz.le                                                                                | ///                                                                                |
| Sigla e N. Iscrizione                                                                               | ///                                                                                |
| Tipo di Navigazione                                                                                 | ///                                                                                |
| Motori E.F.B.:                                                                                      |                                                                                    |
| Numero                                                                                              | ///                                                                                |
| Marca e Modello                                                                                     | ///                                                                                |
| Cilindri                                                                                            | ///                                                                                |
| Tempi                                                                                               | ///                                                                                |
| Numero di Giri/min                                                                                  | ///                                                                                |
| Potenza fiscale (Kw)                                                                                | ///                                                                                |
| Cilindrata (cc)                                                                                     | ///                                                                                |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO ALLA RELATIVA ETA' NAUTICA (OLTRE 30 ANNI)</u></b> |                                                                                    |
| Opera viva                                                                                          | Mediocre: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. |
| Opera Morta                                                                                         | Mediocre: in linea con l'età nautica, derivante da un lungo periodo di inutilizzo. |
| Prese mare e scarichi                                                                               | Importante stato di degrado.                                                       |
| Allestimenti esterni                                                                                | Importante stato di degrado.                                                       |
| Strumentazione e dotazioni di bordo                                                                 | Importante stato di degrado.                                                       |
| Allestimenti interni                                                                                | Importante stato di degrado.                                                       |
| Impianti elettrici                                                                                  | Importante stato di degrado.                                                       |
| Impianti idrici                                                                                     | Importante stato di degrado.                                                       |
| Apparato propulsivo                                                                                 | Non rinvenuta.                                                                     |
| Valore di acquisto per natanti simili                                                               | Circa 100.000.000 £, ovvero, circa 67.000,00 €                                     |
| Deprezzamento per:                                                                                  |                                                                                    |
| Vetustà                                                                                             | Severo                                                                             |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                            | Severo                                                                             |
| Manutenzione / Conservazione                                                                        | Severo                                                                             |
| Fruibilità                                                                                          | Severo                                                                             |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                               |                                                                                    |
|                                                                                                     | <b>5.000,00 €</b>                                                                  |



## III.1.1

## RIEPILOGO STIME "LOTTO UNITÀ NAVALI".

| ID Progr. vo di rif.to | UNITA' NAVALI ESAMINATE                                | STIME DI RIFERIMENTO |
|------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|
| 1                      | <u>IMBARCAZIONE QUASAR 37</u>                          | 19.000,00 €          |
| 2                      | <u>IMBARCAZIONE SHAITANG 35</u>                        | 14.000,00 €          |
| 3                      | <u>IMBARCAZIONE BENETTI 37</u>                         | 28.000,00 €          |
| 4                      | <u>NATANTE GIUPEX 26X W.A. - F.B. SUZUKI 300</u>       | 35.000,00 €          |
| 5                      | <u>IMBARCAZIONE GIUPEX 36X W.A. (A) IN COSTRUZIONE</u> | 15.000,00 €          |
| 6                      | <u>IMBARCAZIONE GIUPEX 36X W.A. (B) IN COSTRUZIONE</u> | 14.000,00 €          |
| 7                      | <u>NATANTE GIUPEX 26X W.A. - IN COSTRUZIONE</u>        | 13.000,00 €          |
| 8                      | <u>NATANTE GIUPEX 24X W.A. - IN COSTRUZIONE</u>        | 12.000,00 €          |
| 9                      | <u>NATANTE NICK PETTER</u>                             | 5.000,00 €           |
| 10                     | <u>NATANTE BM NAUTICA</u>                              | 10.000,00 €          |
| 11                     | <u>NATANTE TULLIO ABBATE</u>                           | 5.000,00 €           |
| <b>Σ SOMMATORIA</b>    |                                                        | <b>170.000,00 €</b>  |

## III.2 LOTTO STAMPI UNITA' NAVALI (U.N.)

| ID<br>Progr. vu                                                                            | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | STIME DI<br>RIFERIMENTO                           |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|--------------|-------------------------------|------|-------------------------------|------|-----------------------|----------|------------------------|---------|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|--|---------|-------|--------------------------|----------|------------------------------|----------|------------|-------|--|
| 12                                                                                         | <p><b><u>STAMPI NATANTE OPEN 22': SCAFO e COPERTA</u></b></p> <p><b><u>N. 11 Rilievi Fotografici (Allegato 12)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>NON RINVENUTA</td></tr><tr><td>Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre</td><td>NATANTE OPEN</td></tr><tr><td>Massima lunghezza interna (m)</td><td>6,50</td></tr><tr><td>Massima larghezza interna (m)</td><td>2,40</td></tr><tr><td>Materiale di costruz.</td><td>P.R.F.V.</td></tr><tr><td>Rifiniture di contatto</td><td>GELCOAT</td></tr><tr><td>Supporto esterno corpo scafo</td><td>RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO</td></tr><tr><td>Supporto esterno corpo coperta</td><td>RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO</td></tr><tr><td>Struttura movimentazione scafo</td><td>SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE</td></tr><tr><td>Struttura movimentazione coperta</td><td>SU RUOTE</td></tr></table> <p><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></p> <table><tr><td>Superfici di contatto del corpo scafo</td><td>Buona: il gelcoat è lucido e uniforme; le spigolature offrono un buon grado di precisione.</td></tr><tr><td>Superfici di contatto del corpo coperta</td><td>Buona: il gelcoat è lucido e uniforme e le spigolature offrono un discreto grado di precisione.</td></tr><tr><td>Superfici esterne di supporto del corpo scafo</td><td>Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali.</td></tr><tr><td>Superfici esterne di supporto del corpo coperta</td><td>Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali.</td></tr><tr><td>Struttura movimentazione scafo</td><td>Soddisfacente.</td></tr><tr><td>Struttura movimentazione coperta</td><td>Soddisfacente.</td></tr><tr><td>Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione)</td><td>Circa 40.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Lieve</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Lieve</td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | NON RINVENUTA | Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre | NATANTE OPEN | Massima lunghezza interna (m) | 6,50 | Massima larghezza interna (m) | 2,40 | Materiale di costruz. | P.R.F.V. | Rifiniture di contatto | GELCOAT | Supporto esterno corpo scafo | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO | Supporto esterno corpo coperta | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO | Struttura movimentazione scafo | SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE | Struttura movimentazione coperta | SU RUOTE | Superfici di contatto del corpo scafo | Buona: il gelcoat è lucido e uniforme; le spigolature offrono un buon grado di precisione. | Superfici di contatto del corpo coperta | Buona: il gelcoat è lucido e uniforme e le spigolature offrono un discreto grado di precisione. | Superfici esterne di supporto del corpo scafo | Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. | Superfici esterne di supporto del corpo coperta | Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. | Struttura movimentazione scafo | Soddisfacente. | Struttura movimentazione coperta | Soddisfacente. | Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 40.000,00 € | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Lieve | Obsolescenza / Rimpiazzo | Moderato | Manutenzione / Conservazione | Moderato | Fruibilità | Lieve |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                          | NON RINVENUTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                  | NATANTE OPEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Massima lunghezza interna (m)                                                              | 6,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Massima larghezza interna (m)                                                              | 2,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Materiale di costruz.                                                                      | P.R.F.V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Rifiniture di contatto                                                                     | GELCOAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Supporto esterno corpo scafo                                                               | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Supporto esterno corpo coperta                                                             | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | SU RUOTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Superfici di contatto del corpo scafo                                                      | Buona: il gelcoat è lucido e uniforme; le spigolature offrono un buon grado di precisione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Superfici di contatto del corpo coperta                                                    | Buona: il gelcoat è lucido e uniforme e le spigolature offrono un discreto grado di precisione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                              | Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                            | Discreto: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | Soddisfacente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | Soddisfacente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 40.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Deprezzamento per:                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Vetustà                                                                                    | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                   | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Manutenzione / Conservazione                                                               | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |
| Fruibilità                                                                                 | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |               |                                           |              |                               |      |                               |      |                       |          |                        |         |                              |                                      |                                |                                      |                                |                                          |                                  |          |                                       |                                                                                            |                                         |                                                                                                 |                                               |                                                                                                                |                                                 |                                                                                                                |                                |                |                                  |                |                                                                                            |                   |                    |  |         |       |                          |          |                              |          |            |       |  |



|                                                                                            |                                                                                                                                                          |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br>DEPREZZAMENTO                          |                                                                                                                                                          | 25.000,00 € |
| 13                                                                                         | <b><u>STAMPI NATANTE OPEN 24': SCAFO e COPERTA</u></b><br><b><u>N. 10 Rilievi Fotografici (Allegato 13)</u></b>                                          |             |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                          | NON RINVENUTA                                                                                                                                            |             |
| Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                  | NATANTE OPEN                                                                                                                                             |             |
| Massima lunghezza interna (m)                                                              | 7,50                                                                                                                                                     |             |
| Massima larghezza interna (m)                                                              | 2,50                                                                                                                                                     |             |
| Materiale di costruz.                                                                      | P.R.F.V.                                                                                                                                                 |             |
| Rifiniture di contatto                                                                     | GELCOAT                                                                                                                                                  |             |
| Supporto esterno corpo scafo                                                               | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |             |
| Supporto esterno corpo coperta                                                             | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |             |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE                                                                                                                 |             |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | SU RUOTE                                                                                                                                                 |             |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>       |                                                                                                                                                          |             |
| Superfici di contatto del corpo scafo                                                      | Discreto: il gelcoat è abbastanza lucido e uniforme; le spigolature offrono un discreto grado di precisione.                                             |             |
| Superfici di contatto del corpo coperta                                                    | Soddisfacente: il gelcoat è sufficientemente lucido e uniforme; le spigolature offrono un essenziale grado di precisione.                                |             |
| Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                              | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |             |
| Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                            | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |             |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | Soddisfacente.                                                                                                                                           |             |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | Soddisfacente.                                                                                                                                           |             |
| Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 40.000,00 €                                                                                                                                        |             |
| Deprezzamento per:                                                                         |                                                                                                                                                          |             |
| Vetustà                                                                                    | Moderato                                                                                                                                                 |             |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                   | Moderato                                                                                                                                                 |             |
| Manutenzione / Conservazione                                                               | Importante                                                                                                                                               |             |
| Fruibilità                                                                                 | Lieve                                                                                                                                                    |             |

|                                                                   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br>DEPREZZAMENTO |                                                                                                                 | 30.000,00 €                                                                                                                                              |
| 14                                                                | <b><u>STAMPI NATANTE OPEN 26': SCAFO e COPERTA</u></b><br><b><u>N. 11 Rilievi Fotografici (Allegato 14)</u></b> |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Documentazione identificativa e di certificazione                                                               | NON RINVENUTA                                                                                                                                            |
|                                                                   | Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                                       | NATANTE OPEN                                                                                                                                             |
|                                                                   | Massima lunghezza interna (m)                                                                                   | 8,20                                                                                                                                                     |
|                                                                   | Massima larghezza interna (m)                                                                                   | 2,80                                                                                                                                                     |
|                                                                   | Materiale di costruz.                                                                                           | P.R.F.V.                                                                                                                                                 |
|                                                                   | Rifiniture di contatto                                                                                          | GELCOAT                                                                                                                                                  |
|                                                                   | Supporto esterno corpo scafo                                                                                    | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |
|                                                                   | Supporto esterno corpo coperta                                                                                  | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |
|                                                                   | Struttura movimentazione scafo                                                                                  | SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE                                                                                                                 |
|                                                                   | Struttura movimentazione coperta                                                                                | SU RUOTE                                                                                                                                                 |
|                                                                   | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>                            |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Superfici di contatto del corpo scafo                                                                           | Discreto: il gelcoat è abbastanza lucido e uniforme; le spigolature offrono un discreto grado di precisione.                                             |
|                                                                   | Superfici di contatto del corpo coperta                                                                         | Mediocre: il gelcoat non è lucido, ma sufficientemente uniforme; le spigolature offrono un essenziale grado di precisione.                               |
|                                                                   | Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                                                   | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |
|                                                                   | Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                                                 | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |
|                                                                   | Struttura movimentazione scafo                                                                                  | Mediocre.                                                                                                                                                |
|                                                                   | Struttura movimentazione coperta                                                                                | Mediocre.                                                                                                                                                |
|                                                                   | Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione)                      | Circa 45.000,00 €                                                                                                                                        |
|                                                                   | Deprezzamento per:                                                                                              |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Vetustà                                                                                                         | Importante                                                                                                                                               |
|                                                                   | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                        | Importante                                                                                                                                               |
|                                                                   | Manutenzione / Conservazione                                                                                    | Importante                                                                                                                                               |
|                                                                   | Fruibilità                                                                                                      | Lieve                                                                                                                                                    |



|                                                                   |                                                                                                                             |                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br>DEPREZZAMENTO |                                                                                                                             | 35.000,00 €                                                                                                                                              |
| 15                                                                | <b><u>STAMPI VERDI NATANTE CABINATO 30'. SCAFO e COPERTA - N.</u></b><br><b><u>14 Rilievi Fotografici (Allegato 15)</u></b> |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                           | NON RINVENUTA                                                                                                                                            |
|                                                                   | Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                                                   | NATANTE OPEN                                                                                                                                             |
|                                                                   | Massima lunghezza interna (m)                                                                                               | 8,50                                                                                                                                                     |
|                                                                   | Massima larghezza interna (m)                                                                                               | 3,00                                                                                                                                                     |
|                                                                   | Materiale di costruz.                                                                                                       | P.R.F.V.                                                                                                                                                 |
|                                                                   | Rifiniture di contatto                                                                                                      | GELCOAT                                                                                                                                                  |
|                                                                   | Supporto esterno corpo scafo                                                                                                | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |
|                                                                   | Supporto esterno corpo coperta                                                                                              | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                                                     |
|                                                                   | Struttura movimentazione scafo                                                                                              | SU RUOTE, CON RIBALTAMENTO LONGITUDINALE                                                                                                                 |
|                                                                   | Struttura movimentazione coperta                                                                                            | SU RUOTE                                                                                                                                                 |
|                                                                   | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>                                        |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Superfici di contatto del corpo scafo                                                                                       | Discreto: il gelcoat è abbastanza lucido e uniforme; le spigolature offrono un discreto grado di precisione.                                             |
|                                                                   | Superfici di contatto del corpo coperta                                                                                     | Soddisfacente: il gelcoat è sufficientemente lucido e uniforme; le spigolature offrono un essenziale grado di precisione.                                |
|                                                                   | Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                                                               | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |
|                                                                   | Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                                                             | Mediocre: le tracce da utilizzo, pur non sviluppando visivamente criticità strutturali, sono risultate marcate dal tempo e dallo stato di conservazione. |
|                                                                   | Struttura movimentazione scafo                                                                                              | Mediocre.                                                                                                                                                |
|                                                                   | Struttura movimentazione coperta                                                                                            | Mediocre.                                                                                                                                                |
|                                                                   | Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione)                                  | Circa 50.000,00 €                                                                                                                                        |
|                                                                   | Deprezzamento per:                                                                                                          |                                                                                                                                                          |
|                                                                   | Vetustà                                                                                                                     | Moderato                                                                                                                                                 |
|                                                                   | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                    | Importante                                                                                                                                               |
|                                                                   | Manutenzione / Conservazione                                                                                                | Importante                                                                                                                                               |
|                                                                   | Fruibilità                                                                                                                  | Lieve                                                                                                                                                    |

|                                                                                            |                                                                                                                            |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br/>DEPREZZAMENTO</b>                  |                                                                                                                            | <b>40.000,00 €</b> |
| <b>16</b>                                                                                  | <b><u>STAMPI IMBARCAZIONE CABINATA 36': SCAFO e COPERTA<br/>(INCOMPLETO) - N. 6 Rilievi Fotografici (Allegato 16)</u></b>  |                    |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                          | NON RINVENUTA                                                                                                              |                    |
| Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                  | NATANTE OPEN                                                                                                               |                    |
| Massima lunghezza interna (m)                                                              | 10,40                                                                                                                      |                    |
| Massima larghezza interna (m)                                                              | 3,20                                                                                                                       |                    |
| Materiale di costruz.                                                                      | P.R.F.V.                                                                                                                   |                    |
| Rifiniture di contatto                                                                     | GELCOAT                                                                                                                    |                    |
| Supporto esterno corpo scafo                                                               | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                       |                    |
| Supporto esterno corpo coperta                                                             | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESBITO                                                                                       |                    |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | SU RUOTE                                                                                                                   |                    |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | SU RUOTE                                                                                                                   |                    |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>       |                                                                                                                            |                    |
| Superfici di contatto del corpo scafo                                                      | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono uno scarso grado di precisione.                      |                    |
| Superfici di contatto del corpo coperta                                                    | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono uno scarso grado di precisione.                      |                    |
| Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                              | Mediocre: rilevanti tracce da utilizzo hanno creato un importante stato di usura.                                          |                    |
| Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                            | Mediocre: rilevanti tracce da utilizzo hanno creato un importante stato di usura.                                          |                    |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | Mediocre.                                                                                                                  |                    |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | Mediocre.                                                                                                                  |                    |
| Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 45.000,00 €                                                                                                          |                    |
| Deprezzamento per:                                                                         |                                                                                                                            |                    |
| Vetustà                                                                                    | Severo                                                                                                                     |                    |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                   | Severo                                                                                                                     |                    |
| Manutenzione / Conservazione                                                               | Severo                                                                                                                     |                    |
| Fruibilità                                                                                 | Severo                                                                                                                     |                    |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO<br/>DEPREZZAMENTO</b>                  |                                                                                                                            | <b>10.000,00 €</b> |
| <b>17</b>                                                                                  | <b><u>STAMPI ROSSI NATANTE CABINATO 32': SCAFO e COPERTA<br/>(INCOMPLETO) - N. 7 Rilievi Fotografici (Allegato 17)</u></b> |                    |



|                                                                                            |                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Documentazione identificativa e di certificazione                                          | NON RINVENUTA                                                                                       |
| Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                  | NATANTE OPEN                                                                                        |
| Massima lunghezza interna (m)                                                              | 9,50                                                                                                |
| Massima larghezza interna (m)                                                              | 3,00                                                                                                |
| Materiale di costruz.                                                                      | P.R.F.V.                                                                                            |
| Rifiniture di contatto                                                                     | GELCOAT                                                                                             |
| Supporto esterno corpo scafo                                                               | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                |
| Supporto esterno corpo coperta                                                             | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | SU RUOTE - CON MOVIMENTAZIONE LONGITUDINALE                                                         |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | SU RUOTE                                                                                            |
| <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>              |                                                                                                     |
| Superfici di contatto del corpo scafo                                                      | Scarso: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono uno scarso grado di precisione. |
| Superfici di contatto del corpo coperta                                                    | Scarso: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono uno scarso grado di precisione. |
| Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                              | Mediocre: rilevanti tracce da utilizzo hanno creato un importante stato di usura.                   |
| Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                            | Mediocre: rilevanti tracce da utilizzo hanno creato un importante stato di usura.                   |
| Struttura movimentazione scafo                                                             | Mediocre.                                                                                           |
| Struttura movimentazione coperta                                                           | Mediocre.                                                                                           |
| Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 42.000,00 €                                                                                   |
| Deprezzamento per:                                                                         |                                                                                                     |
| Vetustà                                                                                    | Severa                                                                                              |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                   | Severa                                                                                              |
| Manutenzione / Conservazione                                                               | Severa                                                                                              |
| Fruibilità                                                                                 | Lieve                                                                                               |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                      |                                                                                                     |
| <b>10.000,00 €</b>                                                                         |                                                                                                     |
| <b>18</b>                                                                                  | <b><u>STAMPI ROSSI NATANTE OPEN 21.5': SCAFO e COPERTA</u></b>                                      |
|                                                                                            | <b><u>N. 10 Rilievi Fotografici (Allegato 18)</u></b>                                               |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                          | MANCANTE                                                                                            |
| Tipologia dell'Unità Navale da riprodurre                                                  | NATANTE OPEN                                                                                        |
| Massima lunghezza interna (m)                                                              | 6,20                                                                                                |
| Massima larghezza interna (m)                                                              | 2,20                                                                                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Materiale di costruz.                                                                                                                                                                                          | P.R.F.V.                                                                                                          |
|    | Rifiniture di contatto                                                                                                                                                                                         | GELCOAT                                                                                                           |
|    | Supporto esterno corpo scafo                                                                                                                                                                                   | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                              |
|    | Supporto esterno corpo coperta                                                                                                                                                                                 | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                              |
|    | Struttura movimentazione scafo                                                                                                                                                                                 | SU RUOTE                                                                                                          |
|    | Struttura movimentazione coperta                                                                                                                                                                               | SU RUOTE                                                                                                          |
|    |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                   |
|    | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>                                                                                                                                  |                                                                                                                   |
|    | Superfici di contatto del corpo scafo                                                                                                                                                                          | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono un mediocre grado di precisione.            |
|    | Superfici di contatto del corpo coperta                                                                                                                                                                        | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono un mediocre grado di precisione.            |
|    | Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                                                                                                                                                  | Sufficiente: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. |
|    | Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                                                                                                                                                | Sufficiente: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. |
|    | Struttura movimentazione scafo                                                                                                                                                                                 | Mediocre.                                                                                                         |
|    | Struttura movimentazione coperta                                                                                                                                                                               | Mediocre.                                                                                                         |
|    | Valore di acquisto a nuovo dell'intero manufatto (compreso le strutture di movimentazione)                                                                                                                     | Circa 38.000,00 €                                                                                                 |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                        | Severa                                                                                                            |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                       | Importante                                                                                                        |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                   | Importante                                                                                                        |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                     | Importante                                                                                                        |
|    | <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                                                                                                                          |                                                                                                                   |
|    |                                                                                                                                                                                                                | <b>12.000,00 €</b>                                                                                                |
| 19 | <b><u>RAGGRUPPAMENTO SPAMPI INCOMPLETI: COPERTA NATANTE 17.50' (Allegato 19A); ROLL BAR NATANTE 24.50' (Allegato 19B); ROLL BAR NATANTE 30' (Allegato 19C); VARI POZZETTO NATANTE 30' (Allegato n.19D)</u></b> |                                                                                                                   |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                              | NON RINVENUTA                                                                                                     |
|    | Materiale di costruz.                                                                                                                                                                                          | P.R.F.V.                                                                                                          |
|    | Rifiniture di contatto                                                                                                                                                                                         | GELCOAT                                                                                                           |
|    | Supporto esterno corpo scafo                                                                                                                                                                                   | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                              |
|    | Supporto esterno corpo coperta                                                                                                                                                                                 | RETICOLATO OPPORTUNAMENTE INSPESSITO                                                                              |
|    | Struttura movimentazione scafo                                                                                                                                                                                 | SU RUOTE                                                                                                          |



|                                                                                  |                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Struttura movimentazione coperta                                                 | SU RUOTE                                                                                                          |
| <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>    |                                                                                                                   |
| Superfici di contatto del corpo scafo                                            | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono un mediocre grado di precisione.            |
| Superfici di contatto del corpo coperta                                          | Mediocre: il gelcoat è molto opaco e difforme; le spigolature offrono un mediocre grado di precisione.            |
| Superfici esterne di supporto del corpo scafo                                    | Sufficiente: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. |
| Superfici esterne di supporto del corpo coperta                                  | Sufficiente: pur essendo visibili tracce da utilizzo, il laminato non presenta visivamente criticità strutturali. |
| Struttura movimentazione scafo                                                   | Mediocre.                                                                                                         |
| Struttura movimentazione coperta                                                 | Mediocre.                                                                                                         |
| Valore di acquisto a nuovo complessivo (compreso le strutture di movimentazione) | Circa 10.000,00€                                                                                                  |
| Deprezzamento per:                                                               |                                                                                                                   |
| Vetustà                                                                          | Severo                                                                                                            |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                         | Importante                                                                                                        |
| Manutenzione / Conservazione                                                     | Severo                                                                                                            |
| Fruibilità                                                                       | Severo                                                                                                            |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>            |                                                                                                                   |
| <b>2.000,00 €</b>                                                                |                                                                                                                   |

## III.2.1

## RIEPILOGO STIME "LOTTO STAMPI UNITA' NAVALI"

| ID Progr.vo di rifer.to | STAMPI UNITA' NAVALI                             | STIME DI RIFERIMENTO |
|-------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|
| 12                      | <u>NATANTE OPEN 22'</u>                          | 25.000,00 €          |
| 13                      | <u>NATANTE OPEN 24'</u>                          | 30.000,00 €          |
| 14                      | <u>NATANTE OPEN 26'</u>                          | 35.000,00 €          |
| 15                      | <u>NATANTE 30' DI COLORE VERDE</u>               | 40.000,00 €          |
| 16                      | <u>IMBARCAZIONE CABINATA 36' DI COLORE VERDE</u> | 10.000,00 €          |
| 17                      | <u>NATANTE 30' DI COLORE ROSSO</u>               | 10.000,00 €          |
| 18                      | <u>NATANTE 21,50' DI COLORE ROSSO</u>            | 12.000,00 €          |
| 19                      | <u>RAGGRUPPAMENTO INCOMPLETI</u>                 | 2.000,00 €           |
| <b>Σ SOMMATORIA</b>     |                                                  | <b>164.000,00 €</b>  |



## III.3 LOTTO AUTOVEICOLO

| ID Progr.vo | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | STIMA DI RIFERIMENTO |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 20          | <b>AUDI RS 4 AVANT tg FM872VD</b><br><b>N. 20 Rilievi Fotografici (Allegato 20A)</b><br>Documentazione identificativa e di certificazione <i>Allegato 20 B</i><br>Marca <i>AUDI</i><br>Modello <i>RS 4 AVANT</i><br>Tipologia <i>STATION WAGON</i><br>Immatricolazione <i>01.03.2018</i><br>Chilometri registrati al 20.10.2024 <i>79691</i><br>Alimentazione <i>BENZINA</i><br>Tipo di cambio <i>AUTOMATICO</i><br>Allestimenti, optional<br><i>9VS BANG &amp; OLUFSEN SOUND SYSTEM 3D</i><br><i>9ZE AUDI PHONE BOX</i><br><i>AUDI PRIMA SCELTA PIUSS 24 MESI</i><br><i>GH2 QUATTRO CON DIFFERENZIALE SPORTIVO</i><br><i>KS1 DISPLAY HEAD-UP</i><br><i>N1H INTERNI IN PELLE NAPPA FINE</i><br><i>PAH PACCHETTO ESTETICO NERO LUCIDO</i><br><i>PCN PACCHETTO ASSISTENZA TOUR</i><br><i>PEF PACCHETTO ASSISTENZA CITTA'</i><br><i>PACCHETTO DESIGN RS</i><br><i>PGB CHIAVE CONFORT</i><br><i>PQQ CERCHI AUDI SPORT 5 RAZZE</i><br><i>PXC FARI IN TECNOLOGIA LED</i><br><i>UI2 AUDI SMARTPHONE INTERFACE</i><br><i>OP6 IMPIANTO DI SCARICO SPORTIVO</i><br><i>1N8 STERZO DINAMICO</i><br><i>2MC TELAIO SPORTIVO PLUS DRC</i><br><i>3FU TETTO PANORAMICO SCORREVOLE</i><br><i>4A4 SEDILI ANT. E POST. RISCADABILI</i><br><i>6Y4 VELOCITA' AUMENTATA A 280 KM/H</i><br><i>9S8 AUDI VIRTUAL COCKPIT</i><br><b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b><br>Esterni <i>Buono</i><br>Interni <i>Buono</i><br>Impiantistica elettromeccanica <i>Buono</i><br>Sospensioni <i>Buono</i><br>Cristalli <i>Buono</i><br>Fanaleria <i>Buono</i><br>Ruote e pneumatici <i>Buono</i><br>Valore di acquisto a nuovo <i>Circa 59.000,00 €</i> |                      |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI  
TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - e vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

|                                                                           |              |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Deprezzamento per:                                                        |              |                    |
| <i>Vetustà</i>                                                            | <i>Lieve</i> |                    |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                                           | <i>Lieve</i> |                    |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>                                       | <i>Lieve</i> |                    |
| <i>Fruibilità</i>                                                         | <i>Lieve</i> |                    |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br/>PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> |              | <b>36.000,00 €</b> |



## III.4 LOTTO IMPIANTO AREAZIONE INDUSTRIALE

| ID<br>Progr.vo                                    | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STIMA DI RIFERIMENTO                              |               |                       |                                 |                      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 21                                                | <p><u>PARETE ASPIRANTE PER LAVORAZIONE DI CARTEGGIATURA E APPLICAZIONI ANTICORROSIVI E ANTIVEGETATIVE A RULLO, ABBATTIMENTO POLVERI SOTTILI CON FILTRI A TASCA CON ABBATTIMENTO CONVOGLIATORI A SECCO A CARBONI ATTIVI (COME DA NORMATIVA)</u></p> <p><u>N. 5 Rilievi Fotografici (Allegato 21A)</u></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>Allegato 21 B</td></tr><tr><td>Società Installatrice</td><td>SUD IMPIANTI TECNOLOGICI S.R.L.</td></tr><tr><td>Tecnico Responsabile</td><td>ING. FABRIZIO DI GIACOMO</td></tr><tr><td>Generalità</td><td>TRATTASI DI UNA PARETE ASPIRANTE A SERVIZIO DEL PIANO TERRA DOVE LE LAVORAZIONI ARTIGIANALI DI CARTEGGIATURA E APPLICAZIONE VERNICI A RULLO DETERMINANO LO SPRIGIONARSI DI AGENTI INQUINANTI. L'ARIA INQUINATA DA ASPIRARE, PRELEVATA A MEZZO DI OPPORTUNI ELEMENTI DI CAPTAZIONE, VIENE SOTTOPOSTA AD UN PROCESSO DI FILTRAZIONI POLVERI E POI DI ABBATTIMENTO C.O.V. TRAMITE UNA PARTE ASPIRANTE POSTA ALL'INTERNO DELLO STABILE PER ESSERE POI ESPULSA IN ATMOSFERA PRIVA DI SOSTANZE NOCIVE OVVERO NEI LIMITI E PRESCRIZIONI PER CIASCUN SETTORE PRODUTTIVO. IL FLUSSO DI ARIA ASPIRATA È GARANTITO DA UN VENTILATORE CENTRIFUGO AD ALTA PREVALENZA CHE ESPELLE IN ATMOSFERA L'ARIA ESTRATTA. AL FINE DI RENDERE IL CIRCUITO AEREAULICO IN DEPRESSIONE RISPETTO ALL'AMBIENTE DI LAVORO, IL VENTILATORE È MONTATO A VALLE DEL RELATIVO IMPIANTO DI CAPTAZIONE. LA COMPRESSIONE DELL'ARIA DI ASPIRAZIONE VIENE GARANTITA DALL'INGRESSO DI ARIA PULITA DI RINNOVO (ARIA ESTERNA).ATTRAVERSO LE APERTURE PERIMETRALI IN</td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | Allegato 21 B | Società Installatrice | SUD IMPIANTI TECNOLOGICI S.R.L. | Tecnico Responsabile | ING. FABRIZIO DI GIACOMO | Generalità | TRATTASI DI UNA PARETE ASPIRANTE A SERVIZIO DEL PIANO TERRA DOVE LE LAVORAZIONI ARTIGIANALI DI CARTEGGIATURA E APPLICAZIONE VERNICI A RULLO DETERMINANO LO SPRIGIONARSI DI AGENTI INQUINANTI. L'ARIA INQUINATA DA ASPIRARE, PRELEVATA A MEZZO DI OPPORTUNI ELEMENTI DI CAPTAZIONE, VIENE SOTTOPOSTA AD UN PROCESSO DI FILTRAZIONI POLVERI E POI DI ABBATTIMENTO C.O.V. TRAMITE UNA PARTE ASPIRANTE POSTA ALL'INTERNO DELLO STABILE PER ESSERE POI ESPULSA IN ATMOSFERA PRIVA DI SOSTANZE NOCIVE OVVERO NEI LIMITI E PRESCRIZIONI PER CIASCUN SETTORE PRODUTTIVO. IL FLUSSO DI ARIA ASPIRATA È GARANTITO DA UN VENTILATORE CENTRIFUGO AD ALTA PREVALENZA CHE ESPELLE IN ATMOSFERA L'ARIA ESTRATTA. AL FINE DI RENDERE IL CIRCUITO AEREAULICO IN DEPRESSIONE RISPETTO ALL'AMBIENTE DI LAVORO, IL VENTILATORE È MONTATO A VALLE DEL RELATIVO IMPIANTO DI CAPTAZIONE. LA COMPRESSIONE DELL'ARIA DI ASPIRAZIONE VIENE GARANTITA DALL'INGRESSO DI ARIA PULITA DI RINNOVO (ARIA ESTERNA).ATTRAVERSO LE APERTURE PERIMETRALI IN |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione | Allegato 21 B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |               |                       |                                 |                      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Società Installatrice                             | SUD IMPIANTI TECNOLOGICI S.R.L.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |               |                       |                                 |                      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Tecnico Responsabile                              | ING. FABRIZIO DI GIACOMO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |               |                       |                                 |                      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Generalità                                        | TRATTASI DI UNA PARETE ASPIRANTE A SERVIZIO DEL PIANO TERRA DOVE LE LAVORAZIONI ARTIGIANALI DI CARTEGGIATURA E APPLICAZIONE VERNICI A RULLO DETERMINANO LO SPRIGIONARSI DI AGENTI INQUINANTI. L'ARIA INQUINATA DA ASPIRARE, PRELEVATA A MEZZO DI OPPORTUNI ELEMENTI DI CAPTAZIONE, VIENE SOTTOPOSTA AD UN PROCESSO DI FILTRAZIONI POLVERI E POI DI ABBATTIMENTO C.O.V. TRAMITE UNA PARTE ASPIRANTE POSTA ALL'INTERNO DELLO STABILE PER ESSERE POI ESPULSA IN ATMOSFERA PRIVA DI SOSTANZE NOCIVE OVVERO NEI LIMITI E PRESCRIZIONI PER CIASCUN SETTORE PRODUTTIVO. IL FLUSSO DI ARIA ASPIRATA È GARANTITO DA UN VENTILATORE CENTRIFUGO AD ALTA PREVALENZA CHE ESPELLE IN ATMOSFERA L'ARIA ESTRATTA. AL FINE DI RENDERE IL CIRCUITO AEREAULICO IN DEPRESSIONE RISPETTO ALL'AMBIENTE DI LAVORO, IL VENTILATORE È MONTATO A VALLE DEL RELATIVO IMPIANTO DI CAPTAZIONE. LA COMPRESSIONE DELL'ARIA DI ASPIRAZIONE VIENE GARANTITA DALL'INGRESSO DI ARIA PULITA DI RINNOVO (ARIA ESTERNA).ATTRAVERSO LE APERTURE PERIMETRALI IN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |               |                       |                                 |                      |                          |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI  
TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| DOTAZIONE DEL LOCALE PER VIA DELLA DEPRESSIONE GENERATASI ALL'INTERNO. L'ARIA DEPURATA E' IMMESSA IN ATMOSFERA TRAMITE UN APPOSITO CAMINO DI ESPULSIONE LA CUI ESTREMITA' E' DOTATA DI CAPPELLO A DOPPIO COMICO CALANDRATO CON PUNTATORE LONGITUDINALE E BORDO PER CALORE. |                               |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                              |                               |
| Impianto di captazione                                                                                                                                                                                                                                                     | Non si evidenziano criticità. |
| Sistema di abbattimento                                                                                                                                                                                                                                                    | Non si evidenziano criticità. |
| Camino di emissione                                                                                                                                                                                                                                                        | Non si evidenziano criticità. |
| Valore a nuovo                                                                                                                                                                                                                                                             | Circa 15.000,00 €             |
| Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
| Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                    | Discreto                      |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                   | Discreto                      |
| Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                               | Discreto                      |
| Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                 | Grave                         |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                             | 11.000,00 €                   |



## III.5 LOTTO TENDAGGI INDUSTRIALI DIVISORI IN PVC

| ID<br>Progr.vo                                    | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | STIMA DI RIFERIMENTO                              |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|-----------|----------------|-----------------------|----------|----------------|-------------|--|--|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------|------------------|--------------------|--|---------|--------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|------------|--------|--|
| 22                                                | <p><u>N. 16 PEZZE DI COLORE GRIGIO DI CUI 8 DI MT 7,00x3,00 e</u><br/><u>N. 8 DI MT 8,00x4,00</u><br/><u>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 22)</u></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td>Materiale</td><td>PVC - COPRENTE</td></tr><tr><td>Metri Lineari di posa</td><td>CIRCA 20</td></tr><tr><td>Movimentazione</td><td>SU CARRELLO</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> <p><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></p> <table><tr><td>Materiale</td><td>Mediocre: evidente usura da utilizzo.</td></tr><tr><td>Carrello scorrimento longitudinale</td><td>Mediocre: evidente usura da utilizzo.</td></tr><tr><td>Valore a nuovo</td><td>Circa 5.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Severo</td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | Materiale | PVC - COPRENTE | Metri Lineari di posa | CIRCA 20 | Movimentazione | SU CARRELLO |  |  | Materiale | Mediocre: evidente usura da utilizzo. | Carrello scorrimento longitudinale | Mediocre: evidente usura da utilizzo. | Valore a nuovo | Circa 5.000,00 € | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Severo | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Importante | Fruibilità | Severo |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Materiale                                         | PVC - COPRENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Metri Lineari di posa                             | CIRCA 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Movimentazione                                    | SU CARRELLO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Materiale                                         | Mediocre: evidente usura da utilizzo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Carrello scorrimento longitudinale                | Mediocre: evidente usura da utilizzo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Valore a nuovo                                    | Circa 5.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Deprezzamento per:                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Vetustà                                           | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                          | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Manutenzione / Conservazione                      | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
| Fruibilità                                        | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |
|                                                   | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3.000,00 €                                        |          |           |                |                       |          |                |             |  |  |           |                                       |                                    |                                       |                |                  |                    |  |         |        |                          |            |                              |            |            |        |  |

## III.6 LOTTO MACCHINARI, UTENSILI ED ACCESSORI

| ID<br>Progr.vo | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | STIME DI RIFERIMENTO |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 23             | <b><u>GRU SEMOVENTE MANGHI P60</u></b><br><b><u>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 23)</u></b><br>Documentazione identificativa e di certificazione <i>MANCANTE</i><br>Modello <i>P60EC</i><br>Numero di Fabbrica <i>1643</i><br>Matricola <i>PR33388</i><br>Portata Massima (Kg) <i>6000</i><br>Alimentazione <i>Diesel</i><br>Anno di fabbricazione <i>1988</i><br><br><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b><br>Lamiere esterne <i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i><br>Abitacolo <i>Mediocre: evidenti tracce da utilizzo.</i><br>Ruote <i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i><br>Meccanica ed impiantistica di sollevamento <i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i><br>Costo di acquisto a nuovo <i>Circa 60.000.000 €</i><br>Deprezzamento per:<br>Vetustà <i>Importante</i><br>Obsolescenza / Rimpiazzo <i>Severo</i><br>Manutenzione / Conservazione <i>Importante</i><br>Fruibilità <i>Importante</i><br><br><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> | 7.000,00 €           |
| 24             | <b><u>CARRELLO ELEVATORE SIBICAR SE420</u></b><br><b><u>N. 6 Rilievi Fotografici (Allegato 24)</u></b><br>Documentazione identificativa e di certificazione <i>MANCANTE</i><br>Modello <i>SE420</i><br>Numero di Fabbrica <i>0269</i><br>Matricola <i>0269</i><br>Portata Massima (Kg) <i>2000</i><br>Altezza di sollevamento (metri) <i>3</i><br>Alimentazione <i>Elettrica</i><br>Anno di fabbricazione <i>1987</i><br><br><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b><br>Lamiere esterne <i>Grave: eccessive tracce da utilizzo.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |



|                                                                       |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Abitacolo                                                             | Grave: eccessive tracce da utilizzo. |
| Ruote                                                                 | Mediocre.                            |
| Meccanica ed impiantistica di sollevamento                            | Grave: eccessive tracce da utilizzo. |
| Costo di acquisto a nuovo                                             | Circa 35.000.000 €                   |
| Deprezzamento per:                                                    |                                      |
| Vetustà                                                               | Severo                               |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                              | Severo                               |
| Manutenzione / Conservazione                                          | Severo                               |
| Fruibilità                                                            | Severo                               |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> |                                      |
| <b>3.000,00 €</b>                                                     |                                      |

|                                                                                      |                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| <b>25</b>                                                                            | <b><u>TRANSPALLET ELETTRICO</u></b>                  |  |
|                                                                                      | <b><u>N. 2 Rilievi Fotografici (Allegato 25)</u></b> |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                             |  |
| Modello                                                                              | Non rilevabile                                       |  |
| Numero di Fabbrica                                                                   | Non rilevabile                                       |  |
| Matricola                                                                            | Non rilevabile                                       |  |
| Portata Massima (Kg)                                                                 | Non rilevabile                                       |  |
| Alimentazione                                                                        | Elettrica                                            |  |
| Anno di fabbricazione                                                                | Non rilevabile                                       |  |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                      |  |
| Pannellatura                                                                         | Mediocre                                             |  |
| Superfici di comando                                                                 | Mediocre                                             |  |
| Meccanica ed impiantistica di movimentazione                                         | Mediocre                                             |  |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 3.000,00 €                                     |  |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                      |  |
| Vetustà                                                                              | Severo                                               |  |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Severo                                               |  |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Severo                                               |  |
| Fruibilità                                                                           | Severo                                               |  |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                |                                                      |  |
| <b>1.000,00 €</b>                                                                    |                                                      |  |

|                                                                                      |                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
| <b>26</b>                                                                            | <b><u>N. 3 CARICABATTERIE TRASPALLET E SOLLEVATORE</u></b> |  |
|                                                                                      | <b><u>N. 10 Rilievi Fotografici (Allegato 26)</u></b>      |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                   |  |
| Modelli                                                                              | Multi-utilizzo                                             |  |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                            |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|
|    | Pannellatura esterna                                                                                                                                                                                                                                                             | Scarso           |          |
|    | Elettronica                                                                                                                                                                                                                                                                      | Scarso           |          |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                                                                                              | Circa 2.000,00 € |          |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |          |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                          | Severo           |          |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                         | Severo           |          |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                     | Severo           |          |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                       | Severo           |          |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                   |                  | 100,00 € |
| 27 | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br><b>- Generatore Area Calda Master Climate</b><br><b>- Ventilatore Fisso Con Struttura in Ferro (M 2.5)</b><br><b>- Compressore Fsd - Asynchronous Motor</b><br><b>- Sollevatore Idraulico</b><br><b>N. 10 Rilievi Fotografici (Allegato 27)</b> |                  |          |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                | MANCANTE         |          |
|    | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>                                                                                                                                                                                                    |                  |          |
|    | Generale                                                                                                                                                                                                                                                                         | Scarso           |          |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                                                                                              | Circa 2.000,00 € |          |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |          |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                          | Severo           |          |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                         | Severo           |          |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                     | Severo           |          |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                       | Severo           |          |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                   |                  | 500,00 € |
| 28 | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br><b>- N.4 MOBILETTI PORTAUTENSILI (m 1.1x0.9x0.8)</b><br><b>- N.6 CARRELLI DA OFFICINA</b><br><b>- N.3 IMPALCATURE MOBILI CANTIERE</b><br><b>- CESTE E POGGIA-LASTRE (VARIE)</b><br><b>N. 16 Rilievi Fotografici (Allegato 28)</b>               |                  |          |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                | MANCANTE         |          |
|    | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>                                                                                                                                                                                                    |                  |          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
|    | Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Scarsa           |            |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                                                                                                                           | Circa 1.200,00 € |            |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |            |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Severo           |            |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Severo           |            |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Severo           |            |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Severo           |            |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                |                  | 300,00 €   |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |            |
| 29 | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br><u>- N.6 CARRELLI MOVIMENTAZIONE BARCHE SU STRADA (fino a 3,5 metri lineari)</u><br><u>- N.11 CARRELLI MOVIMENTAZIONE BARCHE cantiere (fino a 6 metri lineari)</u><br><u>N. 17 Rilievi Fotografici (Allegato 29)</u>                                                         |                  |            |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                             | MANCANTE         |            |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |            |
|    | <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                 |                  |            |
|    | Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Scarsa           |            |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                                                                                                                           | //               |            |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |            |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |            |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Severo           |            |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Severo           |            |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Severo           |            |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Importante       |            |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                |                  | 3.000,00 € |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |            |
| 30 | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA TACCHE IN FERRO SCAFO:</u><br><u>- N.2 (altezza di utilizzo circa m 1,4)</u><br><u>- N.13 (altezza di utilizzo circa m 0,9)</u><br><u>- N.9 (altezza di utilizzo circa m 0,7)</u><br><u>- N.8 (altezza di utilizzo circa m 0,6)</u><br><u>N. 6 Rilievi Fotografici (Allegato 30)</u> |                  |            |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                             | MANCANTE         |            |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |            |
|    | <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                 |                  |            |



|    |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|
|    | Generale                                                                                                                                                                                                     | Mediocre                                          |          |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                          | //                                                |          |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                      | Importante                                        |          |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                     | Importante                                        |          |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                 | Severo                                            |          |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                   | Importante                                        |          |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                               |                                                   | 500,00 € |
|    |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |
| 31 | <b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b><br><b><u>- N.12 STRETTOI CARPENTERIA (grandezze varie)</u></b><br><b><u>- N.2 ASPIRAPOLVERE INDUSTRIALI</u></b><br><b><u>N. 4 Rilievi Fotografici (Allegato 31)</u></b> |                                                   |          |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                            | MANCANTE                                          |          |
|    |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |
|    | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>                                                                                                                         |                                                   |          |
|    | Generale                                                                                                                                                                                                     | Mediocre                                          |          |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                          | Circa 2.000,00 €                                  |          |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |
|    | Vetustà                                                                                                                                                                                                      | Severo                                            |          |
|    | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                     | Severo                                            |          |
|    | Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                 | Severo                                            |          |
|    | Fruibilità                                                                                                                                                                                                   | Importante                                        |          |
|    | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                               |                                                   | 200,00 € |
|    |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |
| 32 | <b><u>SEGA CIRCOLARE SCM SI 400N</u></b><br><b><u>N. 5 Rilievi Fotografici (Allegato 32)</u></b>                                                                                                             |                                                   |          |
|    | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                            | MANCANTE                                          |          |
|    | Modello                                                                                                                                                                                                      | SI 400 N                                          |          |
|    | Numero di Fabbrica                                                                                                                                                                                           | 062081                                            |          |
|    | Matricola                                                                                                                                                                                                    | 2946640006H                                       |          |
|    | Anno di fabbricazione                                                                                                                                                                                        | 2004                                              |          |
|    |                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |
|    | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>                                                                                                                         |                                                   |          |
|    | Generale                                                                                                                                                                                                     | Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione. |          |
|    | Costo di acquisto a nuovo (a corpo)                                                                                                                                                                          | Circa 10.000,00 €                                 |          |
|    | Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|--|----------------|-------------------|---------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
|                                                   | <table><tr><td><i>Vetustà</i></td><td><i>Importante</i></td></tr><tr><td><i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i></td><td><i>Severo</i></td></tr><tr><td><i>Manutenzione / Conservazione</i></td><td><i>Importante</i></td></tr><tr><td><i>Fruibilità</i></td><td><i>Importante</i></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Vetustà</i>                                    | <i>Importante</i> | <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i> | <i>Severo</i> | <i>Manutenzione / Conservazione</i> | <i>Importante</i>     | <i>Fruibilità</i> | <i>Importante</i>     |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Vetustà</i>                                    | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                   | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>               | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Fruibilità</i>                                 | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
|                                                   | <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>2.500,00 €</b>                                 |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <b>33</b>                                         | <b><u>FRESATRICE SCM T130</u></b><br><b><u>N. 5 Rilievi Fotografici (Allegato 33)</u></b> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td><i>MANCANTE</i></td></tr><tr><td>Modello</td><td><i>T130</i></td></tr><tr><td>Numero di Fabbrica</td><td><i>Non rilevabile</i></td></tr><tr><td>Matricola</td><td><i>Non rilevabile</i></td></tr><tr><td>Anno di fabbricazione</td><td><i>1999</i></td></tr></table> <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> <table><tr><td>Generale</td><td><i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i></td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td><i>Circa 10.000.000 €</i></td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td><i>Vetustà</i></td><td><i>Importante</i></td></tr><tr><td><i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i></td><td><i>Severo</i></td></tr><tr><td><i>Manutenzione / Conservazione</i></td><td><i>Importante</i></td></tr><tr><td><i>Fruibilità</i></td><td><i>Importante</i></td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | <i>MANCANTE</i>   | Modello                         | <i>T130</i>   | Numero di Fabbrica                  | <i>Non rilevabile</i> | Matricola         | <i>Non rilevabile</i> | Anno di fabbricazione | <i>1999</i>           | Generale | <i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i> | Costo di acquisto a nuovo | <i>Circa 10.000.000 €</i> | Deprezzamento per: |  | <i>Vetustà</i> | <i>Importante</i> | <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i> | <i>Severo</i> | <i>Manutenzione / Conservazione</i> | <i>Importante</i> | <i>Fruibilità</i> | <i>Importante</i> |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione | <i>MANCANTE</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Modello                                           | <i>T130</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Numero di Fabbrica                                | <i>Non rilevabile</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Matricola                                         | <i>Non rilevabile</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Anno di fabbricazione                             | <i>1999</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Generale                                          | <i>Discreto: tenuto conto dell'età di fabbricazione.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Costo di acquisto a nuovo                         | <i>Circa 10.000.000 €</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Deprezzamento per:                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Vetustà</i>                                    | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                   | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>               | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Fruibilità</i>                                 | <i>Importante</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
|                                                   | <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>1.700,00 €</b>                                 |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <b>34</b>                                         | <b><u>FRESATRICE MULTIPLA RGA UC350</u></b><br><b><u>N. 4 Rilievi Fotografici (Allegato 34)</u></b> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td><i>MANCANTE</i></td></tr><tr><td>Modello</td><td><i>UC350</i></td></tr><tr><td>Numero di Fabbrica</td><td><i>Non rilevabile</i></td></tr><tr><td>Matricola</td><td><i>Non rilevabile</i></td></tr><tr><td>Anno di fabbricazione</td><td><i>Non rilevabile</i></td></tr></table> <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> <table><tr><td>Generale</td><td><i>Mediocre</i></td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td><i>Circa 17.000.000 €</i></td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td><i>Vetustà</i></td><td><i>Severo</i></td></tr><tr><td><i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i></td><td><i>Severo</i></td></tr><tr><td><i>Manutenzione / Conservazione</i></td><td><i>Severo</i></td></tr><tr><td><i>Fruibilità</i></td><td><i>Severo</i></td></tr></table>                                 | Documentazione identificativa e di certificazione | <i>MANCANTE</i>   | Modello                         | <i>UC350</i>  | Numero di Fabbrica                  | <i>Non rilevabile</i> | Matricola         | <i>Non rilevabile</i> | Anno di fabbricazione | <i>Non rilevabile</i> | Generale | <i>Mediocre</i>                                          | Costo di acquisto a nuovo | <i>Circa 17.000.000 €</i> | Deprezzamento per: |  | <i>Vetustà</i> | <i>Severo</i>     | <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i> | <i>Severo</i> | <i>Manutenzione / Conservazione</i> | <i>Severo</i>     | <i>Fruibilità</i> | <i>Severo</i>     |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione | <i>MANCANTE</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Modello                                           | <i>UC350</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Numero di Fabbrica                                | <i>Non rilevabile</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Matricola                                         | <i>Non rilevabile</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Anno di fabbricazione                             | <i>Non rilevabile</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Generale                                          | <i>Mediocre</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Costo di acquisto a nuovo                         | <i>Circa 17.000.000 €</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| Deprezzamento per:                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Vetustà</i>                                    | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                   | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>               | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |
| <i>Fruibilità</i>                                 | <i>Severo</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |                   |                                 |               |                                     |                       |                   |                       |                       |                       |          |                                                          |                           |                           |                    |  |                |                   |                                 |               |                                     |                   |                   |                   |  |

|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|---------|------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------|---------------------------|------------------|--------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------|----------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------|---------|--------|--------------------------|--------|------------------------------|--------|------------|--------|----------|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br>PONDERATO DEPREZZAMENTO                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 700,00 €                                          |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| 35                                                                                   | <p><b><u>SEGA A NASTRO CENTAURO C700</u></b></p> <p><b><u>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 35)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td>Modello</td><td>C700</td></tr><tr><td>Numero di Fabbrica</td><td>Non rilevabile</td></tr><tr><td>Matricola</td><td>Non rilevabile</td></tr><tr><td>Anno di fabbricazione</td><td>Non rilevabile</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 14.000.000 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Severo</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br/>PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p>                                       | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | Modello | C700 | Numero di Fabbrica                                                                   | Non rilevabile | Matricola | Non rilevabile | Anno di fabbricazione     | Non rilevabile   |                    |  | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |        | Generale                 | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo    | Circa 14.000.000 € | Deprezzamento per: |        | Vetustà | Severo | Obsolescenza / Rimpiazzo | Severo | Manutenzione / Conservazione | Severo | Fruibilità | Severo | 500,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Modello                                                                              | C700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Numero di Fabbrica                                                                   | Non rilevabile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Matricola                                                                            | Non rilevabile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Anno di fabbricazione                                                                | Non rilevabile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 14.000.000 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Vetustà                                                                              | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Fruibilità                                                                           | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| 36                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <p><b><u>- TRAPANO DA BANCO FELISATTI</u></b></p> <p><b><u>- TRONCATRICE DEWALT DWS777 -OS</u></b></p> <p><b><u>- SEGA DA TAVOLO ELEKTRA BECKUM KGT 501</u></b></p> <p><b><u>- VARIE UTENSILERIE: (cinque orbitali, un trapano elettrico, un flex a batterie, una saldatrice, una sparavivetti e una pistola silicone a batteria)</u></b></p> <p><b><u>N. 13 Rilievi Fotografici (Allegato 36)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 3.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Severo</td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE |         |      | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                | Generale  | Mediocre       | Costo di acquisto a nuovo | Circa 3.000,00 € | Deprezzamento per: |  | Vetustà                                                                              | Severo | Obsolescenza / Rimpiazzo | Severo   | Manutenzione / Conservazione | Severo             | Fruibilità         | Severo |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 3.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Vetustà                                                                              | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |
| Fruibilità                                                                           | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |         |      |                                                                                      |                |           |                |                           |                  |                    |  |                                                                                      |        |                          |          |                              |                    |                    |        |         |        |                          |        |                              |        |            |        |          |



|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br>PONDERATO DEPREZZAMENTO                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500,00 €         |
| 37                                                                                   | <b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b><br><b><u>- N.8 SCALE A PIATTAFORMA (5 in legno e 3 in alluminio da 4 - 8 gradini)</u></b><br><b><u>- N.2 SCALE IN ALLUMINIO (10 e 7 gradini)</u></b><br><b><u>- N.5 ARMADI LAVORO (1 in legno e 4 in lamiera)</u></b><br><b><u>- N.1 ARMADIO / SPOGLIATOIO IN LEGNO (m 3x3x1)</u></b><br><b><u>- N.7 SCAFFALATURE LEGNO</u></b><br><b><u>N. 23 Rilievi Fotografici (Allegato 37)</u></b> |                  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MANCANTE         |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
| Generale                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Mediocre         |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Circa 1.400,00 € |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
| Vetustà                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Manutenzione / Conservazione                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Fruibilità                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br>PONDERATO DEPREZZAMENTO                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 400,00 €         |
| 38                                                                                   | <b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b><br><b><u>- SCAFFALATURA IN FERRO SU 4 LIVELLI (m 20 x 2,50)</u></b><br><b><u>- RECINZIONE CON RETE ELETTROSALDATA E CANCELLETTO AD UN BATTENTE (m 15x2,50)</u></b><br><b><u>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 38)</u></b>                                                                                                                                                               |                  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MANCANTE         |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
| Generale                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Mediocre         |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Circa 2.000,00 € |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |
| Vetustà                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Manutenzione / Conservazione                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Severo           |
| Fruibilità                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Importante       |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL<br>PONDERATO DEPREZZAMENTO                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500,00 €         |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI  
TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

### III.6.1 RIEPILOGO STIME LOTTO MACCHINARI, UTENSILI ED ACCESSORI

| ID Progr. vo di Rif. to | PARTICOLARE E/O AGGREGATO                                                                                                                                                                                                                        | STIME DI RIFERIMENTO |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 23                      | <u>GRU SEMOVENTE MANGHI P60</u>                                                                                                                                                                                                                  | 7.000,00 €           |
| 24                      | <u>CARRELLO ELEVATORE SIBICAR SE420</u>                                                                                                                                                                                                          | 2.000,00 €           |
| 25                      | <u>TRANSPALLET ELETTRICO</u>                                                                                                                                                                                                                     | 1.000,00 €           |
| 26                      | <u>N. 3 CARICABATTERIE TRASPALLET E SOLLEVATORE</u>                                                                                                                                                                                              | 100,00 €             |
| 27                      | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>Generatore Area Calda Master Climate</u><br>- <u>Ventilatore Fisso Con Struttura In Ferro (M 2,5)</u><br>- <u>Compressore Fsd - Asynchronous Motor</u><br>- <u>Sollevatore Idraulico</u>                   | 500,00 €             |
| 28                      | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.4 Mibiletti Portautensili (M 1,1x0,9x0,8)</u><br>- <u>N.6 Carrelli da Officina</u><br>- <u>N.3 Impalcature Mobili Cantiere</u><br>- <u>Ceste e Poggia-Lastre (Varie)</u>                                 | 300,00 €             |
| 29                      | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.6 Carrelli Movimentazione Barche su Strada (fino a 3,5 metri lineari)</u><br>- <u>N.11 Carrelli Movimentazione Barche Cantiere (fino a 6 metri lineari)</u>                                              | 3.000,00 €           |
| 30                      | <u>AGGREGATO TACCHE IN FERRO SCAFO:</u><br>- <u>N.2 (altezza di utilizzo circa m 1,4)</u><br>- <u>N.13 (altezza di utilizzo circa m 0,9)</u><br>- <u>N.9 (altezza di utilizzo circa m 0,7)</u><br>- <u>N.8 (altezza di utilizzo circa m 0,6)</u> | 500,00 €             |
| 31                      | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.12 Strettoi Carpentaria (grandezze varie)</u><br>- <u>N.2 Aspirapolvere Industriali</u>                                                                                                                  | 200,00 €             |

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 32                  | <u>SEGA CIRCOLARE SCM SI 400N</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2.500,00 €         |
| 33                  | <u>FRESATRICE SCM T130</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1.700,00 €         |
| 34                  | <u>FRESATRICE MULTIPLA RGA UC350</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 700,00 €           |
| 35                  | <u>SEGA A NASTRO CENTAURO C700</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 500,00 €           |
| 36                  | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>Trapano da Banco Felisatti</u><br>- <u>Troncatrice Dewalt DWS777 -OS</u><br>- <u>Sega da Tavolo Elektra Beckum KGT 501</u><br>- <u>Varie Utensilerie: (cinque orbitali, un trapano elettrico, un flex a batterie, una saldatrice, una sgaravetti e una pistola silicone a batteria)</u> | 500,00 €           |
| 37                  | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.8 Scale a Piattaforma (5 in legno e 3 in alluminio da 4 - 8 gradini)</u><br>- <u>N.2 Scale in Alluminio (10 e 7 gradini)</u><br>- <u>N.5 Armadi Lavoro (1 in legno e 4 in lamiera)</u><br>- <u>N.1 Armadio/ Spogliatoio In Legno (m 3x3x1)</u><br>- <u>N.7 Scaffalature Legno</u>     | 400,00 €           |
| 38                  | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>Scaffalatura in Ferro su 4 Livelli (m 20 x 2,50)</u><br>- <u>Recinzione con Rete Elettrosaldata e Cancellotto ad un battente (m 15x2,50)</u>                                                                                                                                            | 500,00 €           |
| <b>Σ SOMMATORIA</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>21.400,00 €</b> |



## III.7 LOTTO CARPENTERIA E FALEGNAMERIA NAVALE

| ID<br>Progr.vo                                                                       | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | STIME DI RIFERIMENTO                              |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|--------------------|--|---------|----------|--------------------------|-------|------------------------------|-------|------------|-------|----------|
| 39                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <p><b><u>- N.3 BANCHI DA LAVORO IN LEGNO: VARIE SAGOME IN COMPENSATO, VARI PROFILATI, PANNELLI E TELAI PORTE, APERTURE ED OBLO' PER INTERNI, NONCHE' UTILI SFRIDI E TACCATURE PER POSA IN OPERA DI STRUTTURE IN LEGNO</u></b></p> <p><b><u>N. 24 Rilievi Fotografici (Allegato 39)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Discreto: i particolari in esame, utili a soddisfare le esigenze pratiche per la posa in opera di svariati allestimenti architettonici delle costruzioni navali in legno ed in PRFV, risultano adatti ad integrare il reparto di falegnameria di qualsiasi attinente cantiere. Il raggruppamento a corpo di un prodotto comunque di pregio (legno) ampiamente assortito permetterà al promittente acquirente di concludere, all'indicato prezzo, sicuramente un "affare".</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>//</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Discreto</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Lieve</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Lieve</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Lieve</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Discreto: i particolari in esame, utili a soddisfare le esigenze pratiche per la posa in opera di svariati allestimenti architettonici delle costruzioni navali in legno ed in PRFV, risultano adatti ad integrare il reparto di falegnameria di qualsiasi attinente cantiere. Il raggruppamento a corpo di un prodotto comunque di pregio (legno) ampiamente assortito permetterà al promittente acquirente di concludere, all'indicato prezzo, sicuramente un "affare". | Costo di acquisto a nuovo | // | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Discreto | Obsolescenza / Rimpiazzo | Lieve | Manutenzione / Conservazione | Lieve | Fruibilità | Lieve | 500,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Generale                                                                             | Discreto: i particolari in esame, utili a soddisfare le esigenze pratiche per la posa in opera di svariati allestimenti architettonici delle costruzioni navali in legno ed in PRFV, risultano adatti ad integrare il reparto di falegnameria di qualsiasi attinente cantiere. Il raggruppamento a corpo di un prodotto comunque di pregio (legno) ampiamente assortito permetterà al promittente acquirente di concludere, all'indicato prezzo, sicuramente un "affare".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Vetustà                                                                              | Discreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Fruibilità                                                                           | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| 40                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <p><b><u>N.20 LASTRE ASSORTITE - RIVESTIMENTO INTERNI / TRASPARENTE - EFFETTO LEGNO ED EFFETTO MARMO</u></b></p> <p><b><u>N. 4 Rilievi Fotografici (Allegato 40)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |    |                    |  |         |          |                          |       |                              |       |            |       |          |

|                                                                |                                                                                                    |                  |  |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
|                                                                | Generale                                                                                           | Buona            |  |
|                                                                | Costo di acquisto a nuovo                                                                          | Circa 1.500,00 € |  |
|                                                                | Deprezzamento per:                                                                                 |                  |  |
|                                                                | Vetustà                                                                                            | Importante       |  |
|                                                                | Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                           | Discreto         |  |
|                                                                | Manutenzione / Conservazione                                                                       | Discreto         |  |
|                                                                | Fruibilità                                                                                         | Importante       |  |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO |                                                                                                    | 400,00 €         |  |
|                                                                |                                                                                                    |                  |  |
| 41                                                             | <b><u>AGGREGATO MANUEATTI P.R.E.V. E PARABREZZA ADATTABILI:</u></b>                                |                  |  |
|                                                                | <b><u>CONSOLE, PRENDISOLE, PORTELLI, STAMPI SPAZI DI COPERTA; N.4 PARABREZZA IN PLEXIGLASS</u></b> |                  |  |
|                                                                | <b><u>N. 34 Rilievi Fotografici (Allegato 41)</u></b>                                              |                  |  |
|                                                                | Documentazione identificativa e di certificazione                                                  | MANCANTE         |  |
|                                                                |                                                                                                    |                  |  |
|                                                                | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>               |                  |  |
|                                                                | Generale                                                                                           | Discreto         |  |
|                                                                | Costo di acquisto a nuovo                                                                          | Circa € 5.000,00 |  |
|                                                                | Deprezzamento complessivo per:                                                                     |                  |  |
|                                                                | Vetustà                                                                                            | Importante       |  |
|                                                                | Obsoles.za / Rimp.za                                                                               | Moderato         |  |
|                                                                | Manut.ne / Conserv.ne                                                                              | Importante       |  |
|                                                                | Fruibilità                                                                                         | Importante       |  |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO |                                                                                                    | 600,00 €         |  |

### III.7.1 RIEPILOGO STIME LOTTO FALEGNAMERIA E CARPENTERIA NAVALE

| ID<br>Progr. vo<br>di Rif. to | PARTICOLARE E/O AGGREGATO                                                                                                                                                                                                                                               | STIME DI RIFERIMENTO |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>39</b>                     | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.3 Banchi da Lavoro in Legno</u><br>- <u>Varie Sagome in Compensato</u><br>- <u>Vari Profilati, Pannelli e Telai Porte, Aperture ed Oblo' per Interni</u><br>- <u>Sfridi e Taccatura per Posa in Opera di Strutture in Legno</u> | 500,00 €             |
| <b>40</b>                     | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br><u>N.20 Lastre Assortite - Rivestimento Interni - Trasparente - Effetto Legno ed Effetto Marmo</u>                                                                                                                                     | 400,00 €             |
| <b>41</b>                     | <u>MANUFATTI P.R.E.V. E PARABREZZA ADATTABILI</u>                                                                                                                                                                                                                       | 600,00 €             |
| <b>Σ SOMMATORIE</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1.500,00 €</b>    |



## III.8 LOTTO CONTAINER MARITTIMO

| ID Progr.vo                                                                          | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STIMA DI RIFERIMENTO                              |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|---------------------------|------------------|--------------------|--|---------|------------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|----------|
| 42                                                                                   | <p><b><u>CONTAINER MULTIUSO:</u></b></p> <p><b><u>- Dimensioni in metri (6,0x2,6x2,4):</u></b></p> <p><b><u>- Volume in metri cubi (33):</u></b></p> <p><b><u>- Portata massima in chilogrammi (28.000)</u></b></p> <p><b><u>N. 2 Rilievi Fotografici (Allegato 42)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 4.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Importante</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE |  |  | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo | Circa 4.000,00 € | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Importante | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Importante | Fruibilità | Importante | 800,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 4.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Vetustà                                                                              | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Fruibilità                                                                           | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |

## III.9 LOTTO STOCCAGGIO ALLESTIMENTI ED EQUIPAGGIAMENTI

ASTE  
GIUDIZIARIE®  
NAUTICIASTE  
GIUDIZIARIE®

| ID<br>Progr.vo                                                                       | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | STIME DI RIFERIMENTO                              |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|---------------------------|------------------|--------------------|--|---------|------------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|----------|
| 43                                                                                   | <p><b><u>N.27 LAVANDINI IN ACCIAIO (N.2 RETTANGOLARI)</u></b></p> <p><b><u>N. 2 Rilievi Fotografici (Allegato 43)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Discreto</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 2.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Importante</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p>                                                   | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE |  |  | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Discreto | Costo di acquisto a nuovo | Circa 2.000,00 € | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Importante | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Importante | Fruibilità | Importante | 300,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Generale                                                                             | Discreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 2.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Vetustà                                                                              | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Fruibilità                                                                           | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| 44                                                                                   | <p><b><u>N.4 SANITARI NAUTICI STANDARD IN CERAMICA:</u></b></p> <p><b><u>-N.2 WC:</u></b></p> <p><b><u>-N.2 Bidet</u></b></p> <p><b><u>N. 1 Rilievi Fotografici (Allegato 44)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 200,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Moderato</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE |  |  | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo | Circa 200,00 €   | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Moderato   | Obsolescenza / Rimpiazzo | Moderato   | Manutenzione / Conservazione | Moderato   | Fruibilità | Moderato   | 100,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 200,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Vetustà                                                                              | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Fruibilità                                                                           | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| 45                                                                                   | <p><b><u>N.27 SERBATOI MULTIUSO IN ACCIAIO INOX:</u></b></p> <p><b><u>- N. 3 metri (1,5x0,5x0,5):</u></b></p> <p><b><u>- N. 1 metri (1,3x0,9x0,6):</u></b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                   |          |  |  |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

R.UOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI  
TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

PAG. 47 DI 69



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>- N. 1 metri (1,2x0,7x0,4);</p> <p>- N. 1 metri (1,1x0,9x0,5);</p> <p>- N. 1 metri (1,1x0,6x0,3);</p> <p>- N. 1 metri (1,0x0,6x0,2);</p> <p>- N. 7 metri (0,9x0,6x0,4);</p> <p>- N. 3 metri (0,9x0,8x0,2);</p> <p>- N. 1 metri (0,8x0,6x0,5);</p> <p>- N. 7 metri (0,8x0,6x0,2);</p> <p>- N. 1 metri (0,6x0,6x0,3)</p> <p><u>N. 9 Rilievi Fotografici (Allegato 45)</u></p> |                  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MANCANTE         |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
| Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Mediocre         |
| Costo di acquisto a nuovo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Circa 4.000,00 € |
| Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |
| Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Importante       |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Importante       |
| Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Importante       |
| Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Importante       |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <b>700,00 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |
| <b>46</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
| <p><b><u>N.1 PLANCETTA POPPIERA MOBILE (TEAK E ACCIAIO) - metri 2,0 x 0,7, con tubolari di supporto e scala bagno</u></b></p> <p><u>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 46)</u></p>                                                                                                                                                                                             |                  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MANCANTE         |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |
| Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Discreto         |
| Costo di acquisto a nuovo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Circa 1.200,00 € |
| Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |
| Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Moderato         |
| Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Lieve            |
| Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Lieve            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Moderato         |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |
| <b>500,00 €</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |



|                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|---------------------------|------------------|--------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--|
| 47                                                                                                                    | <p><b><u>AGGREGATO ALLESTIMENTI NAUTICI IN ACCIAIO INOX:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b><u>N.1 Piastra sagomata tagliamar e;</u></b></li><li>- <b><u>N.1 Piastra con cerniera di flappeggio;</u></b></li><li>- <b><u>N.3 Piedi tavoli telescopici;</u></b></li><li>- <b><u>N.9 Profilati strutturali per bordatura specchio di poppa;</u></b></li><li>- <b><u>N.3 Archi tendalino;</u></b></li><li>- <b><u>N.9 Profilati cilindrici tendalino;</u></b></li><li>- <b><u>N.5 Giunti fissi;</u></b></li><li>- <b><u>N.13 Aste bandiera e luci di via;</u></b></li><li>- <b><u>N.15 Maniglie / tientihene;</u></b></li><li>- <b><u>N.1 Banco Fiera;</u></b></li><li>- <b><u>N.9 Coppie battagliole fisse adattabili ;</u></b></li><li>- <b><u>N. 4 Corrimano scala bagno;</u></b></li><li>- <b><u>N. 4 Basette supporto candeliere;</u></b></li><li>- <b><u>N. 8 Fermanorte calamitato;</u></b></li></ul> <p><b><u>N. 23 Rilievi Fotografici (Allegato 47)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Discreto</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 4.000,00 €</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td><div>Vetustà</div><div>Obsolescenza / Rimpiazzo</div><div>Manutenzione / Conservazione</div><div>Fruiibilità</div></td><td><div>Moderato</div><div>Importante</div><div>Moderato</div><div>Severo</div></td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Discreto | Costo di acquisto a nuovo | Circa 4.000,00 € | Deprezzamento per: |  | <div>Vetustà</div> <div>Obsolescenza / Rimpiazzo</div> <div>Manutenzione / Conservazione</div> <div>Fruiibilità</div> | <div>Moderato</div> <div>Importante</div> <div>Moderato</div> <div>Severo</div> |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                                                     | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| Generale                                                                                                              | Discreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| Costo di acquisto a nuovo                                                                                             | Circa 4.000,00 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| Deprezzamento per:                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| <div>Vetustà</div> <div>Obsolescenza / Rimpiazzo</div> <div>Manutenzione / Conservazione</div> <div>Fruiibilità</div> | <div>Moderato</div> <div>Importante</div> <div>Moderato</div> <div>Severo</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 800,00 €                                          |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |
| 48                                                                                                                    | <p><b><u>AGGREGATO EQUIPAGGIAMENTI ED ACCESSORI NAUTICI:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b><u>N.5 Parahor di Cilindrici (da riutilizzo);</u></b></li><li>- <b><u>N.1 Parahor do Sferico (da riutilizzo);</u></b></li><li>- <b><u>N.5 Giubbotti di salvataggio con contenitore ;</u></b></li><li>- <b><u>N.8 Giubbotti di salvataggio (da riutilizzo);</u></b></li><li>- <b><u>N.11 Giubbini catarifrangenti;</u></b></li><li>- <b><u>N.4 Serbatoi carburante portatile (3x33 l e 1x43 l);</u></b></li><li>- <b><u>N.1 Contenitore ad incasso (da riutilizzo);</u></b></li><li>- <b><u>N.2 Ancore Trofoil 5 Kg;</u></b></li><li>- <b><u>N. 1 Ancora Danforth 5 Kg ;</u></b></li><li>- <b><u>N. 3 Tendalini completi (da riutilizzo);</u></b></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                  |                    |  |                                                                                                                       |                                                                                 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>N. 3 Scale bagno fisse (da riutilizzo):</u></li> <li>- <u>N. 1 Scala bagno mobile:</u></li> <li>- <u>N. 3 Estintori portatili (anno 2022):</u></li> <li>- <u>N. 1 Elica Mercury Marine a 3 pale:</u></li> <li>- <u>N. 1 Pistone Idraulico - trasmissione poppiera:</u></li> <li>- <u>N. 1 Autoclave FLOGET:</u></li> <li>- <u>N. 5 Box Doccia NEW WDGE con tubo in PVC:</u></li> <li>- <u>N. 1 Cartografico GPS HUMMINBIRD 858 (da riutilizzo):</u></li> <li>- <u>N. 1 Pompa sentina OCEAN:</u></li> <li>- <u>N. 1 Comando eliche QUICK:</u></li> <li>- <u>N. 1 Decantatore Mercury:</u></li> <li>- <u>N. 1 Modulo con antenna DAB HERTZ MARINE:</u></li> <li>- <u>N. 2 Luci Subacquee TREAM:</u></li> <li>- <u>N. 1 Confezione (100 metri) - Nastro nero - corda piatta:</u></li> <li>- <u>N. 1 Tenda Impermeabile (metri 2,2x1,8):</u></li> <li>- <u>N. 4 Prolunghe - cavi elettrici (metri 6,0):</u></li> <li>- <u>N. 0 Griglie aerazione:</u></li> <li>- <u>N. 1 Presa Banchina:</u></li> <li>- <u>N. 1 Scatola portafusibili Osculati:</u></li> <li>- <u>N. 30 Stringenti nastro corda piatta:</u></li> <li>- <u>N. 40 Rivestimenti supporti tendalino:</u></li> <li>- <u>N. 85 Portelli in plastica (varie dimensioni e modelli):</u></li> <li>- <u>N. 47 Rilievi Fotografici (Allegato 48)</u></li> </ul> |                  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MANCANTE         |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |
| Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Discreto         |
| Costo di acquisto a nuovo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Circa 4.000,00 € |
| Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
| Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Importante       |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Importante       |
| Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Importante       |
| Fruiibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Importante       |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500,00 €         |

## III.9.1 RIEPILOGO STIME LOTTO STOCCAGGI,

## ALLESTIMENTI ED EQUIPAGGIAMENTI NAUTICI

| ID<br>Progr. vo<br>di Rif. to | PARTICOLARE E/O AGGREGATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | STIME DI RIFERIMENTO |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 43                            | <u>N.27 LAVANDINI IN ACCIAIO (N.2 RETTANGOLARI)</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 300,00 €             |
| 44                            | <u>N.4 SANITARI NAUTICI STANDARD IN CERAMICA:</u><br><u>- N.2 WC;</u><br><u>- N.2 Bidet</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 100,00 €             |
| 45                            | <u>N.27 SERBATOI MULTIUSO IN ACCIAIO INOX:</u><br><u>- N. 3 metri (1,5x0,5x0,5);</u><br><u>- N. 1 metri (1,3x0,9x0,6);</u><br><u>- N. 1 metri (1,2x0,7x0,4);</u><br><u>- N. 1 metri (1,1x0,9x0,5);</u><br><u>- N. 1 metri (1,1x0,6x0,3);</u><br><u>- N. 1 metri (1,0x0,6x0,2);</u><br><u>- N. 7 metri (0,9x0,6x0,4);</u><br><u>- N. 3 metri (0,9x0,8x0,2);</u><br><u>- N. 1 metri (0,8x0,6x0,5);</u><br><u>- N. 7 metri (0,8x0,6x0,2);</u><br><u>- N. 1 metri (0,6x0,6x0,3);</u>                                                                                                                      | 700,00 €             |
| 46                            | <u>N.1 PLANCETTA POPPIERA MOBILE (TEAK E ACCIAIO) -</u><br><u>metri 2,0 x 0,7, con tubolari di supporto e scala bagno</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 500,00 €             |
| 47                            | <u>AGGREGATO ALLESTIMENTI NAUTICI IN ACCIAIO INOX:</u><br><u>- N.1 Piastra sagomata tagliamare;</u><br><u>- N.1 Piastra con cerniera di flappeggio;</u><br><u>- N.3 Pieditavoli telescopici;</u><br><u>- N.9 Profilati strutturali per bordatura specchio di poppa;</u><br><u>- N.3 Architendalino;</u><br><u>- N.9 Profilati cilindrici tendalino;</u><br><u>- N.5 Giunti fissi;</u><br><u>- N.13 Aste bandiera e luci di via;</u><br><u>- N.15 Maniglie / tientibene;</u><br><u>- N.1 Banco Fiera;</u><br><u>- N.9 Coppie battagliole fisse adattabili;</u><br><u>- N. 4 Corrimano scala bagno;</u> | 800,00 €             |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI

TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27

Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - e vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

PAG. 51 DI 69



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- N. 4 Basette supporto candeliere;</li> <li>- N. 8 Fermoporte calamitato</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |
| <b>48</b> | <b><u>AGGREGATO EQUIPAGGIAMENTI ED ACCESSORI NAUTICI:</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N.5 Parabordi Cilindrici (da riutilizzo);</li> <li>- N.1 Parabordo Sferico (da riutilizzo);</li> <li>- N.5 Giubbotti di salvataggio con contenitore;</li> <li>- N.8 Giubbotti di salvataggio (da riutilizzo);</li> <li>- N.11 Giubbini catarifrangenti;</li> <li>- N.4 Serbatoi carburante portatile (3x33 l e 1x43 l);</li> <li>- N.1 Contenitore ad incasso (da riutilizzo);</li> <li>- N.2 Ancore Trofoil 5 Kg;</li> <li>- N. 1 Ancora Danforth 5 Kg;</li> <li>- N. 3 Tendalini completi (da riutilizzo);</li> <li>- N. 3 Scale bagno fisse (da riutilizzo);</li> <li>- N. 1 Scala bagno mobile;</li> <li>- N. 3 Estintori portatili (anno 2022);</li> <li>- N. 1 Elica Mercury Marine a 3 pale;</li> <li>- N. 1 Pistone Idraulico - trasmissione poppiera;</li> <li>- N. 1 Autoclave FLOGET;</li> <li>- N. 5 Box Doccia NEW WDGE con tubo in PVC;</li> <li>- N. 1 Cartografico GPS HUMMINBIRD 858 (da riutilizzo);</li> <li>- N. 1 Pompa sentina OCEAN;</li> <li>- N. 1 Comando eliche QUICK;</li> <li>- N. 1 Decantatore Mercury;</li> <li>- N. 1 Modulo con antenna DAB HERTZ MARINE;</li> <li>- N. 2 Luci Subacquee TREAM;</li> <li>- N. 1 Confezione (100 metri) - Nastro nero - corda piatta;</li> <li>- N. 1 Tenda Impermeabile (metri 2,2x1,8);</li> <li>- N. 4 Prolunghe - cavi elettrici (metri 6,0);</li> <li>- N. 8 Griglie aerazione;</li> <li>- N.1 Presa Banchina;</li> <li>- N.1 Scatola portafusibili Osculati;</li> <li>- N. 30 Stringenti nastro corda piatta;</li> <li>- N. 40 Rivestimenti supporti tendalino;</li> <li>- N. 85 Portelli in plastica (varie dimensioni e modelli);</li> </ul> | 500,00 €          |
|           | <b>Σ SOMMATORIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>2.900,00 €</b> |

## III.10 LOTTO MERCE MAGAZZINO FERRAMENTA NAUTICA

| ID Progr.vo                                                                          | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | STIME DI RIFERIMENTO                              |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|---------------------------|------------------------|--------------------|--|---------|----------|--------------------------|----------|------------------------------|----------|------------|----------|----------|
| 49                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <p><b><u>- N.13 Rotoli carta abrasiva - varie grane (in confezione)</u></b></p> <p><b><u>- N. 6 Rotoli carta abrasiva - varie grane (sfusi)</u></b></p> <p><b><u>- N. 19 Dischi abrasivi - varie grane (in confezione)</u></b></p> <p><b><u>N. 2 Rilievi Fotografici (Allegato 49)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Discreto</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 50 €/ confezione</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Moderato</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Moderato</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Discreto | Costo di acquisto a nuovo | Circa 50 €/ confezione | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Moderato | Obsolescenza / Rimpiazzo | Moderato | Manutenzione / Conservazione | Moderato | Fruibilità | Moderato | 800,00   |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Generale                                                                             | Discreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 50 €/ confezione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Vetustà                                                                              | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Fruibilità                                                                           | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| 50                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO TUBI IN GOMMA TRASPARENTE:</u></b></p> <p><b><u>- Ml 10 - diametro 4,0 mm (sfusi):</u></b></p> <p><b><u>- Ml 12 - diametro 3,0 mm (sfusi):</u></b></p> <p><b><u>- Ml 10 - diametro 2,5 mm (sfusi):</u></b></p> <p><b><u>- Ml 150 - diametro 10,0 mm (sfusi):</u></b></p> <p><b><u>N. 1 Rilievo Fotografico (Allegato 50)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 8,00 €/ml</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Severo</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Moderato</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo | Circa 8,00 €/ml        | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Severo   | Obsolescenza / Rimpiazzo | Severo   | Manutenzione / Conservazione | Severo   | Fruibilità | Moderato | 300,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 8,00 €/ml                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Vetustà                                                                              | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Severo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |
| Fruibilità                                                                           | Moderato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                        |                    |  |         |          |                          |          |                              |          |            |          |          |

|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|---------|--------|--------------------------|------------|------------------------------|--------|------------|------------|----------|
| 51                                                                            | <p><b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b></p> <p><b>- Ml 40 Corrugati impianti elettrici - diametro 3,0 mm (da riutilizzo):</b></p> <p><b>-Varie prolunghe impiantistica elettrica (da riutilizzo):</b></p> <p><b>- N.4 Quadri elettrici da cantiere (da riutilizzo).</b></p> <p><b>N. 3 Rilievi Fotografici (Allegato 51)</b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Scarso</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>//</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Severa</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Severa</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Severa</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Severa</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p>                           | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b> |  | Generale | Scarso | Costo di acquisto a nuovo | //                                | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Severa | Obsolescenza / Rimpiazzo | Severa     | Manutenzione / Conservazione | Severa | Fruibilità | Severa     | 200,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                             | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Generale                                                                      | Scarso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                     | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Vetustà                                                                       | Severa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                      | Severa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                  | Severa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Fruibilità                                                                    | Severa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| 52                                                                            | <p><b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b></p> <p><b>- N.2 Contenitori Colla Vervil 5 kg (sigillati):</b></p> <p><b>- N.16 Contenitori Colla Atom Stik 1,8 kg (sigillati):</b></p> <p><b>- N. 47 Contenitori Colla Mediterranea Plastik 0,85 kg (sigillati).</b></p> <p><b>N. 4 Rilievi Fotografici (Allegato 52)</b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Buono</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 10,00 - 25,00 €/ confezione</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Lieve</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Lieve</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Importante</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b> |  | Generale | Buono  | Costo di acquisto a nuovo | Circa 10,00 - 25,00 €/ confezione | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Lieve  | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Lieve  | Fruibilità | Importante | 400,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                             | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Generale                                                                      | Buono                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                     | Circa 10,00 - 25,00 €/ confezione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Vetustà                                                                       | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                      | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                  | Lieve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |
| Fruibilità                                                                    | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                               |  |          |        |                           |                                   |                    |  |         |        |                          |            |                              |        |            |            |          |



|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|---------------------------|---------------------|--------------------|--|---------|------------|--------------------------|------------|------------------------------|------------|------------|------------|----------|
| 53                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO ELEMENTI VERNICIANTI:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b><u>N. 9 Fusti ISO Ral 7001 – grigio (sigillati):</u></b></li><li>- <b><u>N. 3 Fusti ISO Ral 7045 – grigio (sigillati):</u></b></li><li>- <b><u>N. 1 Fusto ISO Ral 3602 – grigio (sigillato):</u></b></li><li>- <b><u>N. 1 Fusto ISO Ral 3342 – grigio (sigillato):</u></b></li><li>- <b><u>N. 5 Fusti ISO Ral 3552 – blu (sigillati):</u></b></li><li>- <b><u>N. 1 Fusto ISO Ral 5010 – blu (sigillato):</u></b></li><li>- <b><u>N. 1 Fusto ISO Ral 3519 – blu (sigillato):</u></b></li><li>- <b><u>N. 3 Fusti – Stucco a spruzzo Sprint (sigillati)</u></b></li></ul> <p><b><u>N. 9 Rilievi Fotografici (Allegato 53)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>Circa 40,00 €/fusto</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Importante</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo | Circa 40,00 €/fusto | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Importante | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Importante | Fruibilità | Importante | 500,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | Circa 40,00 €/fusto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Vetustà                                                                              | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Fruibilità                                                                           | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| 54                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b><u>N. 19 Elmetti da lavoro (da riutilizzo):</u></b></li><li>- <b><u>N. 23 Coni Segnaletici (da riutilizzo):</u></b></li><li>- <b><u>N. 2 Livelle Calamitate (da riutilizzo):</u></b></li><li>- <b><u>N. 8 Frangibolla in ferro Sianum (sigillati).</u></b></li></ul> <p><b><u>N. 5 Rilievi Fotografici (Allegato 54)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Mediocre</td></tr><tr><td>Costo di acquisto a nuovo</td><td>//</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td>Vetustà</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Obsolescenza / Rimpiazzo</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Manutenzione / Conservazione</td><td>Importante</td></tr><tr><td>Fruibilità</td><td>Importante</td></tr></table> <p><b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Mediocre | Costo di acquisto a nuovo | //                  | Deprezzamento per: |  | Vetustà | Importante | Obsolescenza / Rimpiazzo | Importante | Manutenzione / Conservazione | Importante | Fruibilità | Importante | 100,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Generale                                                                             | Mediocre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Costo di acquisto a nuovo                                                            | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Deprezzamento per:                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Vetustà                                                                              | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                         | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |
| Fruibilità                                                                           | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |          |                           |                     |                    |  |         |            |                          |            |                              |            |            |            |          |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 55. | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br><b>- N. 2 Sagome in plexiglass m 3,00x0,30:</b><br><b>- N. 37 Sagome in plexiglass (varie):</b><br><b>- N. 1 Confezione (ml 24) inserto in gomma nero mm 52 - Tessilmare (sigillata):</b><br><b>- Ml 15 Inserto/ bottazzo in gomma grigio mm 40 - Tessilmare (sciolto):</b><br><b>- N.50 Guide-canaline Inserto /bottazzo (varie):</b><br><b>- N. 20 Canaline impianto elettrico (da riutilizzo):</b><br><b>- N. 16 Binari cassette ufficio (da riutilizzo):</b><br><b>N. 14 Rilievi Fotografici (Allegato 55)</b>                                                                                              |                                                      |
|     | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MANCANTE                                             |
|     | <b>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                      |
|     | Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mediocre                                             |
|     | Costo di acquisto a nuovo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | //                                                   |
|     | Deprezzamento per:<br>Vetustà<br>Obsolescenza / Rimpiazzo<br>Manutenzione / Conservazione<br>Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Importante<br>Importante<br>Importante<br>Importante |
|     | ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 400,00 €                                             |
| 56. | <b>AGGREGATO BULLONERIA, RIVETTI E FASCETTE IN ACCIAIO:</b><br><b>- 3 Kg Dadi esagonali flangiati (sfusi):</b><br><b>- 1,5 Kg Viti a testa cilindrica (sfuse):</b><br><b>- 7 Kg Viti a testa esagonale (sfuse):</b><br><b>- 2 Kg Viti a testa svasata (sfuse):</b><br><b>- 4 Kg Viti con impronta a croce (sfuse):</b><br><b>- 1 Kg Perni esagonali (sfusi):</b><br><b>- 60 Kg Bulloni a testa tonda (sfusi):</b><br><b>- 100 Kg Varie viti legno (sfusi):</b><br><b>- 1,5 Kg Rivetti vari (confezionati):</b><br><b>- 20 Kg Fascette (sfuse):</b><br><b>- 10 Kg Bulloneria varia (sfusa):</b><br><b>N. 17 Rilievi Fotografici (Allegato 56)</b> |                                                      |
|     | Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MANCANTE                                             |

|                                                                                 |               |          |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>   |               |          |
| Generale                                                                        | Mediocre      |          |
| Costo di acquisto medio (a nuovo)                                               | Circa 10 €/kg |          |
| Deprezzamento per:                                                              |               |          |
| Vetustà                                                                         | Lieve         |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                        | Lieve         |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                    | Lieve         |          |
| Fruiibilità                                                                     | Lieve         |          |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                  |               | 800,00 € |
| 57 <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u>                                                |               |          |
| - <u>N.50 Serrature Southco ad incasso - ottone cromato (confezionate):</u>     |               |          |
| - <u>N.20 Serrature Southco ad incasso - ottone cromato (sfuse):</u>            |               |          |
| - <u>N.7 Tubi Flessibili Ultraflex Kit OB per Timonerie Idrauliche (sfusi):</u> |               |          |
| - <u>N. 8 Gruppi Timoneria Ultraflex (confezionati):</u>                        |               |          |
| - <u>N.12 Valvole a solenoide (da riutilizzo):</u>                              |               |          |
| - <u>N.6 Starter Batteria (da riutilizzo):</u>                                  |               |          |
| - <u>N.6 Volanti di controllo (da riutilizzo):</u>                              |               |          |
| N. 11 Rilievi Fotografici (Allegato 57)                                         |               |          |
| Documentazione identificativa e di certificazione                               | MANCANTE      |          |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>   |               |          |
| Generale                                                                        | Discreta      |          |
| Costo di acquisto medio (a nuovo)                                               | //            |          |
| Deprezzamento per:                                                              |               |          |
| Vetustà                                                                         | Importante    |          |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                        | Importante    |          |
| Manutenzione / Conservazione                                                    | Importante    |          |
| Fruiibilità                                                                     | Importante    |          |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                  |               | 500,00 € |



|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|-----------------------------------|----|--------------------|--|----------------|------------|---------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|-------------------|------------|----------|
| 58                                                                            | <p><b>AGGREGATO MATERIALE ELETTRICO E PRODOTTI ELETTRONICI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>N. 20 Faretti ad incasso 12 volt (confezionati):</u></li><li>- <u>N. 90 Lampadine alogene 20 W four boats (confezionate):</u></li><li>- <u>N. 18 Cassette per quadri elettrici (sfuse):</u></li><li>- <u>N. 60 Morsettiere 12 poli <i>BM Group</i> (confezionate):</u></li><li>- <u>N. 10 Interruttori Inerziali <i>ABB</i> (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>N. 15 Confezioni Connettori e Occhielli Isolanti <i>Elematic</i>:</u></li><li>- <u>N. 4 Frutti <i>B-Ticino Matix</i>:</u></li><li>- <u>N. 1 Sdoppiatore <i>RCA Audio Design 1F/2M</i>:</u></li><li>- <u>N. 1 Spia Controllo Trim (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>N. 1 Antenna GPS <i>Simrad</i> (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>Vari Sensore livello carburante (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>Varie prese cavo banchina (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>N. 7 Candele accensione <i>NGK</i>:</u></li><li>- <u>Varie luci di via, di testa e di coronamento (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>Vari pannelli controllo WC <i>Ocean</i> (da riutilizzo):</u></li><li>- <u>N. 29 Rilievi Fotografici (Allegato 58)</u></li></ul> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Discreto</td></tr><tr><td>Costo di acquisto medio (a nuovo)</td><td>//</td></tr><tr><td>Deprezzamento per:</td><td></td></tr><tr><td><i>Vetustà</i></td><td>Importante</td></tr><tr><td><i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i></td><td>Importante</td></tr><tr><td><i>Manutenzione / Conservazione</i></td><td>Importante</td></tr><tr><td><i>Fruibilità</i></td><td>Importante</td></tr></table> <p>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</p> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u> |  | Generale | Discreto | Costo di acquisto medio (a nuovo) | // | Deprezzamento per: |  | <i>Vetustà</i> | Importante | <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i> | Importante | <i>Manutenzione / Conservazione</i> | Importante | <i>Fruibilità</i> | Importante | 500,00 € |
| Documentazione identificativa e di certificazione                             | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| Generale                                                                      | Discreto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| Costo di acquisto medio (a nuovo)                                             | //                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| Deprezzamento per:                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| <i>Vetustà</i>                                                                | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                                               | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>                                           | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| <i>Fruibilità</i>                                                             | Importante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |
| 59                                                                            | <p><b>AGGREGATO MERCE VARIA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>N.1 Aspiratore centrifugo 12 V <i>Blower</i> (sfuso):</u></li><li>- <u>N. 1 Separatore / silenziatore di scarico per M/v - <i>Halvard</i> (sfuso):</u></li><li>- <u>N.50 Pilette di scarico lavabo (sfuse):</u></li><li>- <u>N.20 Bocchettoni scarico lavabo (sfusi):</u></li><li>- <u>N.6 Rulli inclinati (cm 8 cadauno) su supporti in acciaio (sfusi):</u></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                   |          |                                                                               |  |          |          |                                   |    |                    |  |                |            |                                 |            |                                     |            |                   |            |          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <p><u>- N.15 Supporti maniglie e tientibene in PVC (sfusi):</u></p> <p><u>- Varie flange, ombrinali, guarnizioni, anelli, tappi e membrane per impiantistica idrica (sfusi):</u></p> <p><u>- N.50 Fermanorte magnetici (da riutilizzo):</u></p> <p><u>- Vari raccordi impiantistica idrica in PVC e in ghisa (sfusi):</u></p> <p><u>- Vari supporti placchette, interruttori e prese (da riutilizzo):</u></p> <p><u>- N.30 Connie pistoni ante (da riutilizzo):</u></p> <p><u>- N. 200 Pezzi sfusi in acciaio - ferramenta da allestimento (cerniere, supporti, cavallotti e piastre):</u></p> <p><u>- N. 100 Pezzi sfusi per impiantistica idrica di carico (flessibili, valvole, raccordi e lacci doccia):</u></p> <p><u>- Varie chiavi a bicchiere (circa 100 pezzi sfusi):</u></p> <p><u>- Varie in acciaio: maniglie, tientibene, supporti tendalino e stringenti (circa 150 pezzi sfusi):</u></p> <p><u>- N. 16 Filtri motore (sfusi):</u></p> <p><u>- Varia utensileria da banco (circa 50 pezzi sfusi):</u></p> <p><u>- N. 12 Bocchettoni acqua / benzina (sfusi):</u></p> <p><u>- N. 26 Ferma cime in acciaio (sfusi):</u></p> <p><u>- Varie griglie e condotti impianto di areazione (circa 30 pezzi sfusi):</u></p> <p><u>- Varia raccorderia in ottone (circa 100 pezzi sfusi):</u></p> <p><u>N. 25 Rilievi Fotografici (Allegato 59)</u></p> |            |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MANCANTE   |
| <u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |
| Generale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Mediocre   |
| Costo di acquisto medio (a nuovo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | //         |
| Deprezzamento per:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| Vetustà                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Importante |
| Obsolescenza / Rimpiazzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Importante |
| Manutenzione / Conservazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Importante |
| Fruibilità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Importante |
| ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 400,00 €   |



## III.10.1 RIEPILOGO STIME LOTTO MERCE MAGAZZINO

## FERRAMENTA NAUTICA

| ID<br>Progr. vo<br>di Rif. to | PARTICOLARE E/O AGGREGATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | STIME DI RIFERIMENTO |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 49                            | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.13 Rotoli carta abrasiva - varie grane (in confezione);</u><br>- <u>N. 6 Rotoli carta abrasiva - varie grane (sciolti);</u><br>- <u>N. 19 Dischi abrasivi - varie grane (in confezione);</u>                                                                                                                                                                                                                                                                              | 800,00 €             |
| 50                            | <u>AGGREGATO TUBI GOMMA TRASPARENTE:</u><br>- <u>Ml 10 - diametro 4,0 mm (sciolti);</u><br>- <u>Ml 12 - diametro 3,0 mm (sciolti);</u><br>- <u>Ml 10 - diametro 2,5 mm (sciolti);</u><br>- <u>Ml 150 - diametro 10,0 mm (sciolti);</u>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 300,00 €             |
| 51                            | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>Ml 40 Corrugati impianti elettrici- diametro 3,0 mm (da riutilizzo);</u><br>- <u>Varie prolunghe impiantistica elettrica (da riutilizzo);</u><br>- <u>N.4 Quadri elettrici da cantiere (da riutilizzo);</u>                                                                                                                                                                                                                                                                 | 200,00 €             |
| 52                            | <u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u><br>- <u>N.2 Contenitori Colla Vervil 5 kg (sigillati);</u><br>- <u>N.16 Contenitori Colla Atom Stik 1,8 kg (sigillati);</u><br>- <u>N. 47 Contenitori Colla Mediterranea Plastik 0,85 kg (sigillati);</u>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 400,00 €             |
| 53                            | <u>AGGREGATO ELEMENTI VERNICIANTI:</u><br>- <u>N. 9 Fusti ISO Ral 7001 - grigio (sigillati);</u><br>- <u>N. 3 Fusti ISO Ral 7045 - grigio (sigillati);</u><br>- <u>N. 1 Fusto ISO Ral 3602 - grigio (sigillato);</u><br>- <u>N. 1 Fusto ISO Ral 3342 - grigio (sigillato);</u><br>- <u>N. 5 Fusti ISO Ral 3552 - blu (sigillati);</u><br>- <u>N. 1 Fusto ISO Ral 5010 - blu (sigillato);</u><br>- <u>N. 1 Fusto ISO Ral 3519 - blu (sigillato);</u><br>- <u>N. 3 Fusti - Stucco a spruzzo Sprint (sigillati);</u> | 500,00 €             |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI

TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27

Pubblicazione ufficiale ad uso esclusivo personale - è vietata ogni  
ripubblicazione o riproduzione a scopo commerciale - Aut. Min. Giustizia PDG 21/07/2009

PAG. 60 DI 69



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 54 | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br>- N. 19 Elmetti da lavoro (da riutilizzo);<br>- N. 23 Coni Segnaletici (da riutilizzo);<br>- N. 2 Livelle calamitate (da riutilizzo);<br>- N. 8 Frangibolla in ferro <i>Signum</i> (sigillati);                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100,00 € |
| 55 | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br>- N. 2 Sagome in plexiglass m 3.00x0.30;<br>- N. 37 Sagome in plexiglass (varie);<br>- N. 1 Confezione (ml 24) Inserto in gomma nero mm 52 - <i>Tessilmare</i> (sigillata);<br>- Ml 15 Inserto/ bottazzo in gomma grigio mm 40 - <i>Tessilmare</i> (sciolto);<br>- N.50 Guide-canaline inserto /bottazzo (varie);<br>- N. 20 Canaline impianto elettrico (da riutilizzo);<br>- N. 16 Binari cassette ufficio (da riutilizzo);                                                   | 400,00 € |
| 56 | <b>AGGREGATO BULLONERIA, RIVETTI E FASCETTE IN ACCIAIO:</b><br>- 3 Kg Dadi esagonali flangiati (sfusi);<br>- 1.5 Kg Viti a testa cilindrica (sfuse);<br>- 7 Kg Viti a testa esagonale (sfuse);<br>- 2 Kg Viti a testa svasata (sfuse);<br>- 4 Kg Viti con impronta a croce (sfuse);<br>- 1 Kg Perni esagonali (sfusi);<br>- 60 Kg Bulloni a testa tonda (sfusi);<br>- 100 Kg Varie viti legno (sfuse);<br>- 1.5 Kg Rivetti vari (confezionati);<br>- 20 Kg Fascette (sfuse);<br>- 10Kg Bulloneria varia (sfusa); | 800,00 € |
| 57 | <b>AGGREGATO COMPOSTO DA:</b><br>- N.50 Serrature <i>Southco</i> ad incasso - ottone cromato (confezionate);<br>- N.20 Serrature <i>Southco</i> ad incasso - ottone cromato (sfuse);<br>- N.7 Tubi Flessibili <i>Ultraflex</i> Kit OB per Timonerie Idrauliche (sfusi);<br>- N. 8 Gruppi Timoneria <i>Ultraflex</i> (confezionati);<br>- N.12 Valvole a solenoide (da riutilizzo);<br>- N.6 Starter Batteria (da riutilizzo);                                                                                    | 500,00 € |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|           | - <u>N.6 Volanti di controllo (da riutilizzo).</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |
| <b>58</b> | <b>AGGREGATO MATERIALE ELETTRICO E PRODOTTI ELETTRONICI:</b><br>- <u>N. 20 Faretti ad incasso 12 volt (confezionati);</u><br>- <u>N. 90 Lampadine alogene 20 W four boats (confezionate);</u><br>- <u>N. 18 Cassette per quadri elettrici (sfuse);</u><br>- <u>N. 60 Morsettiere 12 poli BM Group (confezionate);</u><br>- <u>N. 10 Interruttori Inerziali ABB (da riutilizzo);</u><br>- <u>N. 15 Confezioni Connettori e Occhielli Isolanti Elematic;</u><br>- <u>N. 4 Frutti B-Ticino Matix;</u><br>- <u>N. 1 Sdoppiatore RCA Audio Design 1F/2M;</u><br>- <u>N. 1 Spia Controllo Trim (da riutilizzo);</u><br>- <u>N. 1 Antenna GPS Simrad (da riutilizzo);</u><br>- <u>Vari Sensore livello carburante (da riutilizzo);</u><br>- <u>Varie prese cavo banchina (da riutilizzo);</u><br>- <u>N. 7 Candele accensione NGK;</u><br>- <u>Varie luci di via, di testa e di coronamento (da riutilizzo);</u><br>- <u>Vari pannelli controllo WC Ocean (da riutilizzo).</u>                                                                                                                                              | <b>500,00 €</b> |
| <b>59</b> | <b>AGGREGATO MERCE VARIA:</b><br>- <u>N.1 Aspiratore centrifugo 12 V Blower (sfuso);</u><br>- <u>N. 1 Separatore / silenziatore di scarico per M/y - Halvard (sfuso);</u><br>- <u>N.50 pilette di scarico lavabo (sfuse);</u><br>- <u>N.20 bocchettoni scarico lavabo (sfusi);</u><br>- <u>N.6 Rulli inclinati (cm 8 cadauno) su supporti in acciaio (sfusi);</u><br>- <u>N.15 Supporti maniglie e tientibene in PVC (sfusi);</u><br>- <u>Varie flange, ombrinali, guarnizioni, anelli, tappi e membrane per impiantistica idrica (sfusi);</u><br>- <u>N.50 Fermoporte magnetici (da riutilizzo);</u><br>- <u>Vari raccordi impiantistica idrica in PVC e in ghisa (sfusi);</u><br>- <u>Vari supporti placchette, interruttori e prese (da riutilizzo);</u><br>- <u>N.30 Coppie pistoni ante (da riutilizzo);</u><br>- <u>N. 200 Pezzi sfusi in acciaio - ferramenta da allestimento (cerniere, supporti, cavallotti e piastre);</u><br>- <u>N. 100 Pezzi sfusi per impiantistica idrica di carico (flessibili, valvole, raccordi e lacci doccia);</u><br>- <u>Varie chiavi a bicchiere (circa 100 pezzi sfusi);</u> | <b>400,00 €</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Varie in acciaio (maniglie, tientibene, supporti tendalino e stringenti - circa 150 pezzi sfusi);</u></li> <li>- <u>N. 16 Filtri motore (sfusi);</u></li> <li>- <u>Varia utensileria da banco (circa 50 pezzi sfusi);</u></li> <li>- <u>N. 12 Bocchettoni acqua / benzina (sfusi);</u></li> <li>- <u>N. 26 Ferma cime in acciaio (sfusi);</u></li> <li>- <u>Varie griglie e condotti impianto di areazione (circa 30 pezzi sfusi);</u></li> <li>- <u>Varia raccorderia in ottone (circa 100 pezzi sfusi);</u></li> </ul> |                   |
| <b>Σ SOMMATORIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>4.900,00 €</b> |



## III.11 LOTTO MOBILIO ED ACCESSORI UFFICIO

| ID Progr.vo                                                                          | DESCRIZIONI E METODOLOGIE ESTIMATIVE APPLICATE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | STIMA DI RIFERIMENTO                              |          |                                                                                      |  |          |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|-------|--|
| 60                                                                                   | <p><b><u>AGGREGATO COMPOSTO DA:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><b><u>- Libreria in legno bianco - 8 scomparti (m 1.4x0.8x0.4):</u></b></li><li><b><u>- Scaffalatura espositiva in acciaio su ruote gommate - 4 livelli - 16 scomparti - con piano raccoglitore (m 1.2x0.9x0.3):</u></b></li><li><b><u>- Mobiletto in legno bianco - 1 cassetto- 2 scomparti con anta battente (m 0.9x0.5x0.5):</u></b></li><li><b><u>- Set arredo ufficio composto da scrivania in stile moderno, grigio scuro (m 2.6x0.8x0.7) con abbinate n.6 sedie in tessuto, n. 2 poltrone in ecopelle nera con tavolino basso in legno e di colore bianco:</u></b></li><li><b><u>- N. 2 appendiabito stilizzato in legno di colore bianco:</u></b></li><li><b><u>- Libreria in legno bianco - 4 scomparti (m 0.6x0.6x0.4):</u></b></li><li><b><u>- Libreria in legno bianco - 25 scomparti (di cui 4 con anta battente (m 2.0x2.0x0.4):</u></b></li><li><b><u>- Set arredo ufficio composto da scrivania in stile inglese con cassettiere laterali, grigio scuro (m 2.0x0.7x0.6) con abbinate n.4 sedie in tessuto, n. 1 divano anch'esso in tessuto (m 1.8x0.9x0.7) ed una sedia ergonomica da scrivania:</u></b></li><li><b><u>- N. 2 mensole con supporto ad incasso (m 0.6x0.25x0.05):</u></b></li><li><b><u>- Lampada da scrivania con paralume in stile nautico, con base in massello e decorazioni in ottone:</u></b></li><li><b><u>- N. 4 piante arredo ufficio:</u></b></li><li><b><u>- N. 1 Televisore NORDMENDE 32" LED</u></b></li><li><b><u>- N. 1 Minifrigido IARP Air 20 - anno 2009:</u></b></li><li><b><u>- N. 1 Contabanconote Bill Counter 0288 UV/MG:</u></b></li><li><b><u>- N.1 Stampante HP multifunzione:</u></b></li><li><b><u>- N.1 Macchina caffè a cialde DIDDIESSE FROG.</u></b></li></ul> <p><b><u>N. 26 Rilievi Fotografici (Allegato 60)</u></b></p> <table><tr><td>Documentazione identificativa e di certificazione</td><td>MANCANTE</td></tr><tr><td colspan="2"><b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b></td></tr><tr><td>Generale</td><td>Buono</td></tr></table> | Documentazione identificativa e di certificazione | MANCANTE | <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |  | Generale | Buono |  |
| Documentazione identificativa e di certificazione                                    | MANCANTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                   |          |                                                                                      |  |          |       |  |
| <b><u>REPORT "STATO e CONDIZIONE" IN RIFERIMENTO AL SOLO ACCERTAMENTO VISIVO</u></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |          |                                                                                      |  |          |       |  |
| Generale                                                                             | Buono                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                   |          |                                                                                      |  |          |       |  |

|                                                                       |                 |                   |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| Costo di acquisto medio (a nuovo)                                     | //              |                   |
| Deprezzamento per:                                                    |                 |                   |
| <i>Vetustà</i>                                                        | <i>Moderato</i> |                   |
| <i>Obsolescenza / Rimpiazzo</i>                                       | <i>Moderato</i> |                   |
| <i>Manutenzione / Conservazione</i>                                   | <i>Moderato</i> |                   |
| <i>Fruibilità</i>                                                     | <i>Moderato</i> |                   |
| <b>ATTUALE VALORE DI MERCATO AL NETTO DEL PONDERATO DEPREZZAMENTO</b> |                 | <b>1.800,00 €</b> |

#### IV. TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE STIME ASSOCIATE AI LOTTIZZATI BENI MOBILI INVENTARIATI

| Rif.<br>Capitoli          | SINTETICA DESCRIZIONE DELLA CATEGORIA<br>ESAMINATA IN RIFERIMENTO ALLE INDICATE<br>SOMMATORIE ( $\Sigma$ ) | STIME DI RIFERIMENTO |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| III.1.1                   | $\Sigma$ LOTTO UNITA' NAVALI                                                                               | 170.000,00 €         |
| III.2.1                   | $\Sigma$ LOTTO STAMPI UNITA' NAVALI                                                                        | 164.000,00 €         |
| III.3                     | $\Sigma$ LOTTO AUTOVEICOLO                                                                                 | 36.000,00 €          |
| III.4                     | $\Sigma$ LOTTO IMPIANTO AREAZIONE INDUSTRIALE                                                              | 11.000,00 €          |
| III.5                     | $\Sigma$ LOTTO TENDAGGI INDUSTRIALI                                                                        | 3.000,00 €           |
| III.6.1                   | $\Sigma$ LOTTO MACCHINARI, UTENSILI ED ACCESSORI                                                           | 21.400,00 €          |
| III.7.1                   | $\Sigma$ LOTTO CARPENTERIA E FALEGNAMERIA<br>NAVALE                                                        | 1.500,00 €           |
| III.8                     | $\Sigma$ LOTTO CONTAINER MARITTIMO                                                                         | 800,00 €             |
| III.9.1                   | $\Sigma$ LOTTO STOCCAGGIO ALLESTIMENTI ED<br>EQUIPAGGIAMENTI NAUTICI                                       | 2.900,00 €           |
| III.10.1                  | $\Sigma$ LOTTO MERCE MAGAZZINO FERRAMENTA<br>NAUTICA                                                       | 4.900,00 €           |
| III.11                    | $\Sigma$ LOTTO MOBILIO ED ACCESSORI UFFICIO                                                                | 1.800,00 €           |
| <b>SOMMATORIA GLOBALE</b> |                                                                                                            | <b>417.300,00 €</b>  |



**V. CONCLUSIONI**

Il sottoscritto Perito Estimatore, sulla base delle opportune ispezioni eseguite (valorizzate da un attento *Reperto Fotografico* a colori), nonché dal vaglio delle numerose e complesse valutazioni di mercato, più volte ponderate tenendo conto dei molteplici aspetti insiti nella compiuta e complessa disamina analitica dei beni mobili inventariati, rassegna il presente elaborato peritale corredato di n. 60 allegati (conteggiati da 0 a 60).

Ad ogni buon conto, lo scrivente, in ossequio all'incarico autorizzato dall'Ill. G.I. - Dott. Eduardo Saverese su indicazione della designata Procuratrice - Preg.ma Dott.ssa Natalia D'Auria, sottolineando che i contenuti della presente relazione e delle sue derivazioni vengono rilasciate senza alcun pregiudizio di responsabilità in quanto tanto doveva in rispetto all'incarico conferitogli, rimane a Loro disposizione per qualsiasi ed ulteriore chiarimento.

**IL PERITO**

Commissario d'Avaria  
Perito Navale ed Assicurativo  
Ricostruttore Sinistri Complessi  
Esperto Traffici Marittimi  
Esperto Estimo Cantieristico  
**Raffaele Maglio**  
\*MGLRFL79L17F839J\*

## VI. ELENCO ALLEGATI

| Rifer.to | Descrizione                                  |
|----------|----------------------------------------------|
| 0A       | CURRICULUM VITAE DEL PERITO                  |
| 0B       | AUTORIZZAZIONE NOMINA PERITO                 |
| 0C       | ISTANZA AUTORIZZAZIONE NOMINA PERITO         |
| 0D       | VERBALE I ACCESSO                            |
| 0E       | VERBALE II ACCESSO                           |
| 0F       | VERBALE III ACCESSO                          |
| 0G       | VERBALE IV ACCESSO                           |
| 0H       | VERBALE V ACCESSO                            |
| 0I       | PEC CURATORE PER VALUTAZIONE AUTO            |
| 0L       | PEC CURATORE IMPIANTO AREAIONE               |
| 0M       | VERBALE VI ACCESSO                           |
| 0N       | PEC CTU RISCOntRO STIMA AUTO                 |
| 0O       | VERBALE VII ACCESSO                          |
| 0P       | VERBALE VIII ACCESSO                         |
| 0Q       | VERBALE IX ACCESSO                           |
| 0R       | PEC ESTRATTO My ISV146D                      |
| 0S       | PEC CURATORE 05_02_2024                      |
| 1        | Foto U.N. QUASAR 37                          |
| 1BIS     | ESTRATTO RID U.N. QUASAR 37                  |
| 2        | Foto U.N. SHAITANG 35                        |
| 2BIS     | Estratto RID U.N. SHAITANG 35                |
| 3        | Foto U.N. BENETTI 37                         |
| 4        | Foto U.N. GIUPEX 26X FB SUZUKI 300           |
| 5        | Foto U.N. GIUPEX 36X EFB IN COSTRUZIONE _A_  |
| 6        | Foto U.N. GIUPEX 36X EFB IN COSTRUZIONE _B_  |
| 7        | Foto U.N. GIUPEX 26X IN COSTRUZIONE          |
| 8        | Foto U.N. GIUPEX 24X IN COSTRUZIONE          |
| 9        | Foto U.N. NICKPETTER                         |
| 10       | Foto U.N. BM NAUTICA                         |
| 11       | Foto U.N. TULLIO ABBATE                      |
| 12       | Foto STAMPI U.N. 22 OPEN SCAFO e COPERTA     |
| 13       | Foto STAMPI U.N. 24 OPEN SCAFO e COPERTA     |
| 14       | Foto STAMPI U.N. 26 OPEN SCAFO e COPERTA     |
| 15       | Foto STAMPI VERDI U.N. 30 SCAFO e COPERTA    |
| 16       | Foto STAMPI U.N. 36 SCAFO e COPERTA          |
| 17       | Foto STAMPI ROSSI U.N. 32 SCAFO e COPERTA    |
| 18       | Foto STAMPI ROSSI U.N. 21,50 SCAFO e COPERTA |
| 19 A     | Foto STAMPO COPERTA U.N. 17,50               |
| 19 B     | Foto STAMPO ROLL BAR U.N. 24,50              |
| 19 C     | Foto STAMPO ROLL BAR U.N. 30                 |
| 19 D     | Foto STAMPI VARI POZZETTO U.N. 30            |
| 20 A     | Foto AUTOVETTURA AUDI                        |
| 20 B     | Documentazione AUTOVETTURA                   |
| 21 A     | Foto IMPIANTO AREAIONE INDUSTRIALE           |
| 21 B     | Relazione Tecnica Impianto Areaione Ind.     |
| 22       | Foto TENDAGGI INDUSTRIALI                    |
| 23       | Foto GRU MANGHI                              |
| 24       | Foto CARRELLO ELEVATORE BGR                  |

C.F. MGLRFL79L17F839J - P.IVA 07528361210

RUOLO NAZIONALE PERITI ASSICURATIVI N. 7890 - C.C.I.A.A. NA 2701/XXI

TRIBUNALE DI NAPOLI - SEZ. CIVILE NN. 177 - 13231 - SEZ. PENALE N.27



|    |                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------|
| 25 | Foto TRANSPALLET ELETTRICO                                            |
| 26 | Foto CARICABATTERIE TRANSPALLET E SOLLEVATORE                         |
| 27 | Foto GENERATORE AREA, VENTILATORE, COMPRESSORE, SOLLEVATORE IDRAULICO |
| 28 | Foto MOBILETTI, CARRELLI, IMPALCATURE, CESTE E POGGIALASTRE           |
| 29 | Foto CARRELLI MOVIMENTAZIONE BARCHE STRADA e CANTIERE                 |
| 30 | Foto TACCHE SCAFO                                                     |
| 31 | Foto STRETTOI e ASPIRAPOLVERE                                         |
| 32 | Foto SEGA CIRCOLARE SCM                                               |
| 33 | Foto PRESATRICE SCM T130                                              |
| 34 | Foto PRESATRICE MULTIPLA RGA UC350                                    |
| 35 | Foto SEGA A NASTRO CENTAURO C700                                      |
| 36 | Foto TRAPANO BANCO, TRONCATRICE, SEGA TAV. E UTENSILI VARI            |
| 37 | Foto VARIE SCALE, SPOGLIATOIO, ARMADI, SCAFFALATURE                   |
| 38 | Foto SCAFFALATURE IN FERRO e RECINZIONE                               |
| 39 | Foto VARIE REPARTO LEGNO                                              |
| 40 | Foto LASTRE RIVESTIMENTO                                              |
| 41 | Foto MANUFATTI PRFV e PARABREZZA                                      |
| 42 | Foto CONTAINER MARITTIMO                                              |
| 43 | Foto LAVANDINI IN ACCIAIO                                             |
| 44 | Foto SANITARI                                                         |
| 45 | Foto SERBATOI MULTIUSO IN ACCIAIO                                     |
| 46 | Foto PLANCETTA DI POPPA                                               |
| 47 | Foto ALLESTIMENTI ACCIAIO INOX                                        |
| 48 | Foto EQUIPAGGIAMENTI ED ACCESSORI                                     |
| 49 | Foto NASTRI e CARTE - DISCHI ABRASIVI                                 |
| 50 | Foto TUBI IN GOMMA                                                    |
| 51 | Foto CORRUGATI, PROLUNGHE e QUADRI ELETTRICI                          |
| 52 | Foto COLLE                                                            |
| 53 | Foto ELEMENTI VERNICIANTI                                             |
| 54 | Foto ELMETTI, CONI SEGNALETICI, LIVELLE, FRANGIBOLLE                  |
| 55 | Foto SAGOME PLEXIGLASS, PROFILATI, GUIDE                              |
| 56 | Foto BULLONERIA, RIVETTI e FASCETTE IN ACCIAIO                        |
| 57 | Foto SERRATURE, TIMONERIA e STARTER                                   |
| 58 | Foto MATERIALE ELETTRICO e PRODOTTI ELETTRONICI                       |
| 59 | Foto MERCE VARIA FERRAMENTA NAUTICA                                   |
| 60 | Foto MOBILI ED ACCESSORI UFFICIO                                      |