

srl
a socio unico

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

Liquidazione giudiziale

ASTE
GIUDIZIARIE® n. 13/2024 R.G.

ASTE
GIUDIZIARIE®

M/Y AZIMUT 46' "ALA 1^a"

VG

DX

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®



ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

RAPPORTO DI VALUTAZIONE DELLA BARCA

Ns. rif.: 6192/25

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

BARI, 24 marzo 2025

ASTE
GIUDIZIARIE®

ASTE
GIUDIZIARIE®

PREMESSA

In data 13/03/2025, su richiesta del dott. Riccardo Di Nanni, curatore della liquidazione giudiziale “ ”, noi sottoscritti ing. Stefano Vianello e ing. Giovanni Gentile, ci siamo recati presso il cantiere “TRANI MARINA YACHT” di Trani (BT) per esaminare lo stato d'uso e manutenzione dell'imbarcazione a motore del cantiere AZIMUT SPA, modello AZIMUT 46 denominata “ALA 1^a”, iscritta allo S.TE.D. con numero VG DX in data 04/10/2024. L'imbarcazione era a secco su taccate.

Era presente il sig. rappresentante del cantiere.

Non è stato possibile provare l'impianto elettrico di bordo essendovi apparecchiature smontate e cavi disaccoppiati per cui, alimentando l'impianto con la corrente di terra, si sarebbero potuti creare cortocircuiti con rischio di incendio.

Pertanto la nostra perizia è eseguita senza la valutazione della funzionalità degli impianti e delle apparecchiature di bordo.

1. - DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMBARCAZIONE

Unità tipo:	imbarcazione a motore	
Materiale di costruzione:	P.R.F.V.	
Bandiera:	italiana	
Costruttore:	Cantiere AZIMUT S.P.A.	
Modello:	AZIMUT 46	
C.I.N.:	IT-AZI-46447 E202	
Denominazione:	“ALA 1 ^a ”	
Proprietario:	Soc.	– P.IVA e C.F.:
Lunghezza:	m 14,65	
Larghezza:	m 4,40	
Anno di costruzione:	2002	
Limiti di navigazione:	“B” – di Altura con vento fino a forza 8 e onde fino a 4m	
N° max persone trasp.:	12	
Certificato di Sicurezza:	scaduto il 05-03-2020 e non rinnovato	
Motorizzazione - Anno:	2 x EB gasolio CATERPILLAR modello 3126B DITA - 2001	
Matricola/Potenza:	9ZF00343-9ZF00245/2x336 kW	

ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®ASTE
GIUDIZIARIE®

DOCUMENTAZIONE

Attualmente l'imbarcazione è registrata allo Sportello Telematico del Diportista (S.TE.D.) con Licenza di Navigazione per Imbarcazioni da Diporto n°3391809524 del 04/10/2024, che sostituisce la precedente Licenza n°010994 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Viareggio in data 17/09/2002.

Alla luce dei documenti in nostro possesso risulta che il Certificato di Sicurezza n°196/2015, emesso in data 26/03/2015, è scaduto il 05/03/2020 e non risulta essere stato rinnovato.

ESAME DELLA CARENA

L'imbarcazione è stata esaminata a secco. La carena è pulita e all'esame ottico non si riscontrano rigonfiamenti o irregolarità nella vernice antivegetativa, che è rimasta aderente al gelcoat della carena.

L'hammer test rivela uno stratificato solido senza segni di delaminazioni.



ESAME DELLE APPENDICI DI CARENA E APPENDICI

Gli assi si presentano rettilinei.

Le eliche si presentano integre e prive di deformazioni sulle pale.

I timoni si presentano in buone condizioni.

Intorno alle prese a mare non si individuano segni di corrosioni anomale.

L'elica di prua, dotata di due eliche tripale, azionata a mano, gira agevolmente.



ESAME DELLE SUPERFICI ESTERNE DELLA MURATA E DELLA COPERTA

L'imbarcazione ha le murate color bianco, che si presentano in buono stato generale.

È presente una striatura sullo spigolo di murata del lato di dritta nella zona tra le prese d'aria LAM e l'oblò più a poppavia, che interessa solo lo strato superficiale di vernice.





Sulla murata sinistra sono evidenti segni di urto e brevi raschi in corrispondenza dei due oblò prodieri



A prua, sul lato di sinistra, vi è una profonda ammaccatura provocata dall'ancora.



La plancetta di poppa è per la quasi totalità coperta dal tender, pertanto non è possibile valutarne lo stato.

La passerella in acciaio inox di marca "Opacmare" si presenta in buone condizioni ma, per quanto detto, non è stato possibile testarne il funzionamento.



Sulla plancetta, il portello della scaletta per la risalita da mare presenta su entrambi i lati delle scheggiature della vernice, indice di una probabile rottura del sottostante stratificato.



Il pozzetto presenta due portelli di accesso alla plancetta di poppa oltre ad un divanetto strutturale appoggiato sulla paratia di poppa tra i 2 accessi.

Sul divanetto di poppa vi sono 2 portelli che danno accesso ad un gavone, quello di dritta, ed alla cabina del marinaio, quello di sinistra, tale portello è danneggiato da un foro quasi circolare di circa 2cm di diametro.

La cabina marinaio è piena di materiale vario.





La cuscineria del divanetto del pozzetto non è al suo posto, pertanto non è stata visionata. Sui lati del pozzetto verso poppa sono installati due winch elettrici di tonneggio marca Lofran's 700W, che non sono stati provati. Nel mibiletto sottostante quello di dritta vi è la pompa manuale di sentina e l'innesto del cavo per la presa di corrente da banchina. Il motore del verricello di tonneggio di dritta ha la carcassa ossidata.



Il teak di rivestimento della superficie calpestabile del pozzetto, pur essendo sporco e coperto di polvere, è in buono stato. I passavanti e il ponte di prua sono in VTR con antisdrucciolo ricavato nello stampo. Al centro del pozzetto vi è un'ampia boccaporta di accesso alla sala macchine.

Il portellone scorrevole di accesso agli interni, con telaio inox e vetri oscurati, è di facile manovrabilità ed è in buone condizioni.



I 2 cuscini del prendisole di prua sono molto danneggiati dagli agenti atmosferici.

Si accede al flying bridge da una scala a sinistra del portellone di accesso agli interni.

Qui si trova la timoneria esterna, una zona prendisole, un lavello e un frigorifero a pozzetto,

lasciato sporco e con roba al suo interno. Il calpestio del flying bridge è rivestito di teak e in una zona ristagna l'acqua piovana.

Sul flying bridge è presente la cuscineria della seduta di governo e delle panche prendisole, rovinata dalla lunga esposizione agli agenti atmosferici.

Sul FB vi è la zattera autogonfiabile della ARIMAR modello OCEAN, idonea a 8 persone, la cui ultima revisione risale ad agosto 2022.





GLI INTERNI

Entrando dal portellone scorrevole si ha accesso alla zona living, che presenta:

a dritta il divanetto e a pruvia la seduta della postazione di governo;
a sinistra un mibiletto e, ad un livello inferiore, la cucina.

A pruvia vi è il corridoio di accesso alle cabine e ai servizi.

La dinette

Parte della dinette è stata smontata per consentire la manutenzione straordinaria dei motori, che però non è stata portata a termine.

Pertanto è stata asportata parte della seduta del divanetto, necessaria per aprire il grande portellone sovrastante i motori (entrambi questi allestimenti sono conservati in cantiere).

Sulla murata sinistra è appeso un TV Sony 32".



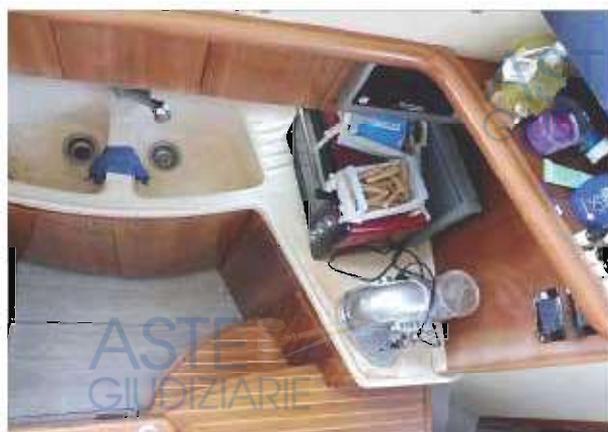


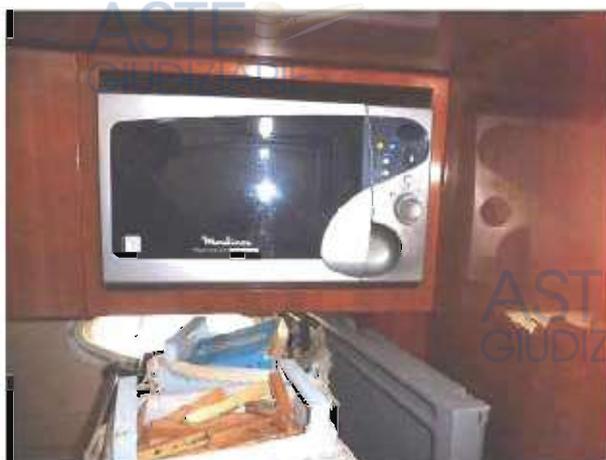
I componenti del divano dinette ed il portellone accesso motori visibili a terra in cantiere

La cucina

Lungo la murata sinistra vi è la cucina costituita dal doppio lavello, una piastra elettrica a induzione a 3 fuochi, il frigorifero (posto sotto il calpestio della dinette) ed equipaggiata di forno a microonde Moulinex, di un fornello elettrico Girmi e della caffettiera elettrica.

Il lavello, ma soprattutto il frigorifero, sono molto sporchi.





Gli alloggi

Scendendo la scaletta verso pruvia si accede agli alloggi. Sulla dritta vi è l'ingresso alla cabina matrimoniale ospiti che ha l'accesso diretto al servizio di dritta. Essa è piena di cuscinerie e pannelli smontati dalla dinette.

A sinistra del corridoio vi è una cabina a letti sovrapposti e, verso prua, l'altro servizio.

A prua vi è la cabina armatoriale matrimoniale.



I servizi igienici sono a scarico elettrico e l'impianto è provvisto di serbatoi separati per la raccolta acque nere e acque grigie.



Abbiamo rilevato presenza di grande umidità nella cabina armatoriale, dove il materasso è intriso di acqua e vi sono tracce di muffa sui rivestimenti delle murate. Inoltre il passo d'uomo rotondo della cabina di prua ha il vetro cristallizzato.



LA STRUMENTAZIONE

A bordo sono presenti 2 postazioni di governo, una interna e una esterna sul FB.

In entrambe le postazioni vi sono strumenti essenziali di navigazione, dei quali non è stato possibile verificarne il funzionamento per assenza di tensione elettrica.

- Lo strumento GPS cartografico RAYMARINE RL80C interno è privo di scheda mentre quello esterno e RAYMARINE RC631, ha le schede C-MAP del 2018.
- I due controller dell'autopilota sono RAYMARINE ST 6001+ AUTOPILOT (di cui quello esterno ha un alone rosso sul monitor).
- Il solcometro/profondimetro è RAYMARINE ST 60 TRIDATA





Il fanale di via bianco, posto sul rollbar ha il vetro cristallizzato.

Le pulsantiere dei comandi elettrici poste sul flying bridge hanno alcuni tasti in cattive condizioni a causa della lunga esposizione al sole.

Quadro Elettrico

Il Quadro Elettrico Generale è posto sotto la seduta di governo interna e si presenta in ordine. A sinistra della seduta vi è il quadro elettrico, apparentemente in buono stato.



Apparecchiature

L'imbarcazione è equipaggiata di:

- impianto di climatizzazione CRUISAIR.
- Elica di prua MAX POWER
- Generatore elettrico KOHLER mod. 9EF0Z
- Antenna TV satellitare terrestre GLOMEX
- Antenna satellitare SATURN 1- CRJ mod. V9100



LA MOTORIZZAZIONE

La sala macchine è accessibile sollevando il calpestio del pozzetto e, per la manutenzione straordinaria, dal pannello che costituisce il calpestio della dinette, previo smontaggio del mobilio.

I motori CATERPILLAR sono privi dei collettori di scarico e dei raiser (perché smontati per manutenzione e non più riportati a bordo) e di altre parti che sono depositate all'interno della sala macchine.

Nel LAM è previsto l'impianto fisso antincendio, non abbiamo però trovato la bombola.

La sentina del LAM si presenta ragionevolmente pulita; le valvole di presa a mare dell'acqua di raffreddamento motori sono accessibili ma da revisionare.

Stante l'assenza di tensione e il parziale smontaggio dei cablaggi elettrici non è stato possibile acquisire il numero di ore di funzionamento dei motori.

È intervenuta la ditta di Bari, officina autorizzata Caterpillar, che ha eseguito i prelievi di olio dei motori per valutarne le condizioni di usura.

Come da rapporti allegati questi hanno rivelato un'elevata presenza di metalli che può indicare un fenomeno di usura anomala a carico di cilindri/pistoni/fasce elastiche o un esercizio olio estremamente prolungato.

La trasmissione è in linea d'assi.

Le valvole delle prese a mare poste sulla carena sono tutte da revisionare.

I serbatoi del combustibile sono in acciaio Inox e posti a dritta e sinistra della zona a poppavia dei motori. Il serbatoio di dritta è dotato di tubazione trasparente in gomma avente alla sua base una valvola a sfera a chiusura automatica. Si consiglia la sostituzione del tubo in gomma.

Nel locale a poppavia del L.A.M. si trova il Generatore Elettrico e le pompe delle utenze oleodinamiche.

TENDER

Il tender è con carena rigida e tubolari in tessuto gommato che si presenta in cattive condizioni perché a lungo esposto agli agenti atmosferici. In particolare lo specchio di poppa è scollato dal tubolare sul lato di dritta.

Il motore fuoribordo è della marca MERCURY, modello 8 HP, matricola OR847282.



EQUIPAGGIAMENTO MARINARESCO

A prua è presente il salpancora Lofran's, di cui non si è verificato il funzionamento.

L'ancora è una BRUCE di 20 kg in acciaio zincato cosiccome la catena di 10 mm di calibro.



VALORE DELL'IMBARCAZIONE

Per determinare il valore della barca, che in buone condizioni potrebbe valere intorno ad **€ 200/220.000,00**, occorre considerare l'attuale stato d'uso, che richiede estesi lavori di riparazione e manutenzione.

Riepilogando quanto accertato, occorre effettuare i seguenti interventi di manutenzione che possono essere indicativamente quantificati come segue:

Descrizione	€
Rinnovo di tutta la cuciniera interna ed esterna	10.000,00
Sostituzione della moquette interna	7.000,00
Controllo degli oblò che presentano infiltrazioni di acqua, lucidatura del parabrezza fly-bridge e sostituzione plexiglass cristallizzato del passo d'uomo cabina di prua	6.000,00
Rinnovo rivestimenti paratie e cielini che si presentano con tracce di umidità e muffa soprattutto nella cabina di prua	10.000,00
Acquisto di n. 2 collettori di scarico e raiser dei MM/PP, non presenti a bordo	12.000,00
Revisione completa dei motori a causa della presenza di alta percentuale di residui metallici	50.000,00
Manutenzione del G/E	5.000,00
Fornitura nuovo tender e manutenzione motore fuoribordo	3.000,00
Sostituzione controller autopilota sul Flying bridge	1.000,00
Riparazione e pitturazione a sfinire delle piccole scalfitture presenti sulle murate, lucidatura sia dello scafo che delle sovrastrutture	8.000,00

Riparazione del portello scaletta discesa a mare e discesa cabina poppa	1.500,00
Manutenzione teak pozzetto	5.000,00
Controllo impianto elettrico con sostituzione della pulsantiera sul fly-bridge	6.000,00
Controllo impianto aria climatizzata e idrico	5.000,00
Revisione zattera autogonfiabile e fornitura dotazioni di sicurezza	1.500,00
Rinnovo certificato di sicurezza	1.000,00
Sostituzione batterie avviamento, servizi, G/E ed elica di prua	6.000,00
Pulizia generale barca, sentina, cassa acque nere e grigie	2.000,00
TOTALE	140.000,00

In base agli accertamenti effettuati, alle caratteristiche dell'imbarcazione, nonché alle attrezzature fisse e alle dotazioni di bordo, verificato l'andamento del mercato per imbarcazioni simili, è possibile affermare che il valore attuale dell'unità oggetto della presente relazione, comprendente ogni accessorio già installato e nell'attuale situazione manutentiva, alla data odierna possa essere compreso tra

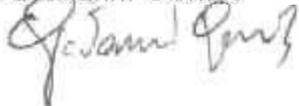
€ 60.000,00 ÷ 80.000,00 IVA inclusa

Riteniamo pertanto che il valore dell'imbarcazione, al fine di individuare il prezzo a base di una vendita competitiva nell'ambito della Liquidazione Giudiziale, possa essere ragionevolmente stimato in

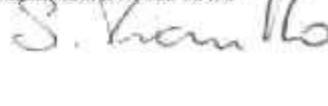
€ 70.000,00 IVA inclusa

I controlli sopra descritti non possono intendersi estesi alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, dotazioni e strumentazioni installate a bordo, come eventualmente indicate e/o descritte, né all'accertamento di eventuali difetti e/o vizi occulti dei relativi materiali.

Ing. Giovanni Gentile



Ing. Stefano Vianello




Firmato digitalmente da: VIANELLO STEFANO
Data: 27/03/2025 09:49:06