

22/10/2024



TRIBUNALE CIVILE DI CATANIA

SEZIONE LIQUIDAZIONI GIUDIZIALI

Oggetto: Relazione di Consulenza Tecnica d'Ufficio disposta dall'ill.ma

G.D. dott.ssa Alessandra Bellia in merito al giudizio N° 151/2024

R.G. Liquidazione Giudiziale titolare



dell'omonima impresa individuale



Premessa. In data 21/09/2024 (allegato A), il curatore fallimentare Avv. Vincenzo Castiglione, chiedeva autorizzazione all'ill.mo G.D. dott.ssa Alessandra Bellia a nominare il sottoscritto, dott. ing. Angelo Vincenzo Mazza, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Catania, sez. A, al n° 4103 ed iscritto all'albo dei Consulenti Tecnici del Giudice al n° 1269, Consulente Tecnico d'Ufficio nella causa in epigrafe. L'autorizzazione veniva concessa con provvedimento del 02/09/2024.

Quanto sopra premesso lo scrivente C.T.U., sulla scorta di tutti gli elementi acquisiti, espone la presente relazione di Consulenza Tecnica d'Ufficio che si articola nei seguenti paragrafi:

1. descrizione del mandato;
2. attività svolta e relative risultanze;
3. Identificazione e descrizione dei mezzi oggetto di mandato;
4. Iscrizioni pregiudizievoli;
5. Calcolo del valore venale dei mezzi;



1. **Descrizione del mandato.** Il mandato, così come espresso nell'allegato A richiede al C.T.U. di procedere alla stima *“dei beni mobili registrati e dei beni mobili che, eventualmente, si dovessero rinvenire presso la sede della ditta e la residenza del suo titolare”*.

2. **Attività svolta e relative risultanze.** Dopo la ricezione dell'incarico lo scrivente CTU concordato con il Curatore l'ora e la data del sopralluogo ha provveduto a visionare i beni oggetto di mandato. Come è possibile constatare dall'allegato verbale di sopralluogo (Allegato **B**), le operazioni peritali hanno avuto inizio giorno 26 Settembre 2024 alle ore 16:00, quando lo scrivente si è recato, in compagnia del curatore fallimentare, avv. Vincenzo Castiglione, presso la residenza del sig. _____ e sede legale dell'omonima sita

in _____ . In tale occasione era anche presente il sig. _____ che ha consentito l'accesso ai luoghi, il sottoscritto ed il Curatore hanno quindi eseguito una ricognizione dei luoghi constando che tutti i beni mobili presenti nell'abitazione in questione erano beni necessari alla vita quotidiana e quindi impignorabili. Il sig. _____ ha dichiarato in tale occasione che i quadri e la bicicletta ellittica era beni personali della moglie sig.ra _____ . Successivamente l'assemblea si è spostata presso un appartamento di cui il sig. _____ è conduttore sito in _____ ,

9. Anche in questo caso si è constatato che i beni ivi presenti erano beni necessari alla vita quotidiana e quindi impignorabili. Per quanto attiene i quadri, la bicicletta ellittica ed il televisore del salone/ingresso è stato dichiarato che questi sono beni personali della moglie sopra generalizzata.



Infine l'assemblea si è spostata presso il deposito, sito in Catania,

ove erano ricoverati i veicoli intestati al sig. . Sono stati quindi visionati n. 5 motrici ed un auto articolato costituito da motrice e rimorchio, eseguendo nel contempo i necessari rilievi fotografici, e constatando che, per ognuno dei mezzi in questione, il motore si avviava. Non è stato verificato se i mezzi fossero marcanti stante che lo scrivente non possiede la tipologia di patente di guida adeguata. Le operazioni peritali si sono concluse alle ore 18:22.

3. Identificazione e descrizione dei mezzi oggetto di mandato. Come già specificato nel precedente paragrafo i mezzi visionati constano in n. 5 motrici e n. 1 autoarticolato costituito da motrice e semirimorchio. Di seguito si fornisce una descrizione dettagliata dei mezzi in questione.

Motrice con ralla Marca SCANIA mod. R500 targa GCxxxXD

Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato C), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta il 05/10/2005, dall'analisi del quadro strumenti digitale, il veicolo sembra aver percorso 3.526.278 km. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta (Allegato D), il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in ottimo stato manutentivo, per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo. Riferisce l'attuale proprietario che il veicolo in questione sembra avere problemi alla funzionalità del cambio automatico, tuttavia quello manuale risulta essere funzionante.

Motrice con ralla Marca IVECO mod. MAGIRUS AS440ST - targa EPxxxDT



Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato E), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta il 11/10/2005, dall'analisi del quadro strumenti digitale, il veicolo sembra aver percorso 1.447.616 km. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta, il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in buono stato manutentivo, per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo.

Motrice con ralla Marca IVECO mod. BA3C CA12 - targa FLxxxCE

Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato F), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta il 08/11/2017, dall'analisi del quadro strumenti digitale, il veicolo sembra aver percorso 987.327 km. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta, il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in perfetto stato manutentivo, inoltre a differenza degli altri mezzi oggetto di mandato, più datati, risulta dotato di navigatore satellitare ed altri optional. Per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo.

Motrice con ralla Marca SCANIA mod. R144NA530 - targa BNxxxMZ

Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato G), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta il 26/04/2000, dall'analisi del quadro strumenti analogico, il veicolo sembra aver percorso senz'altro oltre un milione di km, ma per la conformazione del contachilometri (a sole sei cifre) la percorrenza esatta non è definibile con certezza. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta, il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in buono stato manutentivo,



risulta essere il mezzo più datato tra quelli oggetto di mandato. Per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo.

Motrice con ralla Marca SCANIA mod. R560 targa ECxxxRJ

Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato **H**), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta nel 2006 in Germania, dall'analisi del quadro strumenti digitale, il veicolo sembra aver percorso 2.528.283 km. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta (Allegato **D**), il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in ottimo stato manutentivo, per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo.

Semirimorchio furgonato Marca General Trailers mod. DX27VC – targa ADxxxxx. Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato **I**), il rimorchio in questione risulta immatricolato per la prima volta il 28/01/2005. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta (Allegato **D**), il rimorchio si presenta sia internamente che esternamente in buono stato manutentivo.

Motrice con ralla Marca IVECO mod. MAGIRUS AS440ST - targa CVxxxRS

Come si evince dalla carta di circolazione allegata (Allegato **L**), il veicolo in questione risulta immatricolato per la prima volta il 20/04/2005. Dall'analisi del quadro strumenti digitale, il veicolo sembra aver percorso 1.910.281 km. Per come è possibile constatare dalla documentazione fotografica prodotta (Allegato **D**), il veicolo si presenta sia internamente che esternamente in buono stato manutentivo, per come già accennato si è provata la funzionalità del motore, ma non la marcia del veicolo.



4. **Iscrizioni pregiudizievoli.** Da una ispezione eseguita presso il Pubblico Registro Automobilistico (Allegato M) risultano le iscrizioni di cui di seguito:

- Motrice – Targa EPxxxDT

Provvedimento di fermo amministrativo del 10/03/2015 a favore di
con sede in per un importo di € 469.907,35

- Motrice – Targa BNxxxMZ

Ipoteca iscritta il 21/12/2011 a favore di con sede in
per un importo pari a € 17.200,00 (sorte capitale € 15.245,00).

5. **Calcolo del valore venale dei mezzi.** Al fine di proceder al calcolo del valor venale dei mezzi oggetto di mandato questo CTU ha eseguito alcune indagini di mercato presso il noto sito WEB del settore “Camion Supermarket”, che, al pari dell’omonima rivista cartacea, contiene numerosi annunci economici relativi a mezzi commerciali di tutti i generi. nonché sulla base del contratto di vendita della motrice stradale targa FLxxxCE

Alla luce delle indagini esperite, nonché sulla base del contratto di vendita della motrice stradale targa FLxxxCE, è stato possibile definire il valor venale dei mezzi come di seguito indicato:

- Motrice stradale Scania R500 targa GCxxxXD € 10.000,00
- Motrice stradale IVECO AS440ST - targa EPxxxDT € 10.000,00
- Motrice stradale Scania R144NA530 targa BNxxxMZ € 9.000,00
- Motrice stradale iveco BA3C CA12 targa FLxxxCE € 38.000,00
- Motrice stradale Scania R560 targa ECxxxRJ € 11.000,00
- Semirimorchio General Trailers DX27VC targa ADxxxxx € 4.500,00



- Motrice stradale iveco AS440ST - targa CVxxxRS € 13.000,00

Il valore di tutti i mezzi oggetto del presente elaborato peritale ammonta dunque a complessivi € **95.500,00** (*diconsi euro novantaciquemilacinquecento/00*).

Quanto sopra il sottoscritto ha determinato in base a considerazioni obiettive ed al ragionamento razionale, secondo scienza e coscienza, con esattezza e diligenza, al fine di far conoscere al Giudice la verità.

Catania, addì 21.10.2024

Il C.T.U.

dott. ing. Angelo Vincenzo Mazza

